

ERON ÖMİT
“BANDIRMA”

SANAYİ SEKTÖRÜNDE GÖÇ ALAN KENT BANDIRMA

FORD TRUCKS'IN EN YENİ ÇEKİCİSİ

Otokoc

GÜVENCESİYLE
OTOKOÇ SULTANBEYLİ
FORD TRUCKS 4S'DE



Hay-Koop

Yatırımlara devam ediyor



KADOSAN

Yeni yönetim yeni güç

SİVAS KONGRESİ

İş dünyasından haberler

Hay-Koop

www.sshay-koop.com.tr

LOJİSTİK
LIFE

Yıl: 2017 Sayı: 12 / Ücretsiz
Sürelili Aylık Dergi / Kasım-Aralık

SANCAKTEPE MESLEKİ EĞİTİM MERKEZİ / SANAYİDE OKUYAN ÇIRAKLAR

Yılların Birikim ve Tecrübesiyle



Turhan Şarlıgil

Ahmet Tombul

Cemal Erdoğan

Akil Altınır

Hüseyin Öz

Nuri Yolyapar

Sabahattin Şarlıgil

KURULUŞ
1974

Hay-Koop



Metin Erdoğan



Coşkun Yolyapar



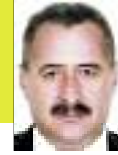
Mehmet Başar



Ecevit Kartal



Erhan İşleyen



Sadettin Keskin



Mustafa Ünkaya

Abdi Fidan - Adem Aksu - Adem Çeliksoy - Adem Erdoğan - Adem Yılmaz - Adnan Aydın - Adnan Sezgin - Adnan Şahin - Adnan Yavuz - Ael Global Lojistik - Ahmet Başar - Ahmet İşleyen - Ahmet Keleş - Ahmet Özdemir - Ahmet Ulaş - Ahmet Yılmaz - Akfor Loj.Nakl. Nakl.Tur. Ins. San.Tic - Akşimşek Nak. Züccaciye Su Ürünleri ve Hayv. San - Ali Bayar - Ali Ersoy - Ali Karabey - Amiral Ağır Taş. ve Loj. Hizm. Sanayi - Arif Bütün - Arslan Akkasoğlu - Asiye Koç - Avidis Evhan - Aydın Ellidokuzoğlu - Ayhan Altınay - Ayhan Başar - Ayhan Özçelik - Ayhan Serçek - Ayhan Taştemiş - Ayhan Terekli - Ayşe Doğanıyigit - Aytekin Çapa - Balyol Nak. - Basak Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. - Bayram Aygür - Bayram Soran - Bayram Şimşek - Bekir Bülbül - Birol Başar - Bülent Erciyes - Bülent Güngör - Bülent Yıldız - Bülent Yiğit - Bünyamin Kurt Cansaran Demir - Celal Karataş - Celil Güler - Cemal Akkuş - Cemal Şengül - Cemil Tüzel - Cemil Demirel - Cenan Erdoğan - Cenan Kesim - Cevat Coşkun - Cihan Gökdoğan - Davut Şahin - Deniz Çağlar - Derya Bal - Derya Demircan - Duran İşleyen - Duran Kesim - Durkaya Yaman - Durmuş Duman - Dursun Ahmet Doktaş - Dursun Ahmet Yüce - Ebru Tomruk - Ece Sevim Öztürk - Ecevit Kartal - Ekrem Balıkcı - Eksilioğlu Mad. Nak. San. Tic. Ltd. Şti - Emin Yiğit - Emrah Topuz - Emrullah Çay - Enko Otomotiv ve Nak. - Erdal Aksu - Erdal Aktürk - Erdal Şengül - Erdal Şevim - Erdogan Uluslar Tas.Turzm. Ins. San. Tic - Erdoğan Aksu - Erdoğan Bektaş - Erdoğan Kardeş Nak. - Erhan Çalışkan - Erhan İşleyen - Erol Bülbül - Erol Koraz - Ersin Çatuk - Ersin Kurt - Eşref Karacan - Etem Yılmaz - Eyüp Cebir - Eyüp Ramazan Zeyrek - Fadime Şimşek - Faruk Çendek - Fatih İlik - Fatma Yaşar Nalbant - Ferhat Uzun - Ferudun Tataroğlu - Fetine Yılmaz Göksal Bozkurt - Güllünaz Erdoğan - Gülten Keskin - Gürsel Gökburun - Habibe Gelik - Hakan Erbaş - Hakan Olgun - Halil Aydın - Halil Şahin - Halit Poyraz - Hamit Zeren - Hasan Baltacı - Hasan Başar - Hasan Bütün - Hasan Coşkun - Hasan Ocak - Hasret İnşaat Taah. Tur. Nak. Eğl. Vedin. - Hatice Sezer - Hayal Taşımacılık - Haydar Kunt - Hay-Koop A.Ş. - Hay-Koop S.S. - Hayrettin Doğu - H. İbrahim Erdoğan - H. Mehmet Yiğit - Hüseyin Abdullah Volga - Hüseyin Akpınar - Hüseyin Aksu - Hüseyin Karataş - İbrahim Kartal - İbrahim Yüce - İhsan Yücel - İlhami Fidan - İrfan Yasa - İsmet Durdağı - Kadir Gevşek - Kadir Sirkeci - Kani Yiğit - Karlıdağ Nak. İth. İhr. Paz. Ltd. Şti. - Kaya Çınar - Kemal Erdoğan - Kenan Akpınar - Kenan Şenses - Kerametdin Erdoğan - Kerametdin Yüce - Kerim Kaygusuz - Kerim Kılıklı - Koseler Akary. Tas. Tic. Ltd. Şti. - Kozak Yapı İnş. - Levent Yiğit - Lgt Lojistik A.Ş. - Lokman Eskiheleç - Lütfi Şahin - Mahmut Başar - Mahmut Karslıoğlu Mahmut Tan - Mehmet Başar - Mehmet Çalışkan - Mehmet Çeliksöz - Mehmet Erdoğan - Mehmet Kaya - Mehmet Sayılır - Mehmet Yılmaz - M.Ekrem Ok - Melek Erdoğan - Melih Yağız Kıvrak - Meral Kaya - Mesut Fidan - Mesut Nalbant - Metin Erdoğan - Metin Şahin - Mualla Esentepe - Muhammet Aydoğdu - Muharrem Şahin - Muhsin Çoban - Murat Akıncı - Murat Ayaksız - Murat Güneş - Murat Keleş - Murat Sezer - Murtaza Doğan - Musa Aksu - Mustafa Balcı - Mustafa Başar - Mustafa Berçin - Mustafa Çiftçi - Mustafa Hacibektaşoğlu - Mustafa Karataş - Mustafa Kasap - Mustafa Kılıklı - Mustafa Özdil - Mustafa Soran - Mustafa Türk - Mustafa Uzunoğlu - Mustafa Ünkaya - Mustafa Yasa - Mustafa Zeren - Muttalip Demirci - Muzaffer Karagöz - Münir Doğan - Mys Lojistik ve Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti. - Nail Kamsız - Naim Şahin - Nazik Akan - Necmi Kayıkcı - Nedim Seller - Nigar Aygün - Nihat Emin - Nizamettin Sever - Nuran Yüce - Nuri Yıldırım - Okan Özen - Okay Halihoş - Okay Neroğlu - Oktay Erdoğan - Oktay Erdoğan - Orhan Baltacı - Orhan Kılıçkılı - Orhan Mutlu - Orhan Yüce - Osman Akalın - Osman Başar - Osman Doktaş - Osman Fidan - Oşman Simsar - Ozan Akan - Ömer Kavlak - Öz Erdoğanlar Ağır Nak. - Özcan Ocak - Özfer Otomotiv San. ve Tic. Ltd Şti - Özhan Mete - Paşa Bayır - Paşa Yılmaz - Polat Yiğit - Profesyonel Taş.Tic - Rabiye Türkoğlu - Rafet Yılmaz - Rafi Evhan - Ramazan Akkuş - Ramazan Akman - Ramazan Başar - Ramazan Çetin - Rasim Çapa - Recep Ersoy - Recep Kibar - Recep Mahmut Demir - Recep Seller - Recep Serin - Refik Fidan - Rifat Altay - Rusan Uygun - Sabahattin Bilgiç - Sabriye Türkoğlu - Sadettin Keskin - Sahin Deniz.Tas. San. Tic. A.Ş. - Salih Kavlak - Salim Gökdoğan - Sami Bayram - Satılmış Özel - Sava Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. - Savaş Çoban - Sedat Kalaycı - Sedef Demircan - Selahattin Çetinkaya - Selami Alsancak - Serbay Tas. Emlak Ins. Tic.Ltd Şti. - Serkan Akkuş - Seyfettin Kepenek - Seyhan Aydoğdu - Sinan Dağköy - Sinan Doğan - Sinan Yücel - S.S. 275 Markoop - Ambarlı Bol.Taş. - S.T.S Nakliyat Oto. İnş.Tur. İhr. - Suat Aydoğdu - Sultan Ulaş - Sükrü Şahin - Süleyman Arslan - Süleyman Batuş - Şadem Yılmaz - Şadi Aydın - Şahin Ulus.Taş. Tic - Şenol Avcı - Şevki Zeren - Şinasi Tokgöz - Talip Kaygusuz - Tamer Aşan - Taner Karataş - Tarık Başak - Tarık Erdoğan - Timuray Erdoğan - Turan Erdoğan - Turan Yaman - Turgay Şengül - Tülay Erciyes - Uğur Doktaş - Ümit Şahin - Ünal Kaya - Ünal Şahin - Vedat Şengül - Yahya Doğanıyigit - Yakup Akkuş - Yakup Beyaz - Yakup Ocak - Yakup Özdemir - Yakup Şimşek - Yakup Yasa - Yakup Zeyrek - Yalçın Erdoğan - Yasin Bayır - Yelkenci Loj.Oto.San ve Tic. Ltd. Şti - Yeşilyurt Nak. Oto. Gd.Dy.T Tic. Ltd. Şti. - Yılmaz Demir - Yılmaz Er - Yusuf Aydoğdu - Yusuf Dursun - Yusuf Erdoğan - Yusuf İşleyen - Yusuf Şahin - Yücel Yumrutaş - Yüksel Otomotiv Nak. - Yüksel Özdemir - Zehra Başar - Zehra Yavuz - Zekeriya Erdoğan - Zekeriya Kaygusuz - Zeki Demirtaş - Zelos Tekiner - Ziya Erdoğan - Ziyattin Erdoğan

Otokoç Otomotiv

Tutkuyla gidilen yol, zirveye varır.



Otomotiv sektöründe ilk gün yükseldiğimiz zirvede bugün hala sarsılmadan durabiliyorsak bu başarının tek sırrı, 89 yıldır size uzattığımız ele duyduğunuz güven ve aldığınız hizmet karşılığında yaşadığınız mutluluktur.

Koç Holding'in otomotiv operasyonlarının perakende ve araç kiralama hizmetlerini sunuyoruz. Araç satış, servis, ikinci el ve toptan yedek parça hizmetlerinde daima birinci sınıf kaliteyi sunan 19'u Otokoç ve 17'si Birmot olmak üzere toplam 36 şubemizle hizmetinizdeyiz.

Araç kiralamada yurt dışı operasyonları dahil 92 Avis ofisi, 54 Budget ofisi ve 70 Zipcar lokasyonu ile toplamda 216 noktayla faaliyetlerimize devam ediyoruz. Türkiye'nin 31. şirketi Otokoç Otomotiv olarak her sene müşteri memnuniyeti ve tercihlerini içeren pek çok ödül ile taçlanıyoruz.

Sektörde sürdürdüğümüz liderliğimizi ve bizi liderliğe taşıyan kalitemizi her alanda korumaya devam edeceğiz.

Otokoç Birmot AVIS® AVIS filo Budget®

 Koç

Otokoç Sigorta

zipcar. 

 Otokoç
GÜVEN NOKTASI

 Otokoç Parça

İÇİNDEKİLER

- 5** **Metin Erdoğan**
HAY-KOOP Yönetim Kurulu Başkanı
- 8** **Aysun Küçükçitraz**
HAY-KOOP Gümrük Müşaviri
- 9** **Arabuluculuk Yasası**
Meclis'ten Geçti
- 12** **Arçelik,**
"2020 sürdürülebilirlik hedeflerini" açıkladı
- 13** **Ekol'de**
Lojistik 4.0'dönemi başladı
- 14** **Galata Taşımacılık**
"Türkiye lojistik üssü haline gelebilir"
- 15** **TÜR-İP** "Herkesin gardrobunda
Tür -ip ile dikilmiş bir giysinin olması"
- 15** **Mogul Tekstil**
Mogul kalite politikası,"ilk seferde tam olarak"
- 16** **Ekonomi Zirvesi "Bandırma"**
"Sanayi sektöründe göç alan kent"
- 18** **Türkiye Lojistik Master Planı**
7 trilyon dolarlık pazarda, Türkiye'yi üs yapma planı
- 19** **Hay-Koop**
Yeni yatırımlara devam
- 21** **Hay-Koop**
Maltepe konteynır deposu
- 24** **Otokoç**
Güvencesiyle Otokoç Sultanbeyli FORD TRUCKS 4S'de
- 27** **KADOSAN**
Yeni yönetim yeni güç
- 28** Bayram tadında bayramlaşma
- 30** **Yalçın Oto**
Kaporta boya
- 32** **Motul Teknik Oto**
Mekanik bakım tamir servisi
- 34** **Gençler**
Rot balans
- 35** **Sancaktepe Mesleki Eğitim Merkezi**
- 36** Geleceğin ustaları
- 40** **Korkmaz Vinç**
- 16** **"İl olmak isteyen kent" Bandırma**
- 38** **Ozan İnam**
Trafikte iş kazaları
- 42** **Dr. Mehmet Şükrü Başarık**
Şişmanlıktan kurtulmak için ameliyat olur musunuz?
- 48** Hayatımıza dokunan icatlar



16

"İl olmak isteyen kent" Bandırma

Onur
Korkmaz

SİVAS KONGRESİ
Ecevit Kartal
Kurtuluş Savaşı 43'te



**LOJİSTİK
LIFE**

**S.S. HAYDARPAŞA KARAYOLU
YÜK TAŞIMA KOOPERATİFİ**
Sürelî Yayın Organıdır.

İmtiyaz Sahibi:
METİN ERDOĞAN

Yayın Kurulu:
COŞKUN YOLYAPAR,
MEHMET BAŞAR,
ECEVİT KARTAL,
ERHAN İŞLEYEN,
SADETTİN KESKİN,
MUSTAFA ÜNKAYA

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
TEOMAN DEVRİM
0539 581 11 90
teomandevrim@gmail.com

Katkıda Bulunanlar:
ÖZGÜR COBUTOĞLU,
ENES KARTAL,
MURATCAN DEVRİM,
HAMİT ÇULHA

Hukuk Danışmanları:
Av. M. SUAT KAYIKÇI,
Yard. Doç. Dr. Ö. FARUK DİKER,
Av. İLYAS ÇELİK,
Av. HASAN BEKTAŞ

Adres:
Selimiye İskele Caddesi
HAY-KOOP İş Merkezi No: 34
Üsküdar İstanbul
Tel: 0216 492 82 93
www.sshay-koop.com.tr

Sponsor Firma:
MİLA DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
Ümraniye

Baskı:

KASIM 2017 - Sayı: 12
İki ayda bir yayınlanır.
Ücretsiz dağıtılır.
lojistiklife@gmail.com



HAY-KOOP YÖNETİM KURULU BAŞKANI METİN ERDOĞAN

Durmak yok, yola devam...

Esnafların kendi arasındaki dayanışmanın en açık ve en güzel örneklerinden birisi kooperatif. Olağanüstü kongremizi 5 Ekim Pazar günü gerçekleştirdik. Kooperatifimizin attığı ve atacağı adımlar için sunduğumuz önerileri destekleyen ve onayan üyelerimize, arkadaşlarıma teşekkür ederim.

Kooperatifçilik bilincini taşıyan, misyonu ve vizyonu ile bu sorumluluğu yerine getiren üyelerimizi tekrar tebrik etmek istiyorum. Üyelerimiz kooperatifçiliğin icablarını yerine getirirken, diğer taraftan sektörümüzde öne çıkan başta Arçelik olmak üzere Arkas, Alarko, Amcor, Asset, Barkon, Barsan Global, Batı Group, Bozok Traktör, Ceva, Demir Döküm, Dsv, Dal Elektronik, Ekol, Eti Maden, Henkel, Kasar&Dual, Galata Taşımacılık, Tur- İp, Kubato, K'Line, Kuehne+Nagel, Link Logistics, Magnet Maralli, Migros, Mol, Mogul, Nevpa, Horoz Bollare, Schenker Arkas, Solgar, Solmaz, TCDD, Tls, Unimar ve Yamaha yıllardan beri ülkemizin önde gelen ve daha birçok saygın şirketlerin/ kurumların taşımacılığını yapan üyelerimizle gurur duyuyoruz.

Ayrıca proje taşımacılığı ve konteynir depomuz ile hizmet vermenin sorumluluğu ile araçlarımızı yenilemiş ve artırarak, teknolojik alt yapımızı güçlendirmiş olarak tecrübeli kadromuzla hizmet vermenin gurunu yaşıyoruz. Kendi öz mal araçlarımızın ön bakım ve onarımı için teknik servis kurduk. Kocaeli mevkinde 52 bin 448 metrekare araziyi alarak kooperatifimizin ihtiyacı için kullanıma hazır hale getirmeye çalışıyoruz. Maltepe konteynir depomuz 7/ 24 güvenli bir şekilde hizmet vermektedir.

Girdiğimiz ihaleleri kazanarak kooperatifimizin çalışma alanlarını genişlettik. Hergeçen gün büyüyen kurumumuz beraberinde yeni sorunlar ve yeni rekabet koşulları ile karşılaşmakta. Üyelerimizin birliği ve çalışkanlığı ile bu sorunlar aşılmaktadır.

Hayırlı işler, bol kazançlar dilerim.

TÜRKİYE'DE 7 KİŞİYE 1 OTOMOBİL DÜŞÜYOR

Türkiye'de otomobil sayısı 11 milyon 740 bin 823'e ulaştı. Bu rakamla beraber ortalama 6,8 kişiye bir otomobil düştüğü belirtildi.

Ajans Press'in incelemesine göre Temmuz itibariyle trafiğe kayıtlı toplam 21 milyon 763 bin 103 taşı bulunmakta. İllere göre otomobil

dağılımlarında ise tahmin edileceği üzere İstanbul başı çekiyor,

İstanbul'da 2 milyon 755 bin 250 otomobil kullanıcısı

bulunuyor. Bu rakam Türkiye'de bulunan otomobillerin

yaklaşık yüzde 24'lük kısmına tekabül ediyor.

İstanbul'un başı çektiği sıralamada, ikinci sırada

1 milyon 343 bin 514 otomobil ile Ankara yer alırken,

Başkenti 720 bin 824 otomobille İzmir, 464 bin 445

otomobille Antalya ve 457 bin 945 otomobille Bursa takip etti. En az otomobilin bulunduğu iller ise Hakkâri, Tunceli ve Ardahan oldu.

BRISASPOR BİSİKLETÇİLERİNDEN ZAFER

Türkiye Bisiklet Federasyonu ile Uluslararası Bisiklet Birliği (UCI) 2017 Yılı Faaliyet Programında yer alan Kapadokya Stage Race S-2 yarışları gerçekleştirildi.

Kapadokya'da gerçekleştirilen yarışlar, zirve noktası olan tarihi

Uçhisar Kalesi'nden başladı. Yarışlarda Türkiye'nin yanı sıra

Hollanda, Almanya, Belçika, Rusya, Sırbistan ve İran'dan toplam 113

sporcu start aldı. 4'ü milli takım formasıyla olmak üzere yarışlara

toplam 7 sporcu ile katılan Brisaspor, 4 kategoride ipi göğüsledi, bir

kategoride de üçüncülük kazandı. Brisaspor bisikletçileri 3'ü milli takım

formasıyla olmak üzere toplam 5 madalya kazandı.

TEK SEFERDE 5 TANE

Mustafa Aydın, 2 yıl önce Ukrayna'dan 14 ayda iki kez doğuran ve bir batında

2 ila 5 tane yavru yapan Romanov cinsi koyun

getirdi. İlk getirdiği 100 koyun 14 ayda 600 adet yavruladı.

Bu koyunların hepsini satan Aydın, 300 tane daha anaç koyun

getirdi. Gebe olan bu koyunlardan 900 adet yavru bekleyen

Mustafa Aydın, doğmamış yavruları talep

yoğunluğundan annelerinin karnında sattı. Çok doğurma özelliği

bulunan koyunlarının kuzularını satan ve taleplere yetişemeyen

Aydın, bu çok doğurma özelliği bulunan koyunlar sayesinde

ülkemizde et fiyatlarını ucuzlatmayı düşündüğünü ifade etti.

IŞIK, SES OLARAK DEPOLANDI

Işığa dayalı veriler, ilk kez bir bilgisayar çipinde ses dalgaları olarak depolandı.

Ayrıntıları "Nature Communications" dergisinde yayımlanan buluşun, verinin

güvenli biçimde ışık hızında seyredebileceği süper hızlı bilgisayarların

üretilmesini sağlayacağı düşünülüyor. Sydney Üniversitesi bilim adamlarının

ışık verisini ses dalgası olarak depoladığı çipin, bakır içerikli camdan yapıldığı,

bunun hem optik hem de akustik dalgalar için en ideal kılavuz görevi gördüğü

belirtildi. Bilim adamları, oda sıcaklığında çalışan ve diğer bilgisayar içerikleri ile

kullanılabilen çipin, fotonik devrelere kolayca entegre edilebileceğini vurguladı.

Kaynak: AA



KTO KARATAY ÜNİVERSİTESİ'NDEN YERLİ OTOMOBİL

Konya Ticaret Odası (KTO) Karatay Üniversitesi Ar-Ge Topluluğu, yerli alternatif enerjili araç projesiyle, önümüzdeki yüzyıla yön verecek olan elektrikli otomobil sektöründe dikkat çeken bir başarıya imza atarak "DİRİLİŞ 1251" aracını üretti.

4 metre uzunluğundaki elektrikli araç, 6 kW batarya gücüyle 110 km hıza ulaşabiliyor. Geçmiş senelerde yapılan araçların tecrübesiyle Ömer Emre Gümüsel, Hakan Güneş, Mahmud Sami Çınar, Muhammed Emin Arı, Ahmet Keskin, Mehmet Çolak, Mustafa Yayangil, Mehmet Akif Süllü ve Mahmut Yazar'dan oluşan ekibin gerçekleştirdiği projede "DİRİLİŞ 1251", motor, motor sürücü, batarya yönetim sistemi, yerleşik şarj birimi, batarya paketlenmesi, telemetri, araç kontrol sistemi ve mekanik aksam bakımından tamamen Konya Ticaret Odası



Karatay Üniversitesi öğrencilerinin tasarımı olarak yerlilik alanında dikkat çekiyor. Konya Ticaret Odası ve KTO Karatay Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Selçuk Öztürk konuyla ilgili yaptığı açıklamada, "Yerli otomobil konusunda ciddi bir biçimde çalışan Konya'ya üniversitemiz de gerçekleştirdiği projelerle destek vermeye devam ediyor. Ayrıca bu tarihî sorumluluğa Konya, ev sahipliği yapmaya hazır. Kendi yerli otomobilimizi üretmemizin Türkiye için önemi üzerinde daha çok durmayı ve daha fazla çalışarak üniversite-sanayi iş birliğiyle bu sorumluluğun üstesinden gelmeyi hedefliyoruz. Öğrenci kardeşlerimizi çalışmalarından dolayı tebrik ediyor, Diriliş 1251 adlı aracımızı daha da geliştireceklerine dair inancımı tüm kalbimle taşıyorum" dedi.

8 AYDA KÖPRÜ VE OTOYOLDAN 278 MİLYON ARAÇ

Karayolları Genel Müdürlüğü verilerine göre, ağustosta köprü ve otoyollardan 41 milyon 609 bin 950 araç geçti. Söz konusu geçişlerden elde edilen gelir, 132 milyon 453 bin 780 lirayı buldu. Araçların 30 milyon 236 bin 676'sı otoyolları kullandı ve bu araçlardan 103 milyon 573 bin 676 lira gelir sağlandı. 15 Temmuz Şehitler ve Fatih Sultan Mehmet köprülerinden söz konusu ayda geçen 11 milyon 373 bin 274 araçtan da 28 milyon 880 bin 104 lira ücret alındı. Bu yılın ocak-ağustos döneminde ise köprü ve otoyollardan geçen 278 milyon 751 bin 135 araçtan 963 milyon 941 bin 938 lira gelir elde edildi. Bu gelirin 727 milyon 750 bin 346 lirası otoyollardan, 236 milyon 191 bin 592 lirası ise



köprülerden geçen araçlardan geldi.

Bu dönemde otoyolları 192 milyon 357 bin 439, köprüleri de 86 milyon 393 bin 696 araç kullandı. Kaynak: AA

HYUNDAI, 3 YENİ MODELİ TÜRKİYE'DE ÜRETECEK

Hyundai, Türkiye'de yeni yatırımlara hazırlanıyor. Hyundai Assan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kibar, bir taraftan kapasite artışı, bir taraftan da yeni modellerle ilgili çalışmalar yapıldığını belirterek, "2020'den sonrası için katma değer yaratacak 3 model üzerinde çalışıyoruz. Yerli otomobille ilgili sürecin ilgili TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu nezdinde yürütüldüğüne işaret eden Kibar, "Biz yerli otomobil projesiyle ilgili üzerimize ne görev düşerse her zaman yardımcı oluruz. Tüketicilerin yerli üretilen araçları tercih etmesi, sektöre ileriye yönelik kararlarda olumlu katkılarda bulunacaktır" şeklinde konuştu.

GÖRÜYORUM

HAY-KOOP / GÜMRÜK MÜŞAVİRİ / AYSUN KÜÇÜKÇİTRAZ



Selamlar,

Bu ayki yazımızda yeni bir uygulamamız var onun hakkında bilgi vermek isterim.

Ncts Transit beyannamesi ile birlikte aynı uygulamada kullanılan Trım Trex detaylı beyan uygulaması aşağıda yazı ile kaldırılmıştır. Kullanılan Global –Toplu teminatlar ile artık Transit beyannamesi yazılmadığı kesinleşmiştir. Sadece bizim gibi ,Ulusal Kapsamlı Teminatı ve Nakit Teminatı olan firmalar NCTS beyannamesi açabileceklerdir.

Dağıtım yerlerine ulaşan yazı aşağıda bilginize sunulmuştur.

08.09.2017 / 27740613

Dağıtım Yerlerine

01.08.2017 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin 214/1 inci maddesinde ortak ve ulusal transit rejimlerinde eşyanın hareket gümrük idaresince serbest bırakıldığı andan itibaren eşyaya ve taşımaya eşlik etmek üzere transit refakat belgesinin kullanılacağı, 213 üncü maddesinde ise transit beyanı olarak hangi belgelerin kullanılacağı hususları hükmüne bağlanmıştır. Buna ilave olarak, anılan Yönetmeliğin 493 üncü maddesinin birinci ve dördüncü fıkralarında yapılan değişikliklerle, toplu ve götürü teminatın 01.11.2017 tarihi itibarıyla transit rejiminde kullanımına son verilmektedir.

Bu itibarla, yapılan mevzuat değişikliklerine uygun olarak tüm ulusal transit işlemlerinin NCTS sistemine taşınmasını teminen 09.10.2017 tarihi itibarıyla;

- 1- TCGB Detaylı Beyan Transit Uygulaması (TRIM/TREX) kaldırılacak,
- 2- Yükümlü Kayıt ve Takip Sistemi ile NCTS arasında entegrasyon sağlanacak,
- 3- Gümrük müşavirlerinin dolaylı temsilci sıfatıyla transit beyannamesi tescil edilebilmelerine imkan verilecek,

4- NCTS üzerinden ulusal transit kapsamında işlem gören transit beyannamelerine kıymet alanı eklenecek ve Bakanlık tarafından belirlenen liste kapsamındaki eşyanın, bir kara sınır kapısından bir iç gümrüğe sevk edilmesi halinde kıymet alanının doldurulması zorunlu hale getirilecek,

5- Hareket gümrük idaresinde eşyaya ilişkin yapılan tespitlerin sisteme kaydedilmesini teminen NCTS hareket gümrük idaresi kontrolü ekranına hat ayrımı olmaksızın “Muayene Tespit” ekranı eklenecek,

6- Hareket gümrük idaresince “Muayene Tespit” ekranına girilen bilgilerin varış gümrük idaresince görüntülenebilmesi sağlanacaktır.

Bu kapsamda bağlantı gümrük idarelerinizce yapılacak değişikliklere ilişkin gerekli hazırlıkların yapılması geçiş sürecinde sorun yaşanmaması adına önem arz etmektedir.

Hay-Koop olarak girdiğimiz tüm ihaleleri kazanarak hali hazırda var olan tüm müşterilerimizin Transit ve İç Taşıma işlemlerini başarıyla yapabilmeyi sevinci içindeyiz. Saygılar...

Arabuluculuk Yasası

Şoförlerimizin emeği ve çalışkanlığı ile büyüyoruz. Büyük ve önemli firmaların kurucularının çoğu şoförlük mesleğinden geliyor. Yaşanan zorlukları çok iyi biliyorlar. Bu nedenle bu meslekten gelen patronlar şoförlerin firmaları için ne kadar önem arz ettiğini kendi yaşamlarından bilmekteler.

Şoförlük en zorlu mesleklerden biri. Başta aracı bulunduğu yerden başka yere ulaşımını sağlamak gelir. Sonrasında araçlarıyla detaylı bir şekilde ilgilenmek, her tür belgesini eksiksiz taşımak, düzenli bakımını yaptırmak, temiz olmasını sağlamak, ulaştıracağı kişi ya da yükü tam zamanında güvenli şekilde götürmek, yön bilgisinin yanında trafik kurallarına dikkat etmek ve hız sınırını aşmamak. Özellikle kendi hata yapmasa da başkasının hatasını yaşamamak için dikkatli olurken, uykusuz, yorgun olmamalı. Askerlik terimiyle söylersek “çakı gibi” olmalıdır.

Özel hayatı pek kimseyi alakadar etmez! O da pek anlatmaz. Bebenin maması, çocuğun okul parası, evin kirası, evdeki hastanın hali, eskiden kamyon arkasına düşünceler yazılırdı, toplum bir şekilde haberdar olurdu!

Şoförlerimizin emeği ve çalışkanlığı ile büyüyoruz. Zaman içinde bir, iki derken işin patronu olmuş birçok nakliye firması var. Büyük ve önemli firmaların kurucularının çoğu şoförlük mesleğinden geliyor. Yaşanan zorlukları çok iyi biliyorlar. Bu nedenle bu meslekten gelen patronlar şoförlerin firmaları için ne kadar önem arz ettiğini kendi yaşamlarından bilmekteler. Ancak son dönemde firma sahipleri ile şoförler arasında yaşanan sorunlar güven ve saygı ilişkisi içerisinde çözülürken, bugün şoför ve patron arasında ilişkileri bıçak gibi ikiye ayıran davalar sektörün geleceğine de zarar veriyor.

Çalışan ve patron arasında çıkan sorun nedeni ile şoför o firmada bir daha çalışamaz duruma geliyor. Bu durum sadece bizim sektörde değil, tüm sektörlerde yaşanmakta. Bizler bir aileyiz. İçimizdeki bu sorunların varlığı sektörümüze zararı büyük oluyor. Lojistik sektörü hem uluslararası hem de ulusal düzeyde önemi



gittikçe büyüyen bir sektör. Bu sektörde işler ‘aksadığında’ ister istemez bu ‘aksaklık’ diğer tüm sektörleri etkilemekte. Bu durumdan patronlar ve çalışanlar birlikte etkilenmektedirler. Evet, sektörde sıkıntılar mevcut; işverenle çalışan arasında sorunların biri bitse, diğeri başlıyor. Bu oldukça doğal bir durum.

Çalışanın hakkını araması doğal ve normal. Anormal olan, iki taraf arasında yaşanan çözüm arayışında husumet noktasının büyümesi. Anormal olan husumetin artması! Ama, bu durum artık yok! Arabuluculuk sistemi ile iki taraf masadan memnun ayrılabilir. Belki çalışan işine devam edecek. Sektörümüz için bundan güzel bir durum olabilir mi? Olamaz! Tabii bunun için iki tarafında karşılıklı iyi niyet göstermesi gerekiyor. Yeni kanun tasarısı Meclis’ten geçtiğinde arabuluculuk zorunlu hale gelecek.

Yani işçi ve işveren arasındaki sorunlarda uzlaşma yöntemi denenecek. (İş kazası veya meslek hastalığından kaynaklanan maddi ve manevi tazminat ile bunlarla ilgili rücu davaları hakkında ise arabulucuya başvurma zorunluluğu bulunmayacak.)

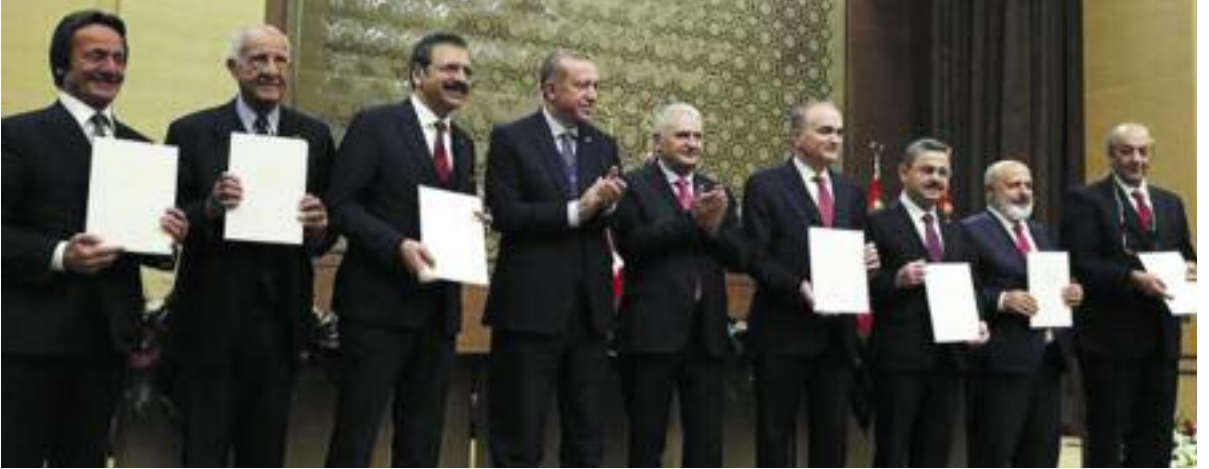
Taraflar arabulucuya gidecek. Anlaşmanın yollarını arayacaklar. Devlet ve Hükümet yetkililerinin ortaya koyduğu irade çok önemli. Arabuluculuğun 2019 yılına kadar geliştirilmesi amaçlanıyor. 2012 yılında başlayan süreç belirli bir noktaya geldi. Ve bu yolun zorunlu olması ile süreç çok daha hızlı işleyecek. Peki, neler olacak? Öncelikle, iş barışı için önemli bir adım atılmış oluyor. Artık, taraflar mahkeme kapılarında hem zamanlarını hem paralarını harcamayacaklar.

En geç bir ay içinde anlaşarak alacaklarına kavuşacaklar. Bu güne kadar 13 bin 500 gün yerine bir gün içinde sonuçlanması ile işçi hakkını 4 yıl beklemeden, zarar etmeden 1 ay içinde almış olacak.

Bu modelin bir diğer güzel tarafı da ihtisaslaşma getirmesi. Yani lojistik sektörü için arabuluculuk yapan avukat, sektörde uzmanlık kazanmış olacak. Sektörel süreçleri ve sorunları iyi bilecek ve iki taraf içinde en iyi analizi yaparak tarafların önüne bir tercih koyabilecek. Güvenli, etkili, hızlı ve ucuz bir model olan arabuluculuğun en büyük faydası işçi ve işveren arasındaki husumeti bitirmesi olacak. Yukarıda değindiğim gibi çalışan ve yönetici arasındaki ilişkinin bu kadar sıcak, yakın ve iç içe olduğu başka bir sektör yoktur.

Tabii bu ilişkilerin bozulması ile sektörümüzde ciddi sıkıntılar oluşmakta. Sorunların büyümesi ve motivasyon kayıpları yaşanmasına neden olmaktadır. Firma yöneticilerimizin ve çalışanların bu ilişkilerin bozulmamasına özen göstermelerini tavsiye ediyorum. Aynı sektörün içerisindeyiz, bu birlikteliğimizi güçlendirelim. Tüm sektör çalışanlarına esenlikler dilerim.

Erdoğan, Yerli Otomobili Üretecek Şirketleri Açıkladı



Yerli otomobil markası oluşturulması ve yerli bir otomobilin tasarlanıp üretilmesi projesinde TOBB ile Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın hızlandırıcılığıyla yapılan çalışmalar sonuç verdi ve bu işi üstlenmek isteyen 5 grup işbirliği protokolü imzalandı. Cumhurbaşkanlığı'nda, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Başbakan Binali Yıldırım'ın da katıldığı törende, ortak girişim grubu Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından açıklandı. Yerli otomobilin tasarımı ve üretimi için Anadolu Holding, BMC, Kıraca

Holding, Turkcell ve Zorlu Holding protokol imzalandı. Cumhurbaşkanı Erdoğan, girişime tam destek verdiklerini belirterek, takvim olarak 2019 yılı içinde ilk prototipin ortaya çıkması ve 2021 içinde ilk ticari satışın yapılmasını verdi. Erdoğan satışa sunulacak ilk otomobili de bedelini ödeyerek satın alma sözü verdi. Öteyandan, Cumhurbaşkanı Erdoğan, girişim grubuna dilerlerse TÜBİTAK'ın daha önce satın aldığı prototipi de kullanabileceklerini belirtti. Mehmet Kaya ANKARA

İş Dünyası'ndan Haberler..



İŞ
DÜNYASININ
GÜVENDİĞİ
KOOPERATİF
Hay-koop

A
R1

TAŞIMA | İŞ BİRLİĞİ



B
C2

SİGOR- | GÜVEN



C
D3

RİSK- | ZAMAN



D
L1 -K1

TASAR- | KAR



ARÇELİK

Arçelik, "2020 sürdürülebilirlik hedeflerini" açıkladı

Arçelik AŞ, bu yıl dokuzuncu yayımlanan Sürdürülebilirlik Raporu'nda 2020 hedeflerini açıkladı.

Arçelik'ten yapılan açıklamaya göre, uzun yıllardır yürüttüğü sürdürülebilirlik çalışmalarını; küresel olarak yoksulluğu sonlandırmak, dünyayı korumak, tüm insanların barış ve refah içerisinde yaşamasını sağlamak adına atılması gereken adımları belirleyen BM tarafından yayımlanan 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri ile uyumlu şekilde devam ettiriyor. BM Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri arasında yer alan iklim değişikliğiyle mücadele konusundaki çalışmalarıyla üretimden kaynaklanan sera gazı emisyonlarını 2010 yılından bu yana yarı yarıya azaltan şirket, Bilim Temelli Hedefler girişimini imzalayarak, üretimde sera gazı salımını bilimsel verilere dayanarak hesaplamayı ve azaltmayı da taahhüt etti.



Arçelik AŞ Üst Yöneticisi (CEO)
Hakan Bulgurlu



Geçen yıl 270'e yakın enerji verimliliği projesi gerçekleştiren Arçelik AŞ, üretimde kullandığı enerji tüketimini 2010 yılına göre ürün başına yüzde 34 düşürdü. Şirketin 2020 hedefi ise enerji tüketimini yüzde 45 oranında azaltmak.

Şirketin 2020 hedefleri

Ürün başı su çekiminde 2012'ye göre yüzde 31 tasarruf sağlanırken, 2020'de bu oranın yüzde 35'e yükseltilmesi amaçlanıyor. Türkiye'deki fabrikalarında yenilenebilir enerji kaynaklarından temin edilen elektrik payını yüzde 88'e çıkartan Arçelik AŞ, 2020'de kullandığı elektriğin tamamını yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlamayı planlıyor.

Arçelik AŞ'nin planları arasında 2020 sonuna kadar 6 MWp gücünde yenilenebilir enerjiye dayalı enerji tesisi kapasitesine ulaşmak da bulunuyor. Sürdürülebilirlik raporunda toplumsal cinsiyet eşitliğinin önemine dikkat çeken şirket, bu alandaki öncü projeleriyle kadın yönetici oranını yüzde 16'dan 2020 yılında yüzde 24'e yükseltme taahhüdünde bulunuyor.

Dünyanın geleceği için sorumlu üretim ve tüketim anlayışını benimseyen şirket, gıda israfına karşı farkındalığı artırmak üzere projeler yürütüyor.

Tüm stratejik tedarikçilerinin sürdürülebilirlik performanslarını denetlemek için "Tedarikçi Sürdürülebilirlik Endeksi" oluşturmayı planlayan Arçelik AŞ, ön hazırlıklarını 2016'da tamamladı. 2018'e kadar "Sürdürülebilir Tedarikçi" kategorisi oluşturarak, 2020'de ise rakamsal hedefler belirleyecek.

"Referans noktamız; BM Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri"

Açıklamada görüşlerine yer verilen Arçelik AŞ Üst Yöneticisi (CEO) Hakan Bulgurlu, sosyal, etik, çevresel ve ekonomik alanlarda paydaşları için artı değer yaratmaya devam ettiklerini belirterek, dünyanın geleceği için iş planlarını sürdürülebilir modeller üzerine kurguladıklarını bildirdi.

Bulgurlu, "Sera gazı emisyonlarımızı, su tüketimimizi ve atıklarımızı sürekli olarak azaltıyor, üretimden tüketime geri dönüşüme odaklanıyoruz. BM Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerine uyumlu olarak belirlediğimiz 2020 hedeflerimizi ilk kez bu raporda paylaşıyoruz. 2020 yılı itibarıyla üretimde ürün başına kullandığımız enerji tüketimini yüzde 45 azaltmayı, Türkiye'deki fabrikamızda kullandığımız enerjiyi tamamen yenilenebilir kaynaklardan sağlamayı hedefliyoruz" ifadelerini kullandı. BM'nin Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerinin 17'sinden dokuzuna katkı sağlamayı hedeflediklerini kaydeden Bulgurlu, şu değerlendirmelerde bulundu: "Nitelikli Eğitim", "Toplumsal Cinsiyet Eşitliği", "Temiz Su ve Sıhhi Koşullar", "Erişilebilir ve Temiz Enerji", "İnsana Yakışır İş ve Ekonomik Büyüme", "Sanayi Yenilikçilik ve Altyapı", "Sorumlu Tüketim ve Üretim", "İklim Eylemi" ve "Hedefler için Ortaklıklar" stratejik yol haritamız için başlıca referans noktamızı oluşturuyor.

Hedeflerimize ulaşmak için bilimdeki gelişime ve inovasyona odaklanıyor, küresel inisiyatifleri aktif şekilde izliyor ve destekliyoruz."

Bulgurlu, bu yılki raporda ilk defa çocukların mesajlarına da yer verdiklerini aktardı. Kaynak: AA

EKOL LOJİSTİK

Ekol'de 'Lojistik 4.0' dönemi başladı



Ekol Lojistik, alışagelmış iş yapış modellerini "Lojistik 4.0" stratejisi ile değiştirdi. Bu sayede müşterilerine entegre, esnek ve etkin çözümler sunmayı hedefleyen Ekol, ciddi bir maliyet avantajı yakalamayı da hedefliyor. Ekol'ün yeni 'Lojistik 4.0' stratejisi ve yenilenen yüzü hakkında bilgi veren Ekol Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Musul, "Endüstri 4.0, bir ürünün ilk üreticiden son tüketiciye ulaşmaya kadar olan tüm süreçlerini karşılayan lojistik sektörü için de sonsuz fırsatlar sunuyor. Doğru ürünün, doğru miktarda, doğru biçimde, doğru zamanda, doğru kaynaktan, doğru yolla, doğru fiyata sağlanması yani lojistiğin 7 doğrusu yeniden şekilleniyor" dedi. "Entegre bir lojistik şirketi olarak, Endüstri 4.0'dan

aldığımız ilhamla sektöre yeni nesil bir bakış açısı getiriyoruz" diyen Musul, sözlerine şöyle devam etti:

"Yeterince iyi olmak bize hiçbir zaman yetmedi. Daha iyiye ulaşmak için sürekli ve dinamik dönüşüme inanıyor, bu sayede her gün büyüyor ve geliyoruz. Biliyoruz ki, başarıya başka türlü ulaşmak mümkün değil. Gücümüze güç katan ileri teknolojimizi, müşterilerimize kusursuz hizmet anlayışımızla gelişmiş çözümler sunmak için kullanarak, sektörümüzün ilham kaynağı olmaya devam ediyoruz."

Dünyayı dönüştürmeye hazırız
Musul, "Etik değerlerimiz ve sürdürülebilirliğe olan adanmışlığımız sayesinde sadece lojistik sektörünün

geleceğini değiştirmeye değil, dünyayı dönüştürmeye hazırız" diye konuştu. Şirketin yeni web sitesi, sanal olarak tesislerin gezilmesini sağlayan VR teknolojisi ve 15 ülkedeki tüm çalışanların ana dilde kullanımına olanak sağlayan intranet ise yeni stratejiye uygun olarak hazırlandı.

Şirket, Almanya, İtalya, Yunanistan, Fransa, Ukrayna, Bosna- Hersek, Romanya, Macaristan ve İspanya'nın da yer aldığı 15 ülkede faaliyet gösteriyor. 750 bin metrekare dağıtım merkezinin yanı sıra Intermodal taşımacılık yapan şirketin, haftalık 48 sefer yapan blok trenleri var.

Altı Ro-Ro gemisi bulunan şirketin 5 bin 500 araçlık bir filosu bulunuyor.

DEMİRDÖKÜM

Demirdöküm, yetkili satıcıları için Google Adwords eğitimi verilmekte



Pazarlama bütçesinin yüzde 25'ini dijital dönüşüm çalışmalarına aktararak internet ortamındaki iş ortaklarının satışlarını yüzde 37 artıran DemirDöküm, eğitimlere İstanbul'dan başladı.

İklimlendirme sektörünün öncü markalarından DemirDöküm, dijital dönüşüm yatırımlarında hız kesmiyor. Türkiye genelindeki 200 yetkili servisi

ile 300 yetkili satıcı ve satış noktasının internet sitesini 1 yılda yenileyen, iş ortakları arasındaki sinerjiyi artırmak için DemirClub sosyal ağ platformunu hayata geçiren, ürün ve hizmetleri için Demirdokum.net'i tamamlayan DemirDöküm; yetkili satıcıları için Google AdWords eğitimlerine başladı.

DemirDöküm Yönetim Kurulu Üyesi

Erdem Ertuna, "Türkiye'de aktif internet kullanıcısı yüzde 75'e ulaştı. Mobil abonelerin yüzde 75'inin akıllı telefon kullanıyor.

Çevrimiçi alışveriş yapanların payı ise yüzde 19 civarında. Bir tüketicinin günde ortalama 150 defa çevrimiçi oluyor. Bu rakamlar, tüketici alışkanlıklarındaki değişimi işaret ediyor. Bu değişim, markaların yaklaşımlarını da değiştirecek" dedi.

GALATA TAŞIMACILIK

“Türkiye lojistik üssü haline gelebilir”



Galata Taşımacılık CEO'su Vittorio Zagaia, dünya ticaretinde giderek öne çıkan Afrika pazarlarına Türkiye'nin hem ihracatında hem ithalat taşımalarında daha etkin bir rol alması için yeni modeller geliştirdiklerini belirterek "Türkiye'nin üçüncü ülkelere yönelik taşımalarda üs olması bizim de hedefimiz" dedi.

Galata Taşımacılık'ın 15. yılı dolayısıyla düzenlenen basın toplantısı Albini&Pitigliani şirketi CEO'su Edoardo Albini ve Galata Taşımacılık kurucu ortakları ve üst yöneticileri Aram Kalendreoğlu, Vittorio Zagaia ve Volkan Sarıcı'nın katılımıyla gerçekleşti. Toplantıda Galata Taşımacılık ile yaptıkları yüzde 50 ortaklıktan çok mutlu olduklarını belirten Albini&Pitigliani şirketi CEO'su Edoardo Albini, her iki şirketin dünya vizyonlarının birbirine yakın olmasının avantajından yararlandıklarını söyledi. Şirketin 1945 yılında kurulduğunu, bin 700 kişinin çalıştığını, geçen yıl konsolide cironun 700 milyon dolar olduğunu belirten Edoardo Albini, hisselerinin yüzde 100'ünün aile üyelerine ait bir aile şirketi olarak faaliyet gösterdiklerini belirterek "Dünyada 70'in üzerinde ofisimiz bulunuyor. Bugün birçok yabancı şirket Türkiye'nin potansiyelinin görünür yeni yeni yatırım yaparken, biz bu yatırımı 15 yıl önce yapmaktan çok memnunuz.

Bu konuda büyük öngöründe bulunan babama ve bizim için yatırım yapmaktan her zaman mutlu olduğumuz Türkiye'ye teşekkür ediyorum. Türkiye bizim dış yatırımlarımızda en önemli gördüğümüz üç ülkeden biri. Türkiye bu konuda İngiltere ve Danimarka ile birlikte önemli bir oyuncu bizim için. Şirketimiz tekstil ve modada Prada, Valentino, MaxMara, Celine, Armani

gibi dünyada en iyi bilinen markaları ile çalışıyor.

Üçüncü ülkelere taşıma önemli
Galata Taşımacılık CEO'su Vittorio Zagaia ise, Galata Taşımacılık şirketinin 1997 yılından beri 5 kıtada 50'den fazla iş ortağı ve 150 personeliyle lojistik çözümleri ürettiğini belirterek, yılda 100 bin yükleme yaptıklarını, karada, denizde ve havada olmak üzere multimodal taşımacılık alanında hizmet verdiklerini, gemisi, TIR'ı ve uçağı olmadan taşımacılık yapan en büyük şirket olduklarını söyledi. Zagaia "Yılda 10 bin ton TIR taşınması yapıyoruz. Bunun yüzde 95'ini parsiyel taşımalar oluşturuyor.

Deniz yoluyla yaptığımız taşımalar ise yılda 15 bin tona ulaşıyor. Türkiye'de IATA'nın 200 acentası içinde hava kargo taşımalarında ilk 15 içinde yer alıyoruz.

“Afrika pazarlarına odaklandık”
Yeni pazarlara açılımın önemli olduğunu vurgulayan Vittorio Zagaia "Örneğin son dönemde tekstilde önemli bir üretim merkezi olan Bangladeş'ten Türkiye'ye ilk nakliyyeyi biz gerçekleştirdik. Uçakla taşımanın maliyetli olduğu gemi ile taşımanın ise uzun zaman aldığı Pakistan'dan da TIR ile taşıma yapan ilk kuruluşuz. Bu arada son 1.5 yıldır Afrika pazarı üzerinde özel bir çalışma yürütüyoruz. Avrupa ekonomileri krizde.

Dış ticarete yeni pazar arayışlarında Afrika öne çıkıyor. THY de son dönemde açtığı toplam 30 yeni uçuş noktasının 19'unu Afrika'da açtı.

Biz taşımacılık ve lojistik şirketi olarak milli havayolumuzun da açtığı yolları öncelikle takip ediyoruz. Şu anda Afrika ülkeleri ile Türkiye arasında 30 milyar dolarlık dış ticaret hacmi var.

Bu rakamın önümüzdeki dönemde 50 milyar dolara ulaştırılması planları var. Türkiye'den yapılan ihracatta süre 80-90 güne kadar çıkıyor. Bu da dolayısıyla rekabette de Türk firmaları aleyhine bir durum yaratıyor. Biz Afrika ülkelerine açılımın önemli bir adımı olarak bu kıtada 3-4 lojistik nokta belirledik. Biri de Fas. Türkiye'den Fas'a ve dolayısıyla Kuzey Afrika'ya TIR ile taşıma yapıyoruz. İtalya-Fas arasını ise gemiyle geçerek bu süreyi daha ekonomik hale getiriyoruz. Fas'tan da yakın bölgedeki diğer ülkelere ulaşıyoruz. Kamerun da başka bir lojistik noktamız. Buradan Fildişi Sahilleri, Mal, Burkina Fasso gibi ülkelere taşıma yapabiliyoruz. Bu açılımlar her iki yöndeki taşımalarda da Türkiye'de faaliyet gösteren şirketlere önemli avantajlar getirecek" diye konuştu.

“Galata Kulesi'nden adımızı aldık”
Şirketin adını yüzyıllar boyunca imparatorluklara başkentlik yapmış olan İstanbul'da, gücün, bilimin ve ihtişamın sembolü olarak görülen Galata Kulesi'nden aldığını belirten Zagaia, "Galata Taşımacılık, teknoloji ve insan kaynaklarına odaklanmış yatırımları ve her geçen gün arttırdığı hizmet kalitesi ile yeni ekonomide değerli müşterilerine rekabet avantajı sağlamayı hedefliyoruz.

"Biz Her Zaman Bir Yol Buluruz" sloganıyla dünyanın gidilebilecek her noktasına taşıma gerçekleştirmek ve müşterilerimize lojistikten daha fazlasını sunmak istiyoruz.

Bugün 5 kıtada 175 ülkede 196 ofisimizle ve 2 milyon 469 bin 501 ulaşım noktasında hizmet verirken, daha gidilecek yeni yerler var vizyonuyla hareket ediyoruz" diye konuştu.

Kaynak: Hürriyet Gazetesi

TÜR-İP

“Herkesin gardrobunda Tür -ip ile dikilmiş bir giysinin olması”

Tür-ip Tekstil Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. 1976 yılında İstanbul’da kuruldu. 41 yıldan beri, Türkiye için iplik üretiyor.

Zamanla, başarılı gelişme politikaları ve yükselen kalitesi sayesinde, Türkiye sınırlarını da aşarak dünyanın çeşitli bölgelerinde dağıtım merkezleri kurdu. Tür-ip’in sözlüğünde, durmak kelimesi yoktur. Türkiye-Avrupa-Kuzey Afrika-



Asya ve sizlerle birlikte bütün dünya. Hedef; bir gün herkesin gardrobunda Tür-ip ile dikilmiş bir giysinin olması... Tür-ip üretim hayatına dikiş ipliği ile başladı.

Önce bu sektörde büyümeyi amaç edinip, Türkiye’nin ve dünyanın en büyük üreticilerinden biri olduktan sonra, ikinci adım olarak da ürün yelpazesini geliştirdi. Bu doğrultu da Tür-ip’in gurur kaynağı

olan, aksesuar departmanı kuruldu. Aksesuar departmanı, yaratıcı ekibi sayesinde kısa zamanda sektörde önemli bir konuma ulaşmış olup, kendi üretimleri olan ipliklerden ürettikleri; pamuk şerit, balıksırtı, kordon, lastik, saten kurdele, dantel gibi daha birçok üründe lider konuma ulaştı.

2011’den beri dikiş ipliği ve aksesuar, Tür-ip’in ürettip-satığı iki ana ürün.

MOGUL TEKSTİL

Mogul kalite politikası, “ilk seferde tam olarak”

Mogul Tekstil Sanayi ve Ticaret Limitad Şirketi merkezi Gaziantep Organize Sanayi Bölgesinde bulunan yerli sermayeli bir aile şirkettir. Mogul 1997 yılında faaliyete başladı. Şirket nonwoven kumaş üretimi ve satışı konusunda uzmanlaşmıştır. Şirketin ürün yelpazesi Spunlace, PP spunbond, Pet spunbond, meltblown, kaplama/lamine kumaşlar, kompozit kumaşlar, peva film ve bunlardan üretilmiş konfeksiyon ürünlerden oluşmaktadır.

İkinci üretim tesisi

Şirketin sahipleri Ekrem Kayalı ve ailesidir. Ayrıca, aile yönetiminde; Gazikent Otomotiv A.Ş. Peugeot Gaziantep bayisi ve servisi,



Çataloluk HES’i yöneten Beytek Elektrik Üretim A.Ş. Güneş Enerjisi Santralini yöneten Teknar Enerji Üretim A.Ş. ve IT teknolojileri, elektronik kitap okuyucuları (e-reader) konularında uzmanlaşmış FIG Bilgi Teknolojileri Ltd. Şti gibi diğer şirketler bulunmaktadır.

Mogul kalite politikası, müşterilerin ihtiyaçlarını ve beklentilerini “ilk seferde tam olarak” karşılamayı amaçlayan sürekli gelişim programını takip etmektedir. Son teknoloji üretim ekipmanları, bilgisayar destekli süreç kontrolü, iyi donanımlı laboratuvar, İT sistemleri ve eğitilmiş çalışanlarımız ile, ürünlerin sürekli olarak kaliteli bir şekilde üretilmesi sağlanmaktadır.

Kumaş özellikleri sürecin her aşamasında kontrol edilir ve sonuçlar sorunların izlenmesini sağlayacak şekilde dosyalanır. Müşterilere her sevkiyatta bir kalite belgesi gönderilir. Mogul, İngiliz bir denetim şirketi BSI tarafından EN ISO 9001 kalite yönetim sistemi ile belgelendirilmiştir.

2001 yılında, Mogul Miami ABD’de düzenlenen Idea 01 fuarı sırasında INDA (Kuzey Amerika Endüstriyel Nonwoven ve Tek Kullanımlık Ürünler Birliği) tarafından verilen Idea “Girişimcilik” ödülünü kazandı. Bu ödül 2001’deki Idea fuarından önceki 3 yıl boyunca Mogul’un gösterdiği güçlü büyüme için verilmiştir. Mogul bu ödülü 40 aday arasından kazanmıştır.



“Sanayi Sektöründe Göç Alan Kent” Bandırma

Hürriyet Gazetesi tarafından 9 Kasım Perşembe günü Grand Asya Hotel de ekonomi zirvelerinden bir yenis Bandırma’da gerçekleştirildi. Lojistik, ulaşım, sanayi ve tarım ile ön plana çıkan Bandırma ilçesinde gerçekleştirilen zirvede Bandırma Belediye Başkanı Dursun Mirza, ilçe statüsünün Bandırma’ya dar geldiğini belirterek il olması gerektiğini açıkladı.

Taşyapı, Hürriyet Gazetesi, Bandırma Belediyesi, Bandırma Ticaret Odası ve Bandırma Ticaret Borsası'nın işbirliği ile gerçekleştirilen zirvede; Bandırma'nın ekonomik durumu, yatırımlar ve gelişimi ele alındı. Sorunlar masaya yatırılıp çözüm önerileri sunuldu.

Ekonomi Zirvesi “Bandırma” toplantısına Bandırma Kaymakamı **Günhan Yazar**, Belediye Başkanı **Dursun Mirza**, Erdek Belediye Başkanı **Hüseyin Sarı**, 17 Eylül Üniversitesi Rektörü **Süleyman Özdemir**, Bandırma Ticaret Odası Başkanı **Mehmet Kalkışlı**, Bandırma Ticaret Borsası Başkanı **Halit Sezgin**, Taşyapı Yönetim Kurulu üyesi **Hamdi Altınalan** Hürriyet Gazetesi Ekonomi Müdürü **Sefer Levent**, Ekonomi Yazarları **Erdal Sağlam**, **Jale Özgentürk**, Denizbank Marmara Bölge Müdürü **Burak Bozkaya** ve Bandırmalı İş adamları katıldı. Taşyapı Yönetim Kurulu üyesi **Hamdi**

Altınalan, açılıшта yaptığı konuşmada, ‘Ekonomi Zirveleri’nin birçok ilde yapıldığını ve önemli sonuçlar alındığına değindi. Altınalan “Hürriyet Gazetesi ile birlikte yaptığımız ‘Ekonomi Zirveleri’nde sanayici ve iş adamı ile başarılı sonuçlar elde etmiştik. İşini seven insanları görmekten çok mutluyum” dedi.

Etkinlikte konuşan Bandırma Belediye Başkanı **Dursun Mirza**, Bandırma'nın tarih boyunca limanıyla birlikte önemli bir kent olduğuna değindi. Sanayinin gelişimiyle birlikte öneminin daha da arttığını belirten Mirza, “Her şeyi bir kenara bırakıp Bandırma odağında buluşursak gelecek çok çok daha farklı olacaktır. Çanakkale’den Yalova’dan büyüğüz. Balıkesir’de ödenen verginin yüzde 35’ini Bandırma ödemektedir. İlçe statüsü bize uygun değildir. Bandırma'nın il olması zorunludur.

Büyükşehir ile ilgili sorunlar ve buna bağlı planlama ve çevreyi kirleten sanayi ile ilgili sorunlar var. Biz planlı gelişime hazırız ama bağımsızlığımızı büyükşehir yarası ile kaybettik. Orada hayır diyorlarsa bizim planlarımız geçmiyor. Büyükşehir ile köylerden yerler geçti bunları yine üretimde tutup orada yaşayanlara kirliyoruz. İller Bankası payımız yüzde 40 kesiliyor. Bazı birimler Büyükşehir’e geçti. Örneğin su ve kanalizasyon, ana cadde, haller, ulaşım, terminal... Sanayinin önündeki en büyük engel büyükşehir tarafından yapılması gereken 1/ 5000’lik planlar. Bizim yatırımda en çok değer verdiğimiz çevreye duyarlılık” dedi. Bandırma Ticaret Odası Başkanı **Mehmet Kalkışlı**, sanayi ve yatırım anlamında geçmişin iyi analiz edilmesi gerektiğini vurguladı. Bandırma Kaymakamı **Günhan**





Yazar da sanayileşme konusunda ortak aklın ortaya koyulması gerektiğine işaret etti. Yazar "Bandırma yaşanabilir bir kent mi, yoksa sorunlarla boğuşan, kirlilik sorunları olan bir kent mi yaratacağız? Bunun kararını bizler vereceğiz" dedi.

Hürriyet Gazetesi Ekonomi Müdürü **Sefer Levent**'in moderatörlüğünde; Hürriyet Gazetesi yazarları Jale Özgentürk, Erdal Sağlam, Belediye Başkanı Dursun Mirza, Denizbank Marmara Bölge Müdürü Burak Bozkaya ülke geneli ve Bandırma özelinde ekonomik durum hakkında bilgiler vererek dinleyicilerin sorularını yanıtladılar.

Söyleşide Hürriyet Yazarı **Erdal Sağlam** sanayicinin sorunların aynı olduğuna değinerek "İş adamlarının merak ettikleri kur ne olacak, ABD ile ilişkiler ne olacak... Bu yaşanan sorunlara toplu olarak baktığımızda bizim bir kurumsallaşma sorunumuz var. Torpilli olan imarı alıyor, işletmesini kuruyor ama herkes bunu yaptığı içinde bir kargaşa oluyor. Türkiye sanayileşmeyi aslında becerdi. Türkiye'nin batı ittifakı içinde olması ve gerçekçi olması lazım" diye konuştu.

Denizbank Marmara Bölge Müdürü **Burak Bozkaya** faiz artırımın bankacılık sektörü için olumsuz olduğunu belirterek, Denizbank olarak sundukları yenilik ve çiftçiye verilen krediler hakkında bilgi verdi.

Bandırma Ekonomi Zirvesi plaket töreni ile sona erdi.



Bandırma Belediye Başkanı Dursun Mirza ve Gürcan Korkmaz.



Taşyapı Yönetim Kurulu üyesi Hamdi Altınalan ve Erdal Sağlam.



Bandırma Ticaret Odası Başkanı Mehmet Kılıklı ve Sefer Levent.



Jale Özgentürk ve Bandırma Ticaret Borsası Başkanı Halit Sezgin.

Türkiye Lojistik Master

7 trilyon dolarlık pazarda, Türkiye'yi üs yapma planı



Bir ilk gerçekleşti. Ankara'da hükümet, özel sektör, lojistiğin bütün tarafları aynı masada master plan için buluştu. Amaç 7 trilyon dolarlık küresel lojistik pazarında, Türkiye'yi, coğrafi konumunun avantajıyla üs yapmak.

Türkiye'nin 2023 yılı hedeflerini ve 2035 – 2050 hedef yılları vizyonunu kapsayacak lojistik projeleri için temel ilke ve politikaları belirleyecek olan Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) projesi hazırlama çalışmaları UDHB Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü idaresinde başladı. Dünya genelinde 7 trilyon dolar hacme ulaşan lojistik pazarından Türkiye'nin payını artırmak için Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) projesi hazırlama çalışmaları UDHB Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü idaresinde başladı.

Türkiye'de 84 lisanslı depo, bin 223 antrepo, 19 serbest bölge, 466 küçük sanayi sitesi, 298 OSB, 28 yük limanı, terminali ve 20 lojistik merkezi hem birbirine hem de uluslararası yollara bağlamak, bu konuda sorunları, çözümleri ve iş takvimini belirlemek amacıyla toplanan çalıştayın ön raporu yakında kamuoyuna açıklanacak. 25 Temmuz'da gerçekleşen Türkiye Lojistik Master Planı 1. Çalıştay'ında elde edilen verilerin düzenlenmesi sonucu hazırlanan taslak rapor katılımcılara gönderildi.

Her kesim rapora kendi sorunlarını ve görüşlerini yansıtmaya çabası içinde. Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) Çalıştay'ı Türkiye'nin 2023 yılı hedeflerini ve 2035 – 2050 hedef yılları vizyonunu kapsayacak ve ulaştırma – lojistik projeleri için temel ilke ve politikaları belirleyecek. Türkiye'nin bölgesinde lojistik üssü olabilmesi, ekonomisinde lojistik faaliyetlerin

payının artırılması için lojistik sektörünün ihtiyaçlarının belirlenecek. Yeni kurulacak lojistik köy/ merkez/ üslerin yer seçim kriterlerinin belirlenmesi, mevcut olanların yeniden değerlendirilmesi ve diğer lojistik faaliyetlerin iyileştirilmesini sağlayacak.

“Türkiye uluslararası üs olur”

Raporda Türkiye'nin konumu şöyle saptandı:

► Türkiye; Asya ile Avrupa kıtaları arasında yer alan, bulunduğu stratejik alandaki mevcut ve potansiyel pazarlara dağıtım ve hizmet verebilecek lojistik üs konumuna sahip bir ülkedir. Ayrıca Kuzey Afrika ve Orta Asya ülkeleri için transit geçiş ülkesidir.

► Dünyanın en önemli enerji yolları üzerinde bulunması Türkiye'nin lojistik sektöründe operasyonel gücünü arttırmaktadır.

► Avrupa'nın en büyük kamyon filolarından birisi olup kara nakliyesinde yeterli sermaye birikimi sağlanarak gelişmiş bir karayolu taşımacılık ağına sahiptir.

► Avrupa'nın lojistik üssü olmaya aday olan Türkiye; büyüyen ekonomisi ve coğrafi üstünlüğü nedeni ile yabancı sermayeli şirketlerin birbiri ile yarıştığı bir ülkedir.

► Lojistik alanda 2005-2015 arasında ülkeye 1.9 milyar dolar tutarında yabancı sermayeli yatırım gerçekleşmiştir.

► GSYİH'da lojistik Türkiye'nin yüzde 12'lik kısmını oluşturmaktadır.

► Türkiye'nin mevcut üretim ve mal hareketinin %85'ini üretim ve satış şirketleri kendileri yapıyor.

► Hizmet maliyeti: Satış fiyatının %8-15 arasında değişmektedir.

Lojistik merkezler ele alındı

Çalıştayda lojistik merkezler de konuşuldu. Demiryolunun diğer ulaşım modları ile bütünleşik olarak

değerlendirilememesinin yarattığı sorunlar ele alındı. Limanların, OSB'lerin büyük sanayi tesislerinin demiryolu bağlantılarının yapılması, yük merkezlerine limanlara, OSB'lere ve fabrikalara iltisak hatları sağlanması konusunda mutabakat oluştu.

Sektör temsilcileri ne dedi?

Türkiye Lojistik Master Planı 1. çalıştay'ı 25 Temmuz 2017'de Ankara'da gerçekleştirildi. UDHB Müsteşar Yardımcısı Orhan Birdal'ın açılış konuşmasının ardından master plan çalışmalarını yürüten Bimtaş ve MCE firmalarının master plan çalışmasının ilk adımı olarak tamamladıkları mevcut durum tespitini özetleyen üç sunum yapıldı.

► **Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği Genel Müdürü Cavit Uğur** katıldı ve UTİKAD görüşünü açıkladı.

► **UND İcra Kurulu Başkanı Fatih Şener:** Master planı çok önemsiyoruz. Türkiye'nin mevcut lojistik altyapısı, karayolu, demiryolu ve havayolunun bu konudaki rolü, Türkiye'nin genel kalkınması ile çok ilişkili. Genel lojistik maliyetlerinin düşmesi için çok önemsiyoruz. Geri kalmış bölgelerde lojistiğin de geri kaldığını görüyoruz. Toplantıya UND olarak katkı yapıyoruz.

► **Demiryolu Taşımacılığı Derneği Genel Müdürü Yaşar Rota:**

Her taşıma modunun temsilcisi sorunları ve önerilerini dile getirdi. Özet rapor geldi. Verimli geçti. Çünkü ilk defa yapılan bir toplantı. Başlangıçtaki verilerden anladık ki bu konu çok hızlı bir şekilde çözülmeye çalışılıyor. Ulaştırma ana planı olmadan lojistik master planı olmaz. Birlikte yürümesinde fayda var. Böyle bir çalışma içerisindedir.”

Kaynak: Dünya Gazetesi



Hay-Koop

Yeni Yatırımlara Devam

5 Kasım 2017 Pazar günü HAY-KOOP Harem lokalinde gerçekleşen kongreye katılım yüksekti. Kongrede yeni yatırımlar gündeme geldi.



Bülent Erdoğan, Suat Aydoğdu, Zeki Recep Erdoğan.

Üsküdar Harem'de gerçekleştirilen olağanüstü genel kurulda, divan başkanlığına Bülent Erdoğan seçildi. Divan üyeliklerine Suat Aydoğdu ve Zeki Recep Erdoğan seçildiler. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile başlayan genel kurulda, HAY-KOOP Başkanı Metin Erdoğan ve yönetim kurulu üyeleri Coşkun Yolyapar, Mehmet Başar, Ecevit Kartal, Erhan İşleyen, Sadettin Keskin ve Mustafa Ünkaya hazır bulundu.



HAY-KOOP lokalinde gerçekleştirilen genel kurulda, gündem maddeleri üyelerin oylarına sunuldu. Genel kurul üyeleri, oy birliğiyle maddeleri kabul ettiler.

HAY-KOOP Başkanı Metin Erdoğan kongre nedeniyle yaptığı konuşmada üyelere desteklerinden dolayı teşekkür etti.



HAY-KOOP ARAÇ FİLOSUNU BÜYÜTMEME DEVAM EDİYOR

Yatırımlarını durdurmamayan ve kendilerine sektörde sinerji sağlayacak girişimleri gerçekleştiren HAY-KOOP yük taşımacılığına öncülük etmekten gurur duymakta. Sunulan çözüm odaklı hizmet ile müşterilerinin rekabet avantajını artırmaya devam etmekte. Müşteri taleplerini karşılayabilmek için yeni çekiciler alan HAY-KOOP araç filosunu her geçen gün büyütme. Alınan 57 adet çekici ile araç sayısı 1000'i geçti.



ETİ MADEN BANDIRMA

Eti Maden Bandırma ihalesini kazanan HAY-KOOP ve Akyüz Nakliyat çalışmalarını sürdürmekte.

HAY-KOOP Başkanı Metin Erdoğan, "Üyelerimizin bize vermiş olduğu bu asil görevin, şerefini ve onurunu taşımanın sorumluluğu, inancı ve heyecanı ile bugünlere gelmiş bulunmaktayız. Hepinizin bildiği üzere görev bir emanettir. Göreve geldiğimiz andan itibaren kurumsallaşmanın bir gereği olarak, üyelerimize kaliteli, verimli ve en kısa sürede hizmet sunmak için kooperatif bünyesinde faaliyet gösteren tüm birimlerin çalışmaları tek tek gözden geçirilmiştir. Gerekli görülenlerin rehabilitesi yoluna gidilmiş, daha verimli hale getirilmeleri sağlanmıştır. Üyelerimizi ilgilendiren her konuda hızlı bir bilgilendirme ağı kurulmuştur. Belli bir plan dahilinde üyelerimizle toplantılar gerçekleştirilmiştir. Dönemimiz içerisinde uygulamaya dönük projeler verimlilik esasına göre tek tek ele alınmış, sadece İstanbul değil, ülkemiz genelinde faaliyet gösteren firmalarımızın bulunduğu her yerde kooperatif olarak çözüm ortağı olduk.



Ekim ayının son haftasında HAY-KOOP şoförleri ve çalışanları sağlık taramasından geçtiler. Anadolu Hedef tarafından sağlık taraması yapıldı.



ETİ MADEN KÜTAHYA

HAY-KOOP, Eti Maden Kütahya İşletmesinde kazanmış olduğu ihale sonrasında işe başlamadan önce kurban kesti. HAY-KOOP Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ecevit Kartal taşıma ve paketleme işine başlamadan önce yaptığı konuşmada çalışmaların hayırlı uğurlu olması temennilerini açıkladıktan sonra, "Cenabı Allah utandırmasın. Kazasız belasız bitirmeyi inşallah nasip etsin. Allah'a şükrediyorum hem bir vatandaş hem bir kooperatif yöneticisi olarak; ülkemizin kalkınması, gelişmesi için seferber olan tüm herkese teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.

Eti Maden İşletmesi'nin Bandırma Tesisinde taşıma ve paketleme işini yuzakıyla yerine getirmekteyiz. Burada çalışan arkadaşlarımıza teşekkür ederim.

Bandırma Etimaden İşletmesinde Akyüz Nakliyat'la beraber çalışmalarımızı sürdürmekteyiz. HAY-KOOP A.Ş. Başkanı Ömer Karlıdağ'ın sorumluluğunda yürütülen çalışmalarda operasyon bölümünde çalışan Yekta Gürakar, Erdal Akkoç, Mehmet Akkoç ve Gökhan Kök'ün bulunduğu ekip içinde 8 tır sürücümüz, 4 mühendis, 6 traktör sürücüsü, 48 forklift sürücüsü ve 94 paketleme işçisi olan arkadaşlarımız çalışmalarını sürdürmekte. Kooperatifimiz Bandırma ve Kütahya'da iyi ve güzel bir çalışma yürütmektedir."

HAY-KOOP MALTEPE KONTEYNİR DEPOSU

7/24 HİZMET VE GÜVENLİ KONTEYNİR

depomuz hizmetinizde



HAY-KOOP 1000 araçlık filo ile lojistik sektöründe 60 yıllık tecrübesiyle hizmet veren bir kooperatif. HAY-KOOP Ambarlı, Dilovası ve Yenisahra tır garajlarından sonra Maltepe'de kendi arazisinde konteynir depolama hizmetine devam ediyor.

HAY-KOOP A.Ş.'yi kuran HAY-KOOP üyelerinin araç kapasitesi dışında kooperatife 57 adet öz mal çekici, 5 fortif ve 1 kalmar ekleyerek, kalmar sayısını 2'ye fortif sayısını 7'ye çıkardı. 10 bin metrekare alanı kapsayan yeni depomuzu yatırımlarımıza ekledik diyen Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan, "Müşterilerimizin kendi tedarik zincirleri içindeki lojistik faaliyetlerini hızlandırabilmek, onlara yeni pazarlara girerken rekabet avantajı sağlayabilmek önceliğimiz, bu nedenle araç ve altyapı çalışmalarımızı sürekli yeniliyor, genişletiyoruz. 7/24 hizmet veren bir kooperatif olarak yıllardır konteynir depoculuğu yapmaktayız, güvenliğini en üst düzeyde aldığımız depomuzda müşterilerimize hizmet vermeye devam ediyoruz, şimdi kendi yerimizde hizmet veriyoruz."



Araçlarımızın Bakım ve Onarımını Kendi Tesisimizde Yapacağız

HAY-KOOP Başkanı Metin Erdoğan onarım tesisi için yaptığı açıklamada, "Kendi öz mallarımız olan çekicilerimizin bakım ve onarımını yapacağımız tesisi de kurmak üzereyiz. Alt yapı

çalışmaları bitti. Yakında kendi araçlarımızın bakım ve onarımını yapmaya başlıyoruz. Yapımı tamamlandığında kendi öz malımız olan (üyelerimizi araçları hariç) 57 çekici aracımızın bakımı ve onarımını yapacak tesisde kendi personelimiz görev yapacak. Araçlarımızla ilgili bir arıza olduğunda arkadaşlarımız sanayiye gitmek veya yedek parçasını alıp kendileri değiştirmek zorunda kalıyorlardı. Küçük bir alanda yine mütevazı bir bakım onarım atölyesi ile işe başlamayı planladık. Yönetim kurulumuzla aldığımız karar gereği, Maltepe'deki kendi yerimizde araçlarımız için hafif bakım ve onarım için mini bir tesis kararı verdik. Kendi personelimiz ile bakım ve onarım hizmeti verilecek. Burada araçlarımızın periyodik bakımları yapılacak. Bu atölyemiz, tamamen iş sağlığı kurallarına uygun olarak çalışacak" dedi.



KOCAELİ BÖLGESİNDE



Kocaeli, organize sanayi bölgeleri, serbest bölgeler ve teknoparkların, tüm alt yapı imkanları ile yerli ve yabancı tüm sanayi yatırımları için cazibe merkezi oldu. Kocaeli Avrupa'yı Anadolu'ya bağlayan önemli ulaşım ağlarının merkezinde bulunması, Bursa, İstanbul gibi önemli ticaret merkezlerine yakınlığı nedeniyle sanayi yatırımları için her zaman cazibe merkezi olmuş durumda. Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan, "Sanayinin en önemli sektör olduğu ekonomik yapılanmada Kooperatif olarak ileriye dönük yatırım yapmak zorundayız. Hızla gelişen ve büyüyen bu ilimizde bize ait bir lojistik tesis kurmamız kaçınılmazdı. Bu nedenle bu bölgede yatırım yapmak için gerekli ön adımı atmış olduk. Kooperatifimizin ihtiyacını karşılamak için Kandıra'ya 10 km uzaklıkta Hacılar Köyü'nde 52 bin 448 metrekare arazi satın aldık" dedi.





“En iyi orkestra şefleri en iyi dinleyicilerdir”

Otomotiv sektörünün hızlı gelişimi,
araçların çeşitlenip çoğalması,
alım ve satımı hayatımızın olağan bir parçası haline geldi.

Bu kadar seçeneğin arasında
araç almaya çalışırken bir yığın soru ve yanıtlar
araç sahibi olmada önemli bir aşama oldu.

İster sıfır isterse 2. el araba alınırken
yolunuz mutlaka yetkili servis
ya da güvenilir tamir ustalarından geçer.

Adettendir, iyi tamenni duygular dile getirilir;
kazasız belasız sürüşler, deriz.
Unutmayınız aldığınız araca sadece para vermediniz,
aracınızla canınızı ve sevdiklerinizi taşıyorsunuz.
O nedenle düzenli bakım ve dikkat gerektiren bir işin sorumluluğunu
taşıyorsunuz.

Mevsim ne olursa olsun araçların bakımı çok önemli.
“Arabayı devirdikten sonra yol gösteren çok olur!”
Önemli olan arabayı devirmeden yol göstericilerin
sözlerine dikkat etmek gerekiyor.
Gözünüz yolda kulağınız aracınızda olsun!
Siz artık “orkestra şefisiniz”.



FORD TRUCKS'IN EN YENİ ÇEKİCİSİ

Otokoç

GÜVENCESİYLE
OTOKOÇ SULTANBEYLİ
FORD TRUCKS 4S'DE



Ağır ticari vasıta pazarının öncü perakendecisi Otokoç'un Sultanbeyli Ford Trucks Şubesi'nin müşterilerine sunduğu 2016 yılında lansmanı yapılan Ford Trucks Çekici Serisi, güç, verimlilik ve teknoloji özellikleri ile fark yaratıyor.

Ford Trucks 1848T Çekici, 480 PS güce ve 2500 Nm torka sahip yeni Euro 6 Ecotorq motoru ile kullanıcılarına yüksek sürüş performansı sunuyor.

Ford Trucks, 1848T Çekici ile bir önceki nesle kıyasla %20 daha yüksek torkun yanı sıra, iki katına çıkartılan bakım aralığı sayesinde %25 daha düşük işletim maliyetleri sunmayı da başarıyor.

Çekici serisinde sunulan 120.000 km'ye kadar uzatılmış bakım aralığı ile Ford Trucks kullanıcıları, lojistik sektöründeki en rekabetçi bakım aralığı avantajına da sahip oluyor.

Ford Trucks, 1848T çekicisi gücün yanı sıra frenleme konusunda da önemli iyileştirmeler sağlıyor. Bir önceki nesle göre 7 kat daha güçlü frenleme sistemine sahip olan 1848T; 400 KW'lık

motor frenine ek olarak 600 KW'lık Intarder opsiyonu ile sunuluyor. Toplamda 1000 KW'lık frenleme gücü, Ford Trucks serilerinde, yol seyri kadar frenlemeye verilen önemi de açıkça ortaya koyuyor. Tüm bu yenilikleriyle yeni nesil Ford Trucks 1848T çekici üst düzey güvenlik sunuyor.

Ford Trucks, Çekici Serisinde yüksek verimliliği ile de öne çıkıyor. 1848T çekici, yakıt ekonomisinde bir önceki modele göre %8.5 iyileşme sağlarken, yakıt tasarrufu bağımsız kuruluşlar tarafından yapılan yol testleri ile de kanıtlandı.

Sahip olduğu Şerit Takip Sistemi, Aktif Acil Durum Frenleme Sistemi, Geliştirilmiş Akıllı Fren Yönetim Sistemi, Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi gibi yepyeni teknolojilerine ek olarak Ford Trucks çekiciler Ford Trucks Net hizmetiyle de fark yaratıyor. 1848T çekici ile de 1 yıl boyunca ücretsiz olarak sunulan Ford Trucks Net, aylık 15 GB data ve 4,5G bağlantı hızıyla sunuluyor.



Otokoç Sultanbeyli Ford Trucks

Anadolu yakasında 4S Plaza'da hizmet sunan Otokoç Sultanbeyli Ford Trucks, müşterilerine sunduğu servisiyle Otokoç güvenini ve yüksek hizmet kalitesini yansıtıyor. Otokoç Sultanbeyli satışın yanı sıra müşterilerine servis, yedek parça,

ikinci el, takas, sigorta ve finansman hizmetlerini Otokoç Otomotiv'in 89 yıllık deneyimiyle sunuyor.

Adres: Akşemsettin Mahallesi, Atatürk Caddesi.
No:328, 34925 Sultanbeyli / İstanbul
Telefon: (0216) 487 53 27



KADOSAN

YONETİMİ
29 EKİM
CUMHURİYET
BAYRAMINI
COŞKUyla
KUTLADI



KADOSAN YENİ YÖNETİM YENİ GÜÇ

22 Ekim Pazar günü Bostancı Greenpark'ta gerçekleşen kongre saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başladı. İki listenin sunulduğu kongrede Erdal Boyacı ve Muharrem Yalçın'ın listesi kazandı. KADOSAN için gece gündüz çalışacaklarını kaydeden Yalçın, "Biz yönetim olarak buna inandık. Zaten bunun için yola çıktık. İnanıyorum ki KADOSAN için yeni bir dönem başladı. Bu yeni dönemde yeni başarılar elde edilmeli" dedikten sonra, Başkan Erdal Boyacı yaptığı konuşmada, "Üye ve esnafımızın emrindeyiz. Nerede mağdur nerede haksızlığa uğramış üyemiz ve esnafımız varsa her zaman yanında olacağız" dedi.



Muharrem Yalçın ve Erdal Boyacı



Cevat Kaya, Yılmaz Akpınar, Muharrem Yalçın, Erdal Boyacı, Uğur Yalçın, Abdullah Arslan ve Hasan Ateş

KADOSAN Yönetim Kurulu: Erdal Boyacı (Başkan), Muharrem Yalçın (2. Başkan), Uğur Yalçın (Muhasip Üye), Abdullah Arslan, Cevat Kaya (Sekreter Üye), Yılmaz Akpınar, Hasan Ateş. **Denetim Kurulu:** Muammer Sarıgül, Kenan Uç, Ali Rıza Doğan. **OSB Üye:** Erdal Boyacı, Muharrem Yalçın. **Yönetim Kurulu Yedek:** Nazmi Çelik, Muammer Tekin, Bülent Kaya, Mehmet Ağırman, Mehmet Gemici, Dursun Aydın, Özcan Yakup **Denetim Kurulu Yedek:** Güngör Şahbaz, Ümit Çakır, Erdem Yelek.



Bayram gününü bayram gibi yaşamak. HAY-KOOP Yönetim Kurulu ve üyeleri Ramazan Bayramı'nın 4. günü Üsküdar Bulgurlu Semt Konağı'nda buluşarak bayramlaştılar. "Bayram Günü" bayram sevinci yaşandı. Bayram yemeği birlikte yenildi, ardından demli çaylar içildi. Nice bayramlarda buluşmak dileğiyle bir bayram sevinci yaşandı.



BAYRAM TADINDA BAYRAMLAŞMA



KAPORTA - BOYA

YALÇIN OTO



Cafer Yalçın



Muharrem Yalçın

Hasarlı otomobilleri, fabrikadan ilk çıktıkları hale dönüştürmek.

Cafer Yalçın

1976 İğdır
Tuzluca doğumlu.
Evli 3 çocuk babası
1987 den bu yana
oto boyama ve
tasarım prototip boyama işleri
yapmakta.

Oto boya ve kaporta işleri sektörümüz içinde yer alan ve diğer branşlardan ayıran en önemli ve en belirgin özelliği göze hitap etmesi. Yapılan iş ve işçilik müşterinin birebir görebildiği ve gözlemleyebildiği bir alan. Bu sebeple dikkat ve titiz bir iş isteyen bu meslek dalında sanatkar olma özelliği öne çıkmakta.

Tüm otomobiller en son teknolojiyle üretiliyor. Bu otomobiller hasar

gördüklerinde, tamir edilirken orijinaline uygun bir onarım yapılması gerekiyor.

1995 yılında Muharrem Yalçın tarafından kurulan Yalçın Oto Ümraniye Dudullu OSB içerisinde yer alan KADOSAN Oto Sanayi Sitesi G Blok No 18'de uzman kadrosuyla hizmet vermekte. Yalçın Oto'da hasara uğramış araçların kaporta, boya, pasta, cila ve boya koruma hizmetleri verilmekte. Ayrıca, piyasada satışı sunulmamış ürünlerin protiplerin boyama işleri yapılmakta.

Kaza sonrası hasarlı araçların boya ve kaporta işlemleri için doğru bilgilendirme ve uygulama çok önemli. Sigorta şirketinin istemiş olduğu evraklar, olay yeri fotoğrafları, kaza tespit tutanakları ve benzeri evraklar eksiksiz ve doğru olarak doldurulması ile müşterinin bir sıkıntı yaşamamasına özen gösteren Yalçın Oto uzman kadrosu daha





sonraki aşamada sanatkarlığını göstererek aracı orijinal görünümüne kavuşmasını sağlıyor.

Onarım için Yalçın Oto'ya getirilen araçlar, kaskolu, sigortalı veya sigortasız onarımlar yılların vermiş olduğu birikimle tüm yeterlilik belgelerine sahip ustaları ile istenilen gerçekleştirilmekte. Müşterinin mağdur olmaması için araç için açılan araç takip dosyasından, eksperin gelmesi ve dosyanın takibi süresi içinde geçen işlemlerde araç sahibi gereksiz işlemlerden uzak kalmaları da sağlanmış olmaktadır. Yalçın Oto'nun sahibi Muharrem Yalçın, "Bizler sanatkarız. Ahi kültürünün üstün vasıflarına mensup, devletine milletine bağlı, ülkesine hizmeti vazife edinmiş, bilgi ve becerisini alın terine katarak ülkesine hizmet eden, üstü başı kirli olsa da kalpleri pırıl pırıl olan insanlarız. Bu ailenin bir ferdi olmaktan gurur duyuyorum" dedi.

Muharrem Yalçın: 1970 İğdır doğumlu. Lise mezunu. 29 yıldan beri otomotiv sektöründe çalışmakta. 21 yıldan beri Yalçın Oto adıyla kendi şirketinde çalışmasını sürdürmekte. Son iki dönem KADOSAN oto Sanayi Sitesi yönetim kurulu başkan adayı idi. İki seçimi kazanmış olmasına rağmen "çeşitli gerekçelerle göreve başlaması engellendi." Bu süreci başarıya taşıyana kadar mücadeleye devam eden Yalçın, KADOSAN için yeni bir sayfa açtı ve kazandı.

2. Başkan olarak KADOSAN'a hizmet vermeye başladı.





MEKANİK TAMİR BAKIM SERVİSİ

Motul Teknik Oto

Bakımlı araçla yolda kalma riski azalır. Bakımı yapılmayan araçlar daha sonra çok daha fazla maliyetli sorunlar çıkarabilir. Çünkü araçlar artık çok donanımlı. Ufak bir arızanın bile maliyeti çok yüksek olabiliyor. Onun için araçlara kış ve yaz öncesi bakım yaptırmak çok önemli.

KADOSAN'da faaliyet gösteren Motul Teknik Oto sahibi Kenan Uç ve Fatih Çavuşoğlu hava şartlarından dolayı araçların bazı parçalarında yıpranma meydana geldiğini söylediler. Araçların kış koşullarında, buzlu ve karlı yollarda hareketinden dolayı mekanik ve elektrik aksamında sıkıntılar oluşturuyor, bunu göz ardı eden araç sahibi yazın daha başka sorunların eklenmesiyle de maliyetli sıkıntı yaşamaması gerekiyor. Daha yazı girmeden hava, yakıt ve yağ filtrelerinin değiştirilmesi gerekir.

Yaz bakımı yapılan aracın yakıt ve hava filtreleri değiştiği için daha iyi hava alır, yakıt sarfiyatı düşer. Bakım sırasında aracın fren, debriyaj plakalarının kontrol edilmesi gerektiğini de belirten Kenan Uç "Yani araç A'dan Z'ye bakımdan geçirilmeli. Araçta su akışının daha iyi sağlanması için suyun dolaştığı kanalların tıkanmaması için antifriz çok önemli. Ayrıca antifriz araçta yaz kış olması gereken bir sıvı.

Bakım masrafı çok değil ama kontrol edilen bölgelerde hasar çıkarsa elbette araç sahiplerine bir maliyet çıkacaktır. Siz aracınızı iyi kullandıysanız aracınız da size mali anlamda iyi davranır ya da ağır bir masraf çıkaracaktır. Arıza her zaman olabilir, ama tedbirli olmak en iyidir.



MOTUL –TEKNİK OTO SERVİS

Tel: 0216 466 10 31

TEKNİK OTO DÖŞEME

MOTOR, KILIM & TAMAM DÖŞEMELER İTİFA İLE YARILIR



Müşteri olarak gelirsiniz dost olarak gidirsiniz bizde. Kullandığımız malzemelere önce biz güven duyarız. Güvenemediğimiz malzemeyi asla kullanmayız. Araba imalatçısı firmaların tavsiye ettiği malzeme bizim birinci şartımız ve değişmez ilkemizdir. Yaptığımız işin arkasındayız. Verilen sürede aracı teslim ederek araç sahibini mahrum etmeyiz. Önce biz memnun olmalıyız ki müşteri memnun olsun diyerek işimizi yapmaktayız. Yetişmiş, donanımlı ekibimizle sadece Anadolu Yakası'ndaki müşterilerimiz değil, Avrupa Yakası ve hatta İstanbul dışından da müşteriler gelmektedir. Tavsiyelerle bize gelen müşterilerimizle dost olarak ayrılmaktayız.”

KENAN UÇ: 1976 Üsküdar doğumlu. 1999 yılında beri otomotiv dünyasında yer aldı. Baba mesleği oto döşeme ve aksesuarı. Evli. Mekanik arıza tamir ve bakım ustası olarak çalışmakta.

FATİH ÇAVUŞOĞLU: 1991 Trabzon Araklı doğumlu. 13 yıldır sektör içinde çalışmakta. Kocaeli Üniversitesi otomotiv bölümünden mezun. İlkokul çağında okul zamanı okula, tatil zamanı tamirhane de çalışarak klasik tamirci çırağından farklı bir yol izleyen bir genç. "Kar zamanı okul tatil olduğunda herkes eve giderken ben tamirhaneye çalışmaya giderdim" diyen bir usta.

Adres: KADOSAN Sanayi Sitesi I Blok No: 33
Ümraniye İstanbul
Tel: 0216 466 10 31



**KADOSAN OTO
SANAYİ SİTESİ
BAŞKANI
ERDAL BOYACI**



GENÇLER

ROT BALANS SERVİSİ

Gençler Rot Balans Servisin sahibi olan Erdal Boyacı aynı zamanda KADOSAN'ın yeni başkanı. Kadosan Oto Sanayi Sitesinde hizmet vermekte olan Gençler Rot Balans'ın sahibi Boyacı, "Sizin ve aracınızın güvenliğini son ana bırakmayın" diyor. Aracınızla hareket halindeyken direksiyonu gevşettiğinizde aracınız bir tarafa çekiyor mu? Hızınız arttığında direksiyonda bir titreşim hissediyor musunuz? Eğer bu iki belirtiden herhangi birini fark ettiyseniz, en yakın rot balansçıya gitmelisiniz. Aracınızda güvenli ve konforlu bir sürüş elde edebilmeniz için aracınızın arka tekerleklerinin ön tekerleklerinin hizasında olması, aynı istikamette ayarlı olması gerekmektedir. Bu gereklilik yavaş seyir esnasında pek hissedilmese de hızın artması ile birlikte sürüş güvenliği açısından hayati önem sergiler. Bunun yanında aracın ağırlığının dört tekerleğe uygun şekilde yayılması da zorunludur.

Rot Ayarının Bozulduğunda Ortaya Çıkan 5 Belirti.

- Düz yolda seyir esnasında aracınızın direksiyonunu gevşettiğinizde aracınız sola veya sağa çekiyorsa,
- Sürüş sırasında ve virajlarda savrulma hissine kapılıyorsanız,
- Dönüşlerde ön tekerleklerden veya ön takımlarda ses geliyorsa,
- Lastiklerinizin dış izleri orantısız şekilde lastiğin ortasından, iç veya dış taraftan siliniyorsa rot ayarı yaptırmanızın zamanı gelmiş olabilir.
- Son rot ayarı yaptırdığınız tarihten itibaren 5.000 - 6.000 km. yol yaptıysanız rot ayarı yaptırmanızın zamanı gelmiş olabilir.



KADOSAN Oto Sanayi Sitesi Y Blok No: 3
Yukarı Dudullu İstanbul
Tel: 0216 365 01 75



Sancaktepe Mesleki Eğitim Merkezi Sanayide Okuyan Çıraklar

Sancaktepe Mesleki Eğitim Merkezi Müdürü Yaşar Önder;

“Mesleki eğitim merkezlerimizde 4 yıl eğitim gördükten sonra üçüncü yılın sonunda kalfalık belgesi alacaklar, dördüncü yılı da okudukları takdirde ustalık belgesini alacaklar.”

Sancaktepe Mesleki Eğitim Merkezi Müdürü Yaşar Önder ;
“4 yıl eğitim gördükten sonra üçüncü yılın sonunda kalfalık belgesi alacaklar, dördüncü yılı da okudukları takdirde ustalık belgesini alacaklar” dedi.

Sancaktepe Mesleki Eğitim Merkezi Müdürü Yaşar Önder yaptığı açıklamanın devamını da; “Mesleki eğitim merkezi müdürlüğü olarak görevimiz merkezimize müracaat eden çırak öğrencilerin eğitimini yapmak. 2017 – 2018 eğitim öğretim yılı çıraklık öğrenci kayıtlarımız devam ediyor. 6764 sayılı kanun çıktıktan sonra 2016 yılından itibaren çıraklık eğitim merkezleri zorunlu eğitim kapsamına alınarak mesleki eğitim merkezleri

genel müdürlüğüne bağlandı. Mesleki eğitim merkezlerimizde 4 yıl eğitim gördükten sonra üçüncü yılın sonunda kalfalık belgesi alacaklar, dördüncü yılı da okudukları takdirde ustalık belgesini alacaklar. Dördüncü yılın sonunda da eğitim belgesini aldıktan sonra isterlerse mesleki açık öğretim lisesine kayıt olarak fark derslerini vermek suretiyle lise mezunu olabilecekler. Merkezimize kayıt olan çırak öğrenciler herhangi bir işyerinde sözleşme yapmak mecburiyetindedir. İşyerlerinde sözleşme yaptıkları takdirde yanında çırak çalıştırılan işverenler de aynı zamanda devletin vermiş olduğu işveren desteğinden de faydalanmaktadır” dedi.





Geleceğin Ustaları

Sancaktepe Mesleki Eğitim Merkezi 2011 yılı Kasım ayında 75. Yıl Ortaokulu binası zemin katında hizmet vermeye başladı. 15 çırak öğrenci ile başlanan hizmete şuan 140 öğrenci ile kendi binasında devam ediyor

Öğrencilerimiz tüm öğrencilik haklarından faydalanırlar diyen Sancaktepe Mesleki Eğitim Merkezi Müdürü Yaşar Önder ojkul ve çıraklık konusunda bilgi vermeye devam etti; "Merkezimize kayıt olan çırak öğrenciler haftanın bir günü okula gelir 4 ya da 5 gün işletmelerde meslek eğitimi adı altında işyerlerinde çalışırlar. Öğrencilerimizin işyerlerinde çalışmaları görevlendirdiğimiz koordinatör öğretmenler tarafından izlenir. Öğrencilerimiz tüm öğrencilik haklarından faydalanırlar. Meslek hastalığı ve iş kazası sigorta primleri kurumumuz tarafından karşılanır" dedi.

Öğrencilerin asgari ücretin net tutarının %30'undan az olmamak şartıyla işyerlerinden ücret aldıklarını belirten Önder, "Okula ve işyerine devam eden öğrencilerimizden

Sancaktepe Mesleki Eğitim Merkezi Müdürü Yaşar Önder: 1970 Tunceli iline bağlı Çemişgezek ilçesi doğumlu. İlkokul, ortaokul ve liseyi Çemişgezek'te okudu. Gazi Üniversitesi İşletme Eğitimi Bölümünü bitirdi. İstanbul ili çeşitli ilçe ve okullarında öğretmenlik ve yöneticilik yaptı. 2016 yılında Sancaktepe Mesleki Eğitim Merkezine müdür olarak görevlendirildi.

oldukça iyi ücret alanları da mevcuttur. Öğrencilerimiz böylece hem çalışarak ailelerine katkıda bulunmuş olur hem de bir meslek sahibi olurlar.

"Eğitime 3 yıl devam eden öğrenci bu süre sonunda gireceği sınavda başarılı olduğu takdirde kalfalık belgesi ve unvanı alır. Sonrasında bir yıl daha devam etmesi ve gireceği sınavda başarılı olması halinde ustalık belgesi ve unvanı alır. Ustalık belgesi ile kendilerine ait bağımsız işyeri açabilirler. Çırak öğrenci isterse açık öğretim lisesine de kaydını yaptırabilir. Ayrıca fark derslerini vererek mesleki açık öğretim lisesinden mezun olabilir.

İŞYERİNDE ÇIRAK ÖĞRENCİ ÇALIŞTIRABİLMEK İÇİN BELGE ALMAK ŞART

"Ustalık belgesi olanlar açtığımız 40 saatlik iş pedagojisi kurslarına katılarak Usta Öğreticilik Belgesi alabilirler. İşletmede çırak öğrenci bulundurabilmek için işletme sahiplerinden ya da çalışanlarından en az birinin usta öğreticilik belgesi olması veya iş pedagojisi kursuna başvuru yapması gereklidir.

"29. Mesleki Eğitim Kurulu kararlarına göre 28 alan ve 142 dalda çırak öğrenci kaydı yapılabilmektedir. Bu yıldan itibaren mesleki eğitim merkezleri de zorunlu orta öğretim kurumu olduğundan TEOG tercihleri ile öğrenci alabiliyoruz. Ayrıca en az ortaokul mezunu olmak şartıyla kurumumuza çıraklık eğitimi için başvuru yapıp kayıt olunabilir.

Kalfalık/Ustalık Belgesi Almanın Diğer bir yolu.

Kurumumuz ayrıca geçmiş çalışmalarını belgelendirmek



koşuluyla başvuru yapan işyeri sahipleri ve çalışanlarına çalışma sürelerine göre sınavla kalfalık ve ustalık belgesi verebilmektedir. İşyeri açabilmek için gerekli şartlardan birinin ustalık belgesine sahip olmak ya da çalışanlarından birinde ustalık belgesi olması gerektiği düşünüldüğünde bu da kurumumuzun önemini artırmaktadır. Kalfalık belgesi alabilmek için 6 yıl ustalık belgesi için ayrıca 5 yıl (Toplam 11 yıl) sigortalı çalıştığını belgelendirmek gereklidir.

SANAYİCİ OKUYAN ÇIRAĞA SAHİP ÇIKIYOR

“Sancaktepe Mesleki Eğitim Merkezi olarak özellikle merkezimiz yakınlarında olan işletmeler ile çırak öğrenci bulundurmaya için işbirliği yapmaktayız. **Panasonic, Arkel Elektrik Elektronik, Toyota, Dalgakıran Kompresör, Otokoç, Kütüklü, Tuğçelik, Alev Makine, Aytaç Makine, Aort Sağlık Hizmetleri** gibi önemli firmalar öğrenci yetiştirme konusunda destekçilerimiz arasındadır. Ayrıca **Kadosan Oto Sanayi Sitesinde** onlarca öğrencimiz çırak olarak bulunmakta ve okuluna devam etmektedir.”

DEVLET İŞVERENE DESTEK VERMEKTE

6764 Sayılı Kanunla işletmelere ödenecek devlet katkısı hakkında bilgi verir misiniz?

Bu katkıdan işletmeler haberdar mıdır? 2 Aralık 2016 tarihinde çıkan 6764 Sayılı Kanun ile mesleki eğitime yeni düzenlemeler getirilmiş olup bunlardan biri çırak öğrenci bulunduran işletmelere devlet katkısı ödenmesidir. Bu kanun ile çırak öğrenci bulunduran işletmelere çıraklara ödenmesi gereken en az ücret tutarının üçte ikisi devlet katkısı olarak geri ödenmektedir.

Bunun için işletmelerimizin çırak öğrencinin banka hesabına öğrenci maaşını ödemeleri ve çırak öğrenci maaşını ödediklerini gösterir dekontu da kurumumuza göndermeleri yeterlidir. İşletmelerimize çırak öğrencilerimiz, koordinatör öğretmenlerimiz ve okul yönetimimiz devlet katkısı hakkında gerekli bilgiyi vermiş özellikle öğretmenlerimiz ve okul yönetimimiz her işletmeye ayrı ayrı bilgilendirme yapmıştır.

Sancaktepe Mesleki Eğitim Merkezi olarak ya da mesleki eğitim merkezleri olarak sıkıntılarınız nelerdir?

Öğrencilerimize, velilerimize ve işletmelerimize öğretmen ve yönetim kadrosu olarak işleyiş hakkında sürekli açıklamalar yapıyoruz. Okul ve işletme ziyaretleri yaparak etki alanımızı genişletmeye çalışıyoruz.

Ancak işletmelerden yeterli desteği alamıyoruz. Tabii ki öğrencilerimizin de işletmedeyken hataları olabiliyor bazen öğrenme odaklı olamayabiliyorlar. Sistem dışına çıkmaya meyilli bu öğrencilerimizi kazanabilmek ülkeye faydalı birer birey yapabilmek için işletmelerden de biraz daha anlayış bekliyoruz.

Kurumumuzun faaliyetlerinde bizlere desteğini esirgemeyen İlçe Milli Eğitim Müdürümüz Sayın Hüseyin Aydoğdu ve ekibine, birçok ekşüğimizin giderilmesinde yardımlarından ötürü Sancaktepe Belediye Başkanımız Sayın İsmail Erdem'e teşekkür ediyorum. Kendimizi ve kurumumuzu anlatabildiğimiz, öğrencilerimize yeni fırsatlar açılmasına destekleriniz için teşekkür ediyorum.



KADOSAN Yönetim Kurulu 2. Başkanı Muharrem Yalçın ve Sancaktepe Mesleki Eğitim Merkezi Müdürü Yaşar Önder.

GÖRÜYORUM

Ozan İNAM - B Sınıfı İSG Uzmanı / Anadolu Hedef OSGB



Trafikte İş Kazaları

Aylarca yoğun iş temposunda çalışan her işçi güzel bir tatili hak ettiğini düşünür. Kimileri ailesiyle vakit geçirmenin kimileriye deniz kenarına uzanmanın hayalini kurar. Ancak tatil bittiğinde “iş hayatına” dönen işçilerin birçoğu tatil sonrası depresyona yakalanır ve tatil öncesi iş hayatına dönmekte oldukça zorlanır. Bu depresyonun fiziksel veya psikolojik birçok etkileri olabildiği gibi yaşanan iş kazaları sayısı da tatil dönüşleri artış göstermektedir.

SGK verilerine göre iş kazalarının olduğu günlere göre dağılımında “Pazartesi” günleri ilk sırayı alırken, yaşanan iş kazalarında hafta sonuna kadar azalma olduğu tespit edildi. İki günlük aradan sonra bile iş kazalarında artış görülürken uzun bir tatil sonrası iş kazalarının artabileceği öngörüsünde bulunmak yanlış olmayacaktır.

Tatil dönüşlerinde iş kazalarının artmaması için işçi – işveren ortak hareket etmeli ve adaptasyon sürecinin mümkün olduğu kadar sancısız geçirilmesine çalışılmalıdır. Çalışanlar tatil dönüşleri stres yüzünden rehavete kapılmakta ve daha önce kendisine öğretilen kuralları ve tehlikeleri umursamaz bir hal almaktadır.

Bu durum bir kişide bile olsa tüm çalışanları etkilemekte ve iş kazalarının önünü açmaktadır. İşçinin adaptasyonu için iş güvenliği uzmanlarından destek alınarak “oryantasyon” eğitimlerinin verilmesi çalışanın iş yerindeki kuralları ve tehlikeleri hatırlamasında faydalı olacaktır. Unutmamalıyız ki tüm öğrenilen kurallar, talimatlar ve prosedürler bir anlık dalgınlık veya rehavetle geri dönüşü olmayan kazalara neden olabilir.

- Bir güvenlik kuralı yazmak bir dakika sürer.
- Bir güvenlik toplantısı düzenlemek bir saat sürer.
- Bir güvenlik programı planlamak bir hafta sürer.
- Bir güvenlik programını uygulamak bir ay sürer.
- Bir güvenlik ödülü almak bir yıl sürer.
- Bir çalışanı güvenli kılmak bir ömür sürer.
- Fakat sadece bir kaza ile bütün bunların yok olması sadece bir saniye sürer.

Güvenli bir ortamda çalışmak için hemen şimdi zaman ayırın güvenli bir ortam sağlamak için kendinize ve bizlere yardımcı olun.





Bioturca Çevreci Ürünleri

ABSORBAN BAKTERİYEL ÜRÜNLER

- * Oil Gator
- * Gator Trap
- * Cell-U-Sorb
- * Gator Booms
- * Gator Pads
- * Acid Gator

ENDÜSTRİYEL TEMİZLEYİCİLER

- * Gator Wash



BIOTURCA
habitat bioteknolojileri

www.bioturca.com

Darılaceze Cd. Kaptanpaşa Mh.
Bilgi İş Merkezi No:31 A-Blوک K:5
34394 Okmeydanı Şişli - İstanbul
T : +90 212 220 0 246 (810)
F : +90 212 221 0 246 (810)



Onur Korkmaz. Ordulu, 1989 yılında İstanbul'da doğdu. Yakacık Endüstri Meslek Lisesi Elektrik Bölümü mezunu. 2005 yılında Erkuş Kaldırma ve Çektirme Makineleri A.Ş. 'de staj yapmak suretiyle vinç sektörüne giriş yaptı. Staj sonrası 2009 yılına kadar özel bir şirkette çalıştı. 2011 yılında Sekizli A.Ş. 'de sırasıyla elektrik teknisyeni, müşteri sorumlusu ve İstanbul Bölge Sorumlusu olarak görev aldı. 2014 yılında Korkmaz Vinç ve Muayene Şirketini kurarak vinç fenni muayene ve belgelendirme hizmetleri vermeye başladı. 2016 yılında Sekizli Vinç'ten tamamen ayrıldı. Onur Korkmaz, Korkmaz Vinç bünyesine servis bakım gamını da ekleyerek sektördeki ilerleyişini emin adımlarla sürdürüyor.



Kuruluş ve Faaliyet

2014 yılında kurulan Korkmaz Vinç & Muayene, Fenni Muayene ve Belgelendirme hizmetlerinin yanı sıra; Eğitim, Periyodik Bakım, Tamir ve Bakım, 7/24 Teknik Destek, Test-Muayene ve Satış alanlarında hizmet vermektedir. 2016 yılı sonunda kazancını yatırıma dönüştürerek, araç ve ekip sayısını %300 arttırma başarısı gösteren firma, özel ölçü ve tasarım gerektiren vinç kurulumları, portal vinç, gezer köprü vinç, pergel vinç, monoray vinç, sabit vinç, asansör vinç imalatı ve kurulumlarını başarıyla gerçekleştirmektedir.

Sektörünüzde ne tarz vinçler üretiyor, kir alıyor ya da satıyorsunuz, firmanızın ürettiği vinçler var mı?

Sekizli A.Ş.'nin İstanbul bayisi olduğumuz için, genelde Sekizli markasını satmaktayız. Projeye göre kapalı ve açık alanlarda kaldırma ve taşıma yüksekliği maksimumda olan vinç projelerini de hayata geçiriyoruz.

Sektörünüz doğası gereği risk taşıyan ekipmanlara sahip. Sizin vinçlerinizde bu riskler nasıl ortadan kaldırılıyor ve ne tür donanımlar kullanılıyor?

İşimizin %90'ı yerden yüksekçe çalışmayı gerektiriyor. Bu nedenle sektöre ve çalışanlarımıza yönelik uzman eğitim kadromuzla; malzeme kaldırma, taşıma – iletme, yüksekçe güvenli çalışma, düşme ve koruyucular konularında düzenli olarak eğitimler vererek, MEB onaylı sertifika almalarını sağlıyoruz. Personelimiz bu eğitimlerden geçtikten sonra sınavlarda başarılı oldukları takdirde iş başı yapabiliyorlar. Kullandığımız ekipmanları ayrıca çelik ayakkabı, gözlük, paraşüt tipi emniyet kemeri ile takviye ediyoruz. Vinç üzerinde çalışma esnasında emniyet kemerini takacak yer bulunmazsa, can halatı dediğimiz emniyet kemerini takacak sistemi kurduktan sonra çalışmaya başlıyoruz.



Eğer halat sistemi kuracak alan müsait değilse sepetli vinç kiralanıyor ya da insan taşıyan platformlar temin ederek hizmet vermeye başlıyoruz.

Siz aynı zamanda Türkiye'nin en büyük Vinç şirketi olan Sekizli Vinç'in de İstanbul Temsilciliğini yapıyorsunuz. Nasıl başladı bu ortaklık?

Sekizli Vinç'te uzun yıllar görev aldığım için karşılıklı güven çerçevesinde İstanbul temsilciliğini yapmamı istediler. Yaklaşık bir yıldır bu ortaklığı başarılı bir şekilde sürdürmekteyiz.

Korkmaz Vinç olarak genel anlamda hizmet alanlarınızdan bahsedebilir misiniz?

Eğitim, Periyodik Bakım, Tamir ve Bakım, Teknik Destek, Test ve Muayene ve Satış alanlarında hizmet sunmaktayız.

Normal vinç dışında projeye göre özel tasarım vinçlerde yapıyor musunuz?

Evet, bu konudaki bilirliliğimiz ve başarımızla tanınıyoruz. Kaldırma yüksekliği standart vinçlere göre daha yüksek olması gereken projelerde; vinç ve kanca genel yapısına göre özel ölçüler uygulayarak kaldırma yüksekliğini maksimum mesafeye sorunsuz olarak ulaştırabiliyoruz. Fabrika gibi kapalı alanlarda yapılan projelerde ise, vincin sığmadığı durumlarda özel ölçü ve tasarımla sığmasını ve kaldırma yüksekliğini sorunsuz bir şekilde gerçekleştiriyoruz. Ayrıca döner vinç ve aktarma vinç projelerini de gerçekleştirmekteyiz.

Sektörünüzde en çok hangi sorunlarla karşılaşıyorsunuz ve ne tür çözümler üretiyorsunuz?

Her marka vinç bakım yaptığımız için yedek parça tedariki konusunda sıkıntılar yaşıyoruz. Belirli bir zaman üretim yapmış fakat kapanmış olan birçok fabrika var. Üretici firmalar kendi ürettikleri vinçlerin yedek parçalarını bile tedarik edemediği durumlarla karşı karşıya kalabiliyorlar. Bulamadığımız yedek parçaları

kendimiz özel projeler çizerek tekrar eritiyor ve montajını yapmak zorunda kalıyoruz.

Çalıştığınız önemli kurum ve firmalardan örnek verebilir misiniz?

Eti Maden, Vestel, Şişe Cam, Özka Lastik, Metro Tünel Firmaları, Alarko, Gulermak, Zorgun İnşaat, İCA 3 Şantiyeleri gibi Türkiye'nin en büyük firmalarına hizmet sunuyoruz.



GÖRÜYORUM

Dr. Mehmet Şükrü BAŞARIK



ŞİŞMANLIKTAN KURTULMAK İÇİN AMELİYAT OLUR MUSUNUZ?

Obezite (şişmanlık) aslında vücudumuzda birçok organımızı etkileyen hastalıklara yol açan bir durumdur.

Birçok nedenleri olabilir, şişmanlıktan kurtulmak için defalarca diyet yaptınız ve başarılı olmadınız,peki bunun için mide ameliyatı olur muydunuz?

Obezite vücut kitle indeksinin (kilonuzun, boyunuzun santimetre olarak karesine bölünmesi ile bulunur) 30 üzerinde olmasıdır.

Obezite nedenleri arasında, hareketsiz bir yaşam, aşırı kalori alımı,tiroid bezinin az çalışması, insülin ve leptin dirençleri, genetik faktörler sayılabilir.

Sebepler ne olursa olsun obezite kalp damar hastalıklarına,eklem rahatsızlıklarına sebep olabilir. Defalarca diyet yapılmasına rağmen başarısız oluyorsak ve doktorunuz tek şansınızın ameliyat olmanız gerektiğini söylüyorsa ne yapmalıyız.

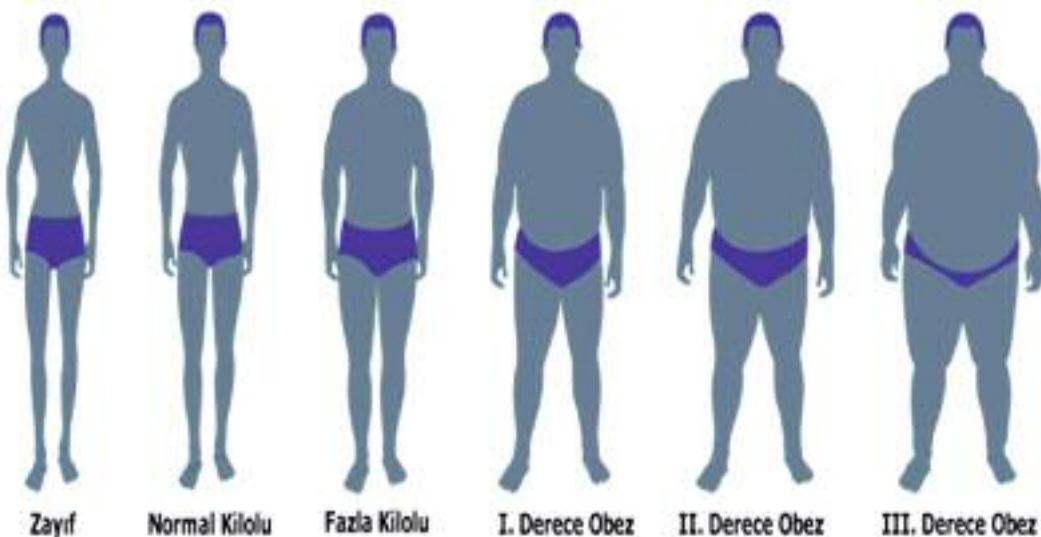
Vücut kitle indeksiniz 35 ve üzerindeyse ve yanında hipertansiyon,şeker gibi rahatsızlıklarınız varsa,zayıflayabilmek için herşeyi denediyseniz ve başarısız olduysanız mide küçültme ameliyatı önerilebilir.

Vücut kitle indeksiniz 40 ve üzerindeyse ve kilo veremiyorsanız mide küçültme operasyonu önerilebilir.

Obezite cerrahları en sık olarak tüp mide ameliyatı öneriyorlar ve 2 ayda 20 kiloya kadar zayıflayabilmek mümkün oluyor, yine de bilinmelidir ki her hasta farklıdır ve farklı teknikler önerilebilir.

Tüp mide operasyonlarında midenin %70-80'i alınır. Bizler her zaman bilmeliyiz ki ilk yapılması gereken kilo kontrolünü en baştan sağlamaktır.sağlıklı beslenmek en doğru yaşam tarzıdır. Günde en az onbin adım atılmaya çalışılmalıdır.

Sağlıklı mutlu günler dilerim



4-11 Eylül 1919

Sivas Kongresi



Samsun, Amasya, Sivas, Erzurum, Ankara ve İzmir

Kurtuluş Savaşı



HAY-KOOP Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ecevit Kartal Sivas kongresi için yaptığı açıklama: "Sivas'ta milli sınırlar içerisinde vatan bir bütündür parçalanamaz, her türlü yabancı işgal ve müdahalesine karşı millet top yekün kendisini savunacak ve direnecektir diyen Mustafa Kemal ve vatanseverler, yedi düvele karşı verdiği fikri ve askeri savaş sonrası Türkiye Cumhuriyeti'ni kurdular ve Türk Milletini ayağa kaldırmayı başardılar. Şehitlerimize, gazilerimize ve bu uğurda mücadele etmiş olanların evlatları olarak ve ayrıca bir Sivaslı olarakta bu kahraman insanları saygıyla anıyorum. 29 Ekim Cumhuriyet Bayramımız kutlu olsun diyorum."



Amasya'da 21 Haziran gecesi 9.Ordu Müfettişi Mustafa Kemal Paşa, 3.Kolordu Komutanı Refet Paşa, 20. Kolordu Komutanı Ali Fuat Paşa, Bahriye Eski Nazırı Rauf Bey toplanarak direniş esasları ilk defa Amasya'da yazılı prensipler haline getirildi.

Bu prensipler belgesini (Amasya Mukarreratı) ya da (Amasya Tamimi) denilir. Altı maddelik bu beyannamenin özünü iki cümlede toplamak mümkündür.

- Milletin istiklalini, gene milletin azim ve kararı kurtaracaktır.**
- Gereksinim duyulan milli bir heyetin oluşturulması için Anadolu'nun en güvenilir yeri görülen Sivas'ta bir milli kongrenin tez elden toplanması kararlaştırılmıştır.**

Bu kararlar alınırken İstanbul'da, Gazi Mustafa Kemal Paşa hakkında kararını vermişti. Dahiliye Nazırı (İçişleri Bakanı) Ali Kemal 25 Haziran 1919'da bütün vilayetlere Mustafa Kemal'in görevden alındığını, kendisinin hiçbir resmi sıfatının kalmadığını, yakalanıp gönderilmesi emrini göndermiş. Mustafa Kemal ve arkadaşları bu karardan habersiz 26 Haziran 1919 Amasya'dan Sivas'a hareket ederler. Fakat kuşku ve dikkatlidirler.

Padişahın Elazığ Valiliğine özel görevlerle gönderdiği Ali Galip adlı kişi Sivas Valisi Reşit Paşa ile görüşerek Mustafa Kemal'i tutuklatmak ister. Fakat yurtsever vali buna yanaşmaz. Hatta gidip karşılar. Sivas'a girişini Gazi Mustafa Kemal Paşa şöyle anlatır. 'Sivas şehrine vardığımızda caddenin iki yanı büyük bir kalabalıkla dolmuş, askeri birlikler tören duruşu almış bulunuyordu,

otomobilden indik, yürüyerek askeri ve sivil halkı selamladım. Bu görünüş Sivas'ın saygıdeğer halkını ve Sivas'ta bulunan yiğit subay ve erlerimizin bana nedenli bağlı olduğunu ve sevgi beslediğini belirten canlı bir tanık idi.'

Ertesi gün Gazi Mustafa Paşa ve arkadaşları Sivas'a bir toplantı yapmış, yurdun durumu görüşülmüş ve Sivas'ta bir kongre yapılmasına karar verilmiştir. Mustafa Kemal 28 Haziran 1919'da Sivas'tan Erzurum'a hareket etti. Sıkıntılarla geçen bir haftalık yolculuktan sonra 3 Temmuz 1919 günü Erzurum'a ulaştı. Coşku ile karşılandı. Fakat gelişen şartlar sonunda Erzurum'da ordudan istifa etmek zorunda kaldı. 9 Temmuz 1919 Onun sivil hayattaki ilk günüdür. Ne üzerine giyeceği sivil bir elbisesi ne de parası vardı. Başına koyacağı fesi Mazhar Müfik Kansu, ceket ve pantolonu da Erzurum Valisi Münir Beyler vermişlerdi. 10 Temmuz'da (Vilayet-i Şarkiye Müdafai-i Hukuk Cemiyeti) reisliğine seçildi. Fakat zor günler geçiriyordu desteğe ihtiyaç vardı.

Erzurum'daki 15. Kolordu Komutanı Kazım Karabekir Paşa:-Emrinizdeyim Paşam! Ben, subaylarım, erlerim, kolordum hepimiz emrinizdeyiz, diyerek desteğini bildirdiği an Gazi rahatladı. Bu cesur davranış Milli Mücadelede kader tayin edici anlardan biridir.

23 Temmuz 1919'da Erzurum'da toplanan kongre 7 Ağustos 1919'da sona erdi. (Yurdun bir bütün olduğu ve parçalanamayacağı, işgallere karşı Millet'in kendi kendini savunacağı, gerekirse geçici bir hükümet kurulacağı, her işte Millet'in iradesinin geçerli olacağı,



Manda ve Himayenin kabul edilemeyeceği, Mebuslar Meclisinin hemen toplanılması gerektiği bir beyanname kararlar ve prensipler olarak ilan edildi.

Bu kararları uygulamakla görevli bir Heyet-i Temsiliye seçildi. 9 kişilik bu heyetin başına getirilen Mustafa Kemal, Erzurum Kongresinin dağılmasından sonra bölgede bir müddet daha kalarak Heyet-i Temsiliye Başkanı sıfatı ile Şark Vilayetlerindeki cemiyetin teşkilatını yaymak için gerekli çalışmaları yaptı.

Mustafa Kemal Paşa, Sivas Kongresi'ne katılmak üzere 29 Ağustos 1919'da Erzurum'dan ayrıldı. Amasya Tamiminde belirtildiği üzere Anadolu'nun her yönden en güvenli yeri olan Sivas'a doğru yola çıktı. 2 Eylül 1919 sabahı şafakla uyanan Sivas, büyük bir sevinç içinde tarihinin en mutlu günlerinde birini yaşıyordu; şehirde mutlu bir kaynaşma, yüzlerde mutlu bir sevincin ışıkları görülmekteydi. Sabahın erken saatlerinde Erzurum yoluna şu anda (Paşa pınarı) olarak adlandırılan çeşme çevresine dökülen halkı zamanın valisi Reşit Paşa şöyle anlatır: '2 Eylül 1919 günü Sivas'ta ne kadar at ve araba varsa halkı Erzincan yolu istikametine doğru götürdü. At bulamayan araba tedarik edemeyenlerde yaya olarak o istikamete dökülürken, ben hükümet konağından ayrılmadım. Halkın bu sevinç içinde akışını pencereden uzun uzun seyrettim, fakat gözlerim dolu dolu kalbim heyecan içinde çarpıyordu.

Mekteb-i Sultani'de (Bu gün ki Atatürk ve Etnografya Kongre Müzesi geçmişte Sivas Lisesi) ilk geceyi geçiren

misafirler ertesi gün şehri dolaşmaya çıktılar.

4 Eylül 1919 Perşembe günü saat 14.00'de açılacak olan büyük Sivas Kongresi dolayısıyla Mekteb-i Sultani önü mahşer halinde idi, Mustafa Kemal Paşayı coşkun tezahüratlarla karşılayan ve başına basan Sivas halkı Kongre binasına giden bütün yolları tutmuştu; çarşıda dükkanını kapayan, daireden ayrılan, işini gücünü bırakan herkes sel halinde bu mahşere katılıyordu. Kongre Delegeleri birer birer gelerek binaya giriyorlardı, Kongrenin açılması için tayin edilen açılış saatine 5 dakika kala Mustafa Kemal Paşa Kongre mahallini şerefletirdi, doğrudan başkanlık kürsüsüne çıktı ve Kongreyi açtı. Gündemin ilk maddesi görüşüldü ve Mustafa Kemal Paşa 3 aleyhte oyla başkanlığa seçildi.

Sivas Kongresine katılanlar: Mustafa Kemal Paşa, Gümüşzade Bekir Efendi, Kesrizade Salih Sıtkı Bey, Koçzade Mehmet Şükrü Bey, Ahmet Nuri Bey, Necati Bey (Kurtuluş), Osman Nuri Bey (Özpay), Asaf Bey (Doras), Abdurrahman Dursun Bey, Mehmet Tevfik Bey (Ergun), Başağazade Yusuf Bey (Başkaya), Dalamanlızade Mehmet Şükrü Bey, Küçükbaşzade Necip Ali Bey (Küçük), İsmail Hakkı Behiç Bey, İhsan Hamit Bey (Tığrel), Şeyh Hacı Fevzi Efendi (Baksoy) (Fırat), Hoca Raif Efendi (Dinç), Hüsrev Sami Bey (Kızıldoğan), Bayraktarzade Hüseyin Bey (Bayraktar), Sipahizade Halil İbrahim Bey (Sipahi), Kara Vasif Bey (Karakol), Ahmet Mazhar Müfit Bey (Kansu), Hikmet Bey (Boran), İsmail Fazıl Paşa (Cebesoy), İsmail Hami Bey (Danişmend), Sami Zeki Bey, Tatlı-zade Nuri Bey



“Milli Mücadele liderlerinden bazılarını gösteren resimlerden biri. Bu resmin aslı Hoover Kütüphanesinde muhafaza edilmektedir. resimde oturanlar soldan sağa Ahmet Rüstem Bey, Hoca raif Efendi, Atatürk, Rauf orbay, Şeyh fevzi Efendi,; arka sırada Bekir Sami bey, İbrahim Süreyya Bey ve Sami Bey görülmektedir. Yine arka sırada sağdan birinci kara Vasıf Bey, ikinci de Mazhar Müfit Bey'dir. Arkadaki iki liderin kimliği tespit edilememiştir.”

Kalaç-zade Ahmet Hilmi (Kalaç), İmam-zade Ömer Mümtaz Bey, Kâtip-zade Nuh Naci Bey (Yazgan) Delege (Lise Mezunu-Tüccar), İbrahim Süreyya Bey (Yiğit), Mahmut Macit Bey (Suner), Dellalzade Hacı Osman Remzi Efendi Öğüt), Halid Hami Bey (Mengi) Ratıpzade Mustafa Efendi (Soylu), Refet Paşa (Bele) Boşnak-zade Süleyman Bey (Boşanlı), Hüseyin Rauf Bey (Orbay), Bekir Sami Bey (Kunduk), Bahri Bey (Tatlıoğlu), Çerkez Yusuf Bey (Sangu)

Kongre toplantı sonunda çeşitli isimlerdeki Cemiyetlerin Anadolu ve Rumeli Müdafaa-i Hukuk Cemiyeti adıyla birleştirilmesini bir bildiri ile millete açıkladı. Aynı gün Sivas Valiliğine de durum bildirilerek Cemiyetin genel Merkezinin şimdilik Sivas'ta bulunacağı ve kongrenin 12 Eylül 1919'da yapacağı açikoturumdan sonra dağılacağı duyuruldu.

Kongre Heyet-i Temsiliye'sine altı yeni üye daha seçildi. Kongre 11 Eylül 1919'da Damat Ferit Paşa Hükümetine duyduğu güvensizliği Padişaha bildirmek ve milli amaçlara hizmet edecek bir hükümet kurulmadıkça İstanbul ile her türlü ilişkilerini kesmek kararı almıştır. Bunun Padişaha duyurulması amacıyla kongre heyetinin tanıdığı süreler tamamlanıp müracaatlar cevapsız kalınca; 12 Eylül sabahından itibaren İstanbul ile bütün haberleşmenin kesilerek Heyet-i Temsiliye ile muhaberede bulunulması kararı alınmış ve durum bütün merkezlerle duyurulmuştur. Bütün milletçe bilinmekte olan iç ve dış tehlikelerin yarattığı milli uyanıştan doğan kongremiz aşağıdaki kararları almıştır:

1- Osmanlı Devleti ile İtilaf Devletleri arasında yapılan müzakerenin imzalandığı 30 Ekim 1918 tarihindeki sınırlarımız içinde kalan ve her noktası ezici İslam çoğunluğu ile meskun bulunan Osmanlı ülkesinin bölgeleri, birbirinden ve Osmanlı toplumundan ayrılması olanak dışı olan ve hiçbir nedenle bölünmez bir bütün oluşturur. Bu ülkede yaşayan tüm İslam unsurları birbirine karşı saygı ve fedakarlık duyguları besleyen soy ve toplum hakları ile çevre koşullarını anlayışla karşılayan öz kardeşlidir.

2- Osmanlı toplumunun bütünlüğü milli bağımsızlığımızın sağlanması yüce Hilafet ve Saltanat makamının dokunulmazlığı için Kuva-i Milliyeyi etmen ve milli iradeyi egemen kılmak kesin ve temel ilkedir.

3- Osmanlı ülkesinin herhangi bir bölümüne yönelecek el atma ve işgale, özellikle yurdumuzda bağımsız birer Rumluk ve Ermenilik kurulması amacını güden davranışlara karşı Aydın, Manisa ve Balıkesir cephelerindeki milli savaşlarda olduğu gibi hep birlikte savunma ve direnme ilkesi meşru kabul edilmiştir.

4- Öteden beri aynı vatan içinde birlikte yaşadığımız bütün Müslüman olmayan azınlıkların her türlü hak ve eşitlikleri korunmuş olduğundan, bunlara siyasi egemenlik ve toplum dengemizi bozacak ayrıcalıklar verilmesi kabul edilmeyecektir.

5- Osmanlı Hükümeti, bir dış baskı karşısında ülkemizin herhangi bir kesimini terk ve ihmal etmek zorunluluğunda kaldığı taktirde, hilafet ve

saltanat makamı ile vatan ve milletin dokunulmazlığı ve bütünlüğünü garanti eden her türlü tedbir ve kararlar alınmıştır.

6- İhtilaf Devletlerince müzakerenin imzalandığı 30 Ekim 1918 tarihindeki sınırlarımız içinde kalıp büyük bir İslam çoğunluğu meskun olan, kültür ve uygarlık üstünlüğüyle Müslümanlara ait bulunan ülke bütünlüğümüz bölünmesi düşüncesinden tamamen vazgeçilerek bu topraklar üzerindeki tarihi, ırki, dini ve coğrafi haklarımıza saygı gösterilmesine ve bunlara aykırı girişimlerin geçersiz hale getirilmesi, böylece hak ve adalete dayanan bir karar almasını bekleriz.

7- Ulusumuzun insancıl ve çağdaş amaçların yüceliğine inanır; teknik, ekonomik ve endüstriyel durum ve ihtiyaçlarımızı da takdir eder. Bu nedenle devlet ve ulusumuzun iç ve dış bağımsızlığı ve yurdumuzun bütünlüğü korunmak koşulu ile altıncı maddede açıklanan sınırlar içinde, ulusçuluk ilkelerine saygılı ve ülkemize karşı yayılma emeli beslemeyen herhangi devletin teknik, ekonomik ve endüstriyel yardımını memnulukla karşılarız. Bu insancıl ve haklı koşulları taşıyan bir barışın da en kısa zamanda gerçekleşmesi dünya ve insanlığın huzuru adına, en başta gelen milli emelimizdir.

8- Milletlerin kendi alın yazılarını kendilerinin yazdığı bu tarihi çağda, merkezi hükümetlerimizin de ulusal güce bağlı olması zorunludur. Çünkü, ulusal güce dayanmayan bir hükümetin indi ve kişisel kararlarına milletçe itaat edilemeyeceğinden başka. Kararların dışta da geçerli olmadığı ve şimdiye kadar görülen eylem ve sonuçları ile kanıtlanmıştır. Bu nedenle milletin içinde bulunduğu kaygı ve sıkıntılardan kurtulmak çarelerine başvurmasına gerek kalmadan, merkezi hükümetin milli meclisi hemen ve hiç zaman yitirmeden toplanması, böylece vatan ve milletin yazgısı hakkında alacağı bütün kararları Milli Meclisin denetimine sunması.

9- Yurdumuzun ve milletimizin karşılaştığı zulüm ve elemelere tamamen ve aynı ülkü ve amaçla milli vicdandan doğan vatani ve milli derneklerin birleşmesinden oluşan genel kitleye bu kez 'Anadolu ve Rumeli Müdafaa-i Hukuk Cemiyeti' adı verilmiştir. Bu cemiyet her türlü partililik akımlarından bütünü ile arınmış ve aklanmıştır. Bütün Müslüman vatandaşlarımız bu cemiyetin tabii üyelerindedir.

10- Anadolu ve Rumeli Müdafaa-i Hukuk Cemiyetinin, 04 Eylül 1919 tarihinde Sivas şehrinde toplanan Genel Kongresi tarafından kutsal amaçları izlemek ve bütün örgütü yönetmek için bir 'Temsil Heyeti' seçilmiş ve köylerden il merkezlerine kadar bütün ulusal örgüt birleştirilmiş ve güçlendirilmiştir.

12 Eylül 1919 Cuma günü bütün Sivas halkı Kongre Salonuna davet edilerek bir açık oturum yapıldı. Bu açık oturum büyük tezahürata vesile oldu. Mustafa Kemal Paşa ve Heyet-i Temsiliye üyeleri halk tarafından tebrik edildi. Böylece Sivas Heyet-i Temsiliyesi de denilen Anadolu ve Rumeli Müdafaa-i Hukuk Cemiyeti Heyet-i Temsiliyesi 16 kişiden oluştu.

Mustafa Kemal Paşa bir dilekçe ile Sivas Valiliğine başvurarak Anadolu Rumeli Müdafaa-i Hukuk Heyet-i Temsiliyesinin kurulduğunu bildirdi. 12 Eylül 1919 Cuma

günü sabaha karşı saat 05.00'te 'Umumi Kongre' imzası ile Kolordu Komutanlarına tebligatta bulunuldu ve padişahla doğrudan doğruya haberleşme imkanı arama çabalarına girişildi. Bütün Valiler ve Kumandanlara İstanbul'la haberleşmelerinin kesildiği bildirildi. Yabancı Devlet Elçilerine de Heyet-i Temsiliye adına bir muhtıra gönderildi.

Mustafa Kemal Paşa Sivas Kongresi'nin seçtiği Heyet-i Temsiliyeyi bütün Anadolu için hükümet mercii durumuna soktu, sert kararlar aldı. Bu arada Sivas'ta alınan kararları duyuracak 'İrade-i Milliye' gazetesi ilk baskısını 14 Eylül 1919 günü yaptı.

Artık ok yaydan çıkmıştır, Sivas PTT Merkezine yerleşen Gazi Mustafa Kemal Paşa her tarafa direktifler vermekte ve Padişah Hükümeti ile şiddetli bir çatışmaya girişmektedir.

Bu çalışmaların neticesi olarak Ankara Valisi Muhittin Paşa tevkif edilerek İstanbul'a gönderilmiş, Elazığ Valisi, Malatya ve devrin mutasarrıfları kaçmaya mecbur bırakılmış, Trabzon Valisi Galip Bey Erzurum'a gönderilmiştir. Albay Refet Bey'in Sivas'tan Konya üzerine gönderilmesi ile Konya Valisi Cemal Bey İstanbul'a kaçmış, bu arada Mustafa Kemal Paşa Güney Anadolu'nun savunulmasına ve teşkilatlanmasına da el atmış, bütün bu olaylardan sonra İstanbul'daki Damat Ferit Paşa Hükümeti istifa etmiş, yeni kabine kurulması Ali Rıza Paşaya verilmiş yeni hükümetle anlaşmak üzere Bahriye Nazırı Salih Paşayı Amasya'ya göndermiştir. Heyet-i Temsiliye adına da Mustafa Kemal Paşa 18 Ekim 1919'da Amasya'ya gitmiş üç gün süren toplantı sonunda (20-22 Ekim 1919) Amasya'da anlaşma imzalanmış böylece Sivas kendiliğinden Milli Mücadele çabalarının merkez şehri, Heyet-i Temsiliye de haberleşmelerin mercii olmuş, Mustafa Kemal Paşa milli birliğin ve milli mücadelenin tek yöneticisi durumuna girmiştir. Memlekette yer yer milletvekilleri seçiliyordu. Mustafa Kemal Paşada Erzurum Milletvekili seçilmişti.

Böylece yeni Türkiye'nin kuruluşu ve kuruluşu için teşkilatını Sivas'ta kuran ve olgunlaştıran Mustafa Kemal Paşa 2 Eylül 1919'da geldiği Sivas'tan, 18 Aralık 1919 tarihinde ayrılıyordu. Sivas'ın Kurtuluş Savaşında çok önemli bir yeri olmuş, doğudan başlayan Sivas ve Ankara'da gelişen İzmir'de zaferle sonuçlanan Milli Mücadelenin doğudan batıya kadar gelişen bir halkasını teşkil etmiştir.

Sivas Kongresi Erzurum Kongresi kararlarının ve genel olarak milli hakimiyete dayanan kayıtsız ve şartsız yeni bir Türk Devleti kurma kararının vatan sathına yayılmasıdır.

Bu kongre sonunda Milli Mücadele daha fazla filizlenmiş ve güçlenmiş milli dikkat İstanbul'dan çok Sivas'a yönelmiş, dünya Sivas'la temas zarureti duymuş, İstanbul Hükümete Anadolu'dan gelen milli sesi tanımak mecburiyetinde kalmıştır. Bu nitelikleri ile Sivas Kongresi Atatürk'ünde ifade buyurdıkları gibi Cumhuriyetin temelini teşkil eder. Bu temelde Sivaslılarında şeref payı büyüktür. Bu özelliği ile Sivas Türkiye Cumhuriyeti tarihine bir 4 Eylül kenti olarak geçmiştir.

Kaynak. Sivas Valiliği arşivi

İcatlar



HAYATIMIZA DOKUNAN İCATLAR! - 3

KONTAKT LENS:

1888'de kontakt lens geliştirildi. Eugen Fick ve Eduard Kalt, hemen hemen aynı zamanlarda kontakt lens yardımıyla görme bozukluklarını çözdüklerini beyan etmişlerdi. Kontakt lenslerle birlikte gözlükler, güzellik vaat eden rakiplerine, yavaş yavaş yerlerini bırakmaya başladı.

KİLİT:

1787'de Joseph Bramah tarafından tasarlanan kilit, ancak 75 yıl sonra Londra'da bir sergi sırasında bir ziyaretçinin 51 saat süren uğraşı ile açılabilmiştir. Tarihte ilk kilitleri eski Mısırlılar'ın kullandığı bilinmektedir. Kilitler tahtadan yapılıyor ve açılıyordu. Anahtarın üzerinde değişik uzunluklarda silindirik pimler vardı. Mısırlılar'dan esinlenen Linus Yale, Yale kilit olarak bilinen ilk modern pimli kilidi üretti.

VIDA:

MÖ 5. yüzyılda Archytas of Terentum, vidayı icat etti. İlk vidalar tahtadan yapılmakta ve zeytinyağı ile preslenmekteydi. Metal vidalar ise ilk olarak 15. yüzyılda Ege'nin iki yakasında karşımıza çıkmaktadır.

SAKLAMA KABI:

1795'te Fracois Appert, oluşturduğu kapak sistemi sayesinde kapların içine hava sızmasını önleyen ve böylece gıdanın bozulmasını geciktiren bir sistem geliştirdi. Appert'in bulunduğu ilk saklama kapları aslında zamanı için bir devrim niteliğindediydi. Çünkü gıdaların bozulmadan saklanabilmesi gerçekten zordu.

AYAKKABI MAKİNESİ:

Jan Ernst Matzeliger, ayakkabı

yapma makinesini icat etti. 1850'li yıllarda tüm ayakkabılar elde yapılıyor ve bu da zaman alıyordu. El yapımı olduğu için fiyatları da yüksekti. Matzeliger, ayakkabı sanayiine adeta yeni bir soluk getirdi. İcat ettiği makineyle bir ayakkabı, yaklaşık 3 dakika içinde makineden çıkabiliyordu. Böylece ayakkabı maliyeti de düşürülmüş oluyordu.

EKG -ELEKTROKARDİOGRAFİ:

1903'te Willem Einthoven, kalbin işleyişini kaydeden elektrokardiografi cihazını (EKG) icat etti. Einthoven'ın 1924'te Nobel ödülü aldığı bu icadı, kalp atışlarının grafiksel çıktısını veremekteydi. EKG, kalbin ürettiği elektrik sinyalleri ölçüp kaydederek kalp hastalığının belirtisi olabilecek düzensizlikleri ortaya çıkarır.

DEMİR CİĞER:

1929'da Philip Drinker, hastaların solunumuna yardım etmek için "demir ciğer" adını verdiği bir alet tasarladı. Bu aygıt, vücudun boynun altında kalan kısmını içine alan hava geçirmez bir kutudan oluşuyordu. Kutunun içindeki basınç değiştirilerek ciğerlere hava girip çıkması sağlanıyordu.

ELEKTRON MİKROSKOBU:

1933'te iki Alman bilim adamı Max Kroll ve Ernst Ruska'nın ortak çalışması sonucunda elektron mikroskobu doğdu. Elektronların bir numunenin üzerine bombardıman edilmesiyle numunenin elektron yayması prensibi, o numunenin üç boyutlu görüntüsüne ulaşmamıza neden olmuştur. Sonraları bu keşif, atomların incelenmesi ve diğer büyük keşiflerde çok yararlı olmuş, insanlığa yeni kapılar açmıştır.

TETANOS AŞISI:

1926'da Fransız Ramon et Zoeller, tetanos aşısını geliştirdi. 1900'lerin ilk çeyreğine kadar tetanos virüsü ölümcül olabiliyordu. Her hangi bir paslı objenin açtığı küçük bir yaradan içeri giren virüs, binlerce insanın ölümüne yol açabiliyordu. Zoeller'den sonra tetanos virüsü de tarihteki yerini almıştır.

RADYASYON ÖLÇÜM ALETİ:

1913'te Alman Hans Geiger, radyasyon ölçüm aleti Geiger'i icat etti. Geiger, ortamdaki radyasyon miktarını ışığa yapan parçacıklar aracılığıyla hesaplamayı başarınca, insanoğlu hiçbir şekilde sonuçları baş gösterene kadar fark edilemeyen bu gizli düşmanın varlığından en azından haberdar olabilmeyi başarabilmiştir.

DNA:

Tıp tarihi boyunca yapılmış en büyük keşiflerden biri olarak kabul edilen DNA, 1953 yılında James Watson ve Francis Crick tarafından bulundu. İki bilim adamı, çifte heliks sarmalı etrafında sıralanmış yaşamın temel yapı taşlarının varlığını bularak genetik biliminin doğmasını sağlamışlardır.

LAZER:

Lazer kuramı, 1958'de Amerikalı fizikçiler Charles Townes ve Arthur Schawlow ortaya atmıştır. İlk lazeri 1960'da Theodore Maiman yapmıştır. Günümüzde lazer, ameliyatlarda dokuları kesmek ya da kılcal damarlarını kapamak amacıyla kullanılmaktadır.

HEPATİT – B:

1971’ de Amerikalı Blumberg et Millman, Hepatit-B aşısını geliştirdi. Bugün Dünya Sağlık Örgütü’ nün, insanlığı tehdit eden ve en önemli virüsler listesinde yer AIDS ile birlikte en üst sıralara koyduğu Hepatit-B virüsü, aşısı olmasına rağmen neden olduğu hastalık hakkında yeterli bilgiye sahip olunamaması nedeniyle yaygınlığını sürdürmektedir.

YARA BANDI:

1920’ de Earle Dickson, özellikle mutfak işlerini yaparken karısının çok sık elini kestiğini görüp karısı için bir gazlı bez ve selobant yardımıyla ilk yara bandını yapmış ve bu icadı zamanla çok tutulmuştur.

STETESKOP:

1816’da Rene Laennec, Paris sokaklarında dolaşırken, oyun oynayan iki çocuğun, birbirlerinin göğsünü ellerindeki tahta borularla dinlemekte olduğunu fark etti. Daha sonra Laennec, bir kağıdı rulo yaparak ucuna bir ip bağladı ve bir başkasının göğsünü dinlemeyi başardı. Bu alete Yunanca “göğüs” anlamına gelen “steteskop” adını verdi.

AMBULANS:

1790’a Dominique Larrey, hastaları hastaneye yetiştirebilmek için hafif bir araba tasarladı. 1792’de Fransa, hem Avusturya hem de Prusya ile savaş halindeydi. Ağır arabaların yaralıları toplamak için cepheye ulaşamadıkları görülünce Larrey’ in bu tasarımı hayata geçmiş oldu.

YAPAY KALP:

1982’ de Dr. Robert Jarvik, ilk yapay kalbi üretti. Dr. Jarvik tarafından icat edilen ilk yapay kalp, tırnak büyüklüğündeki bir motorla çalışıyordu. “Jarvik 7” olarak da bilinen alet, Seattle’ ılı diş hekimi Barney Clark’ ın onayı üzerine kendisine takıldı ve

hasta tam 112 gün “Jarvik 7” ile yaşamını sürdürdü.

ASPİRİN:

1829’ da bilim adamlarının, söğüt ağacının yaprağında bulunan “salisin” adlı kimyasal bir maddenin ağrı kesici özelliği olduğunu keşfetmelerinden sonra Charles Frederic Gerhard bu maddeyi kullanarak “salisilik asiti” geliştirmiştir. 1899’ da Alman kimyager Felix Hoffmann’ ın Gerhard’ in formülünü geliştirdi.

DİYALİZ MAKİNESİ:

1985’te Willem J. Kolff, diyaliz makinesini icat etti. Böbrek hastaları için en büyük icat kuşkusuz diyaliz makinesidir. Bugün bu makine sayesinde böbrek yetmezliği çeken pek çok hasta, hastalıklarının seyrini yavaşlatıyor ve böbrek nakli sıralarını beklerken rahat nefes alabiliyorlar.

PENİLİSİN:

1928’ de Alexander Fleming, penisilini geliştirdi. Penisilini geliştirmeden önce Fleming, “lizozim” adı verilen mikrop öldüren bir maddeye ulaşmıştı. Bu sayede bakterileri öldürebilen bir maddenin varlığı fikri ilk kez doğmuş oldu. Fleming, penisilini bulduğu zaman onun, etrafındaki bakterileri öldürdüğünü tesadüf eseri görmüştü ve bunu tıpta kullanabileceğini düşünmüştü.

X IŞINLARI:

1895’te Wilhelm Röntgen, X ışınlarının varlığını saptadı. Röntgen bir gün, anot ve katot üzerinde çalışmalar yaptığı sırada iki farklı yüklü ucun arasında bir etkileşim olduğunu fark eder. Böylece X ışınları bulunur. Bugün X ışınları başta tıp ve başka pek çok alanda insanlığın hizmetinde kullanılmaktadır.

İNSÜLİN:

1922’ de Sir Frederick Banting, J.J.R. Mac Leod, Charles Best ve J.B. Collip insülini geliştirdi. Şeker hastalarının hayatını kolaylaştıran keşiflerin başında insülin gelmektedir. Pankreasın salgıladığı bir hormon olan insülinin şeker hastalarında yetersiz düzeyde bulunduğunu fark eden Banting, Mac Leod, Best ve Collip maddeyi izole ederek ilaç haline getirmişlerdir.

KAN ŞEKERİ ÖLÇÜM SİSTEMİ:

Kimyacı Helen Free, kan şekeri ölçüm sistemini geliştirdi. Şeker hastalarının kendi kendilerine uygulayabilecekleri ilk test, Free’ nin kandaki glukoz miktarına duyarlı bir enzimi laboratuvar ortamında izole etmesi sonucunda bulunmuştur. Hasta, test kiti içinden çıkan iğne ile parmağının ucundan bir damla kan alıyor ve kitin üzerine damlatıyordu. Enzimde oluşan renk değişimi, hastanın şeker düzeyi hakkında sağlıklı bir bilgi vermekteydi.

VİTAMİN HAPI:

1942’de Robert R. Williams, vitamin haplarını geliştirdi ve patentini aldı. Williams, bir telefon şirketinde araştırmacı olarak çalışmakta ve boş zamanlarında yetersiz beslenme sorunlarını ortadan kaldırmak amacıyla vitaminlerin sentetik olarak üretilmesi üzerinde çalışmaktaydı.

ŞIRINGA:

1853’te Charles Pravaz, şırıngayı icat etti. Kan damarlarına ve kasların içine ilaç enjekte etmekte kullanılan deri altı şırıngası, tıp açısından büyük bir yenilikti. 1987’ de bir başka doktor Jean-Louis Brunet, kan örneği alınırken enjektöre takılan bir başka aletin patentini aldı. Alet, şırınga hastadan çıkarılır çıkarılmaz şırınganın ağzını tikiyordu.



TARİHİN GÜNLÜĞÜ

EKİM

- 1 Ekim Et ve Balık Ürünleri A.Ş.'nin Kuruluşu (1952).
- 2 Ekim İstanbul'un Müttefik Kuvvetlerince Boşaltılması (1923).
- 3 Ekim İki Almanya Birleşmesi (1990)
- 3 Ekim Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası'nın Kuruluşu (1931).
- 6 Ekim Şükrü Naili Paşa Komutasındaki Türk Birliklerinin İstanbul'a Girmesi. İstanbul'un Kurtuluşu (1923).
- 6 Ekim Mısır Devlet Başkanı Enver Sedat'ın Bir Suikast Sonucu Öldürülmesi (1981).
- 7 Ekim Türkiye'nin, Atina Basın Müşavirliği Basın Ataşe Yardımcısı Çetin Görgü, Şehit Edildi (1991).
- 7 Ekim ABD ve İngiltere'nin, Afganistan'a "Sürekli Özgürlük" Askeri Harekat Başlatması (2001).
- 8 Ekim Balkan Savaşı'nın (1912).
- 8 Ekim İstanbul'da Yahudi ve Ermeni Ruhani Başkanlarının, Lozan Antlaşmasının, Azınlıkların Korunmasıyla İlgili Hükümlerinin Tanıdığı Haklardan Vazgeçerek, Türk Toplumunu İçinde Türk Yasalarıyla Yaşamak İstediklerini Açıklamaları (7 Ocak 1926'da ise Rum Topluluğu Aynı Açıklamayı Yapmıştır) (1925).
- 11 Ekim Mudanya Mütarekesi'nin İmzalanması (1922).
- 11 Ekim TBMM Yeni Binasına Taşındı. Cumhuriyet Bayramı'nın İlk Kutlama Töreni Burada Yapıldı (1924).
- 13 Ekim Ankara'nın Başkent Olması Büyük Millet Meclisi (1923).
- 14 Ekim Nizam-ı Cedid'in, Sekban-ı Cedid Kuruluşu (1808).
- 15 Ekim ATATÜRK'ün Tarihi "Nutuk" unu Okumaya Başlaması (1927).
- 17 Ekim Türkiye'nin NATO'ya Katıldı (1951).
- 17 Ekim İlk Türk Tugayı'nın Kore'ye Çıkışı (1950).
- 19 Ekim Ankara Tıp Fakültesi (1945).
- 20 Ekim Yunanistan'ın, NATO Askeri Kanadına Yeniden Dönüşü (1980).
- 22 Ekim Viyana Elçimiz Daniş Tunagil Şehit Edildi (1975).
- 24 Ekim Birleşmiş Milletler Örgütü'nün Kuruluşu (1945).
- 27 Ekim Paris Büyükelçimiz İsmail Erez Şehit Edildi (1975).
- 29 Ekim CUMHURİYET'in İlanı (1923).

KASIM

- Cezayir'de Bağımsızlık Savaşı (1954).
- Yeni Türk Harflerinin Kabulü (1928).
- 2 Kasım İhracatı Geliştirme Etüt Merkezi (İGEME)'nin Kuruluşu (1960).
- 3 Kasım "Gülhane Hattı Hümayunu" ile Tanzimat Devri' nin Başlayışı (1839).
- 3 Kasım Çubuk Barajı Açıldı (1936).
- 4 Kasım UNESCO'nun Kuruluşu (1946).
- 4 Kasım Sovyetlerin Budapeşte'ye Müdahalesi ve İşgali (1956).
- 5 Kasım Güneydoğu Anadolu Projesi Bölge Kalkınma İdaresi Başkanlığı (GAP)'İN Kuruluşu (1989).
- 9 Kasım Cumhuriyet Tarihinin En Önemli Yatırımlarından Biri Olan GAP'ın, Atatürk Barajından Sonra İkinci Halkasını Oluşturan Urfa T1 Sulama Tüneli, Törenle Açılarak Harran'a Su Bırakıldı (1994).
- 10 Kasım "Halk Fırkası"nın Adı, "Cumhuriyet Halk Fırkası" Olarak Değiştirildi (1924).
- 10 Kasım Ulu Önder ATATÜRK'ün Ölümü (1938). ATATÜRK'ün Naaşının Anıt kabir'e Nakli (1953).
- 11 Kasım Birinci Dünya Savaşı'nın Sonu (1918).
- 11 Kasım 4305 Sayılı Varlık Vergisi Yasası Kabul Edildi (1942).
- 11 Kasım Türkiye Kalkınma Bankası'nın Kuruluşu (1975).
- 12 Kasım Plevne Müdafaası (1887).
- 12 Kasım Düzce'de 7.2 Büyüklüğünde Deprem Meydana Geldi (1999).
- 13 Kasım Birinci Dünya Savaşı Sonu İtilaf Devletleri Donanmasının İstanbul'a Girişi (1918).
- 13 Kasım Suriye'de Savunma Bakanı General Hafız Esad'ın Yönetime El Koyması (1970).
- 14 Kasım Telsiz Genel Müdürlüğü'nün Kuruluşu (1983).
- 15 Kasım Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nin Kuruluşu (1956).
- 16 Kasım Süveyş Kanalı Açılışı (1869).
- 17 Kasım Son Padişah Vahdettin'in Türkiye'den Ayrılışı (1922).
- 20 Kasım Ziraat Bankası'nın Kuruluşu. Mithat Paşa Tarafından, Bugünkü Ziraat Bankası'nın Temelini Oluşturan Memleket Sandıkları Kuruldu (1863).
- 20 Kasım Birleşmiş Milletler Çocuk Hakları Sözleşmesi'nin Kabulü (1989).
- 24 Kasım Sürgünde Bağımsız Filistin Devleti'nin Kuruluşu (1988).
- 26 Kasım Lakap ve Unvanların Kaldırılışı (1934).



Prof. Dr. Halil İnalçık

Hayatında belirlediği en önemli hedefi gerçekleştirdiğini aktaran İnalçık, "Hedefim, Türklerin tarihini bir yabancı değil, bir Türk gözüyle yazmak, ömrümün bu amaca hasrettim. Ana kaynağım arşiv belgeleri oldu. Bu sayede objektif bir tarih yazdığımı inanıyorum." demişti. İnalçık, Osmanlı tarihinin özeti olan "The Ottoman Empire-The Classical Age" adlı kitabının sadece Türkiye'de değil, Balkanlar, Arap ülkeleri ve Çin dahil birçok ülkede okutulduğunu dile getirmişti.

Halil İnalçık, 26 Mayıs 1916'da İstanbul'da dünyaya geldi. 1924 yılında, ailesiyle birlikte Ankara'ya yerleşti ve ilkokulu burada, Gazi İlkokulu'nda bitirdi. Babası Seyit bey ailesini bırakıp Mısır'a yerleştiği için Halil İnalçık'ı annesi büyüttü. Ortaokulda yatılı olarak Sivas Öğretmen Okulu'na verilen İnalçık, 1932 yılında ise Balıkesir Necatibey Öğretmen Okulu'na nakledildi. Burada, fizik dalında Nusret Kürkçüoğlu, edebiyat dalında ise edebiyat tarihçisi Abdülbaki Gölpinarlı gibi ünlü hocalardan ders aldı. 1935'de, öğretmen okulundan mezun olduktan sonra, Atatürk'ün tarih tezini bilimsel temellere dayandırmak için kurduğu Dil Tarih Coğrafya Fakültesi'ne başladı. İnalçık, üniversite eğitimi sırasında da dönemin önemli isimlerinden ders aldı. Bunlar arasında Fuad Köprülü, Şemsettin Günaltay, Muzaffer Göker, Yusuf Hikmet Bayur gibi isimleri sayabiliriz.

Şevkiye Hanımla evlendi
HALİL İNALCIK'TAN HAYAT DERSLERİ
Çalışma: Manalı bir hayat için kendinize uzak, büyük bir gaye koyun. Sonra da onu gerçekleştirmek için çok çalışın.

Para: Yetecek kadar olsun. Kendinizi servet yığma hırsına kaptırmayın. Ama bir eviniz olmalı.

Aşk: Çalışma uğruna yalnızlığı seçmeyin, hayatınız noksan kalır. Tanrı bizi çift yaratmış. Kadınsız hayat yarım hayattır.

Aile: Çocuk sahibi olmak ilim yapmaya engel değildir.

Hay-Koop



Kolay,
güvenli,
hızlı taşıma
hizmeti.



Yüklerinizi
dört bir
yana güvenle
taşıyoruz.



HAYDARPAŞA KARAYOLU YÜK TAŞIMA KOOPERATİFİ

Selimiye İskele Caddesi No: 34
Üsküdar İstanbul

Telefon: (0216) 492 82 93

www.sshay-koop.com.tr



TAŞIYORUZ...

arçelik

ARKAS

ALARKO

amcor

**ASSET
GRUP**

BARKON

BGL
BARSAN
GLOBAL LOJİSTİK

**BATI
GROUP
1992**

Borchard Lines Ltd

**BOZOK
TRAKTÖR**

CEVA

DemirDöküm

DSV

DAL ELEKTRONİK

ekol | LOGISTICS 4.0

ETİMADEN
ELEKTRİKLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GALATA
TİCARET VE SANAYİ

Henkel

HORUZ BOLLORE
LOGISTICS

Kasar&Dual

Kubota

K LINE
KARAYOLU YÜK TAŞIMA LTD.

KUEHNE NAGEL

LINK
Logistics

**MAGNETI
MARELLI**

**MIGROS
MOGUL**

MOL

Count On MOL.

nevpa

**DBI SCHENKER
ARKAS**

SOLGAR®

S SOLMAZ
Ticaret ve Sanayi

TCDD

tür-ip

TLS

unimar.

YAMAHA



**HAYDARPAŞA
KARAYOLU YÜK TAŞIMA KOOPERATİFİ**

Hay-koop



+90 216 492 82 93 Pbx
www.sshay-koop.com.tr