

LOJİSTİK LIFE

Yıl: 2017 Sayı: 9
Ücretsiz

HAY-KOOP MALİ KONGRESİ

Metin Erdoğan: Güç çalışmakla elde edilir.

ULUSLARARASI ÖZEL YETENEKLİLER KONGRESİ

TÜZDEV Genel Başkanı Opr. Dr. Kemal Tekden

KORKMAZ VINÇ

Sekizler'in İstanbul Temsilcisi

ETİ MADEN

Etidot-67 Piyasaya Çıktı

TÜRKİYE'NİN PATENT ŞAMPİYONU

arçelik

ARÇELİK A.Ş. CEO'su Hakan Bulgurlu

İstanbul Autoshow 2017

İş yükünüzü hafifleten doğru çözümler



Yükünüzü hafifletmek için doğru partnerle çalışmak önemlidir. Doğru partner, size en doğru çözümü sunabilir. Link, tüm lojistik ihtiyaçlarınızı deniz yolu, kara yolu, hava yolu, depolama ve gümrük hizmetleri ile sorunsuz ve güvenli karşılar... Sağlam altyapısı ile ticarete gücünüze güç katar.

EN UCUZ UÇAK BİLETİ

44 yıldır dünyanın
biletini satıyoruz

444 1 883



VİZE
BAŞVURU
MERKEZİ

44 yıldır vizenizi
biz alıyoruz

444 1 883

etstur

Erken rezervasyon başladı

% 45 büyük indirim



TURKISH
AIRLINES

ANADOLUJET

atlasglobal

SunExpress

Onurair

BORAJET

PEGAŞUS
AIRLINES





HAY-KOOP YÖNETİM KURULU BAŞKANI METİN ERDOĞAN

ÜRETKEN POLİTİKALAR YOLUMUZU AÇAR

Yarım asrı geçen bir süre içinde sektöre hizmet veren kooperatifimiz Mart 19'unda Mali Kongresini gerçekleştirdi. HAY-KOOP kongreleri her zaman başarılı, heyecanlı ve coşkulu geçmiştir. Bizler her 3 ayda bir üyelerimizle yaptığımız toplantılarda kurumun mali ve idari konularını gündeme taşıdık ve bilgi verdik. O nedenle kongrelerimizde sorunlardan çok yeni ufukları masaya yatırmaktayız.

Üyelerimizin kazançlarını artırmak, yeni iş imkanları sağlamak ve büyümek hedefimiz. Hali hazırda çalışmakta olduğumuz kurum ve kuruluşlara teşekkür ederim. Bizleri tercih etmeleri bizleri onurlandırmıştır. Bizler işimizi iyi yaptığımız sürece kazançlı çıkmanın bilinciyle hizmet vermekteyiz.

Bu yıl ki Mali Kongremizi yoğun katılımı ve büyük bir coşku ile yaptık. Üyelerimiz kooperatifimize ve sektöre sahip çıktıkları ve çıkacakları mesajları çalışanlarımız ve bizlerin motivasyonu açısından çok önemli ve değerliydi. Bunun için kendilerine ayrı ayrı teşekkür etmek istiyorum.

2017'den ümitliyiz. Bununla birlikte taşımacılık sektöründe var olan sorunlar herkesçe bilinmekte. Maliyetler artmış durumda. Rekabet koşulları çok sert. Her şeye rağmen sektörün geleceği ve ufukumuz büyük. Biz de kendi içimizdeki hızımızı artırsak bunun kazancı da üreticisiyle, ihracatçısıyla, çalışanıyla bütün bir ülkeye olacaktır.

"Lojistiğin hem hizmet alan, hem de hizmet sunan tarafındaki paydaşlar; yeni fiziksel altyapı yatırımlarından çok bürokratik işlemlerin azalmasını sağlayacak iyileştirmelerle üretim ve ticaret lojistiğinde daha fazla hız ve daha etkin işleyen süreçler talep ediyorlar."

Kooperatif olarak alt yapı çalışmalarımızdaki yenileştirmeler hızla devam etmektedir. Pazarlama, muhasebe, gümrük ve bilişim teknolojisi alanında yapmış olduğumuz yeniliklerle paydaşlarımız olan müşterilerimize daha iyi ve hızlı hizmet götürmenin adımları atılmıştır. Bakkalköy'de kendi yerimizde hizmete soktuğumuz tır garajı ile daha hızlı hareket edeceğiz. Ambarlı, Dilovası ve Yenisahra tır garajları ile sektörün taleplerine cevap vermekteyiz.

Teknolojinin geliştiği, üretimin ucuzladığı, çeşitlendiği günümüz dünyasında rekabette öne çıkmanın ilk koşulu "hız" oldu. Hızlı olmak için altyapı sağlam olmalı. Araçlar yeni olmalı, kaliteli hizmet sunulmalı, zamanında teslim için hızlı ve güvenli olunmalı. **Rekabet her alanda tüm hızıyla sürmekte. Bu hız doğru okunmaz ise doğru kararlar ile yönlendirilmezse istenmeyen sonuçlara yol açar. O nedenle, akıllı ve üretken politikalarla yolumuza devam etmeliyiz.**

Hayırlı ve bol kazançlar dilerim. Saygılarımla...

LOJİSTİK LIFE

**S.S. HAYDARPAŞA KARAYOLU
YÜK TAŞIMA KOOPERATİFİ**

Sürelî Yayın Organıdır.

İmtiyaz Sahibi:
METİN ERDOĞAN

Yayın Kurulu:
COŞKUN YOLYAPAR.
MEHMET BAŞAR,
ECEVİT KARTAL,
ERHAN İŞLEYEN.
SADETTİN KESKİN,
MUSTAFA ÜNKAYA

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
TEOMAN DEVRİM
0539 581 11 90
teomandevrim@gmail.com

Genel Yayın Yönetmeni:
ÖZGÜR COBUTOĞLU
0532 421 24 60
ozgurcobut@hotmail.com

Katkıda Bulunanlar:
ÇETİN ŞAHİN, ENES KARTAL,
MURATCAN DEVRİM

Hukuk Danışmanları:
Av. M. SUAT KAYIKÇI,
Yard. Doç. Dr. ÖMER FARUK
DİKER, Av. İLYAS ÇALIK,
Av. Y. K. SAVAŞKAN

Adres:
Selimiye İskele Caddesi
HAY-KOOP İş Merkezi No: 34
Üsküdar İstanbul
Tel: 0216 492 82 93
www.sshay-koop.com.tr

Sponsor-Teknik Hazırlık Firma:
MİLA DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
Ümraniye

Baskı:

MAYIS 2017 - Sayı: 9
İki ayda bir yayınlanır.
Ücretsiz dağıtılır.
lojistiklife@gmail.com

TAŞIYORUZ...

arçelik

ARKAS

ALARKO

amcor

A.S.S.E

BARKON

BGL BARSAN
GLOBALE LOGISTIK

BATI
GROUP
1992

Borchard Lines Ltd

BOZOK
TRAKTÖR

CEVA

DemirDöküm

DSV

DAL ELEKTRONİK

EKOL

ETİ MADEN
İSİTİMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Henkel

Kasar&Dual

Kubota

K"K" LINE
KORFEN KIRGIZ CEMEL LTD.

KUEHNE+NAGEL

LINK
Logistics

MAGNETI
MARELLI

MİGROS

MOL

Count On MOL.

nevpa

SDV HOROZ

DB SCHENKER
ARKAS

SOLGAR

SOLMAZ
Ticaret ve Sanayi Kurumu

TCDD

TLS

unimar.

Unilever

YAMAHA



HAYDARPAŞA
KARAYOLU YÜK TAŞIMA KOOPERATİFİ

Hay-koop



+90 216 492 82 93 Pbx
www.sshay-koop.com.tr

İÇİNDEKİLER

- 04 **METİN ERDOĞAN**
HAY-KOOP Yönetim Kurulu Başkanı
- 08 **Köprüden Geçerken Kazancımız Azalmamalı**
HAY-KOOP Başkan Yardımcısı Coşkun Yolyapar
- 11 Üsküdar Belediye Başkanı **Hilmi Türkmen**
- 12 **İstanbul Autoshow 2017** Fuarı
- 16 Türkiye'nin Patent Şampiyonu **ARÇELİK A.Ş.**
- 18 Otomotiv Sektörünün Aradığı Çözümler
Arçelik'te
- 20 Korkmaz Vinç - **Onur Korkmaz**
- 22 **TÜZDEV** - Uluslararası Özel Yetenekliler
Kongresi- İhracatçıya Navlun Desteği
- 27 **Aysun Küçükçitraz**
İhracatçıya Navlun Desteği
- 28 **HAY-KOOP**
Mali Kongresi Yapıldı



ARÇELİK A.Ş.
CEO'su Hakan Bulgurlu

18



22 **TÜZDEV**

33

Mustafa
Sarigözoğlu





ARÇELİK A.Ş.

- 30 **Anadolu Cam**
Gözünü Dünyanın İlk 3'üne Dikti
- 31 **Demir Döküm**'den
Beyrut'a Çıkarma
- 32 **Türk Otomotiv Yan Sanayii**
Firmaları Cidde'ye Çıkarma Yaptı
- 33 **Mustafa Sarıgözoğlu**: Dünya
Devlerine Kalıp İmalatı Yapıyoruz
- 34 **Borusan Lojistik**
Raben Group ile El Sıkıştı
- 35 **TÜRKONFED** Doğu Marmara İş
Dünyası Çatı Kuruluşu Kurdu
- 37 **Eti Maden**
Yeni Ürünü **Etidot-67**'yi Tanıttı
- 44 Hayatımıza Dokunan **İcatlar**
- 46 Teknoloji - kısa haberler



Onur Korkmaz

sayfa 20



Hilmi Türkmen ve HAY-KOOP Yönetimi



Coşkun Yolyapar

8

- 38 **Ozan İnam**
Ramak Kala Olaylar
- 48 **Dr. Mehmet Şükrü Başarık**
Tükenmişlik Sendromu

HAY-KOOP

Köprüden geçerken kazancımız azalmamalı!

Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve bağlantı otoyollarında uygulanan ücretlendirme nakliye araç sahiplerine sorun olmaya devam ediyor. YSS Köprüsü'nden geçişlerin FSM Köprüsü'ne oranla yolun 40 km uzaması yakıt masraflarının artırdı.

Bu konuda Haydarpasha Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi Başkan Yardımcısı Coşkun Yolyapar ile görüştük.

YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ:
Deniz üzerindeki uzunluğu 1408 metre toplam uzunluğu ise 2 bin 164 metre. Yavuz Sultan Selim Köprüsü 59 metrelik genişliği ile 8 şerit karayolu 2 şerit demiryolu olarak toplam 10 şeritten oluşmakta. 322 metre kule yüksekliği ile eğik askılı köprü sınıfında dünyanın en yüksek, tüm köprü sınıflarında ikinci en yüksek kulesine sahip Kuzey Marmara Otoyolu'nun 13.5 kilometrelik kısmı viyadük üzerinden geçiliyor. Projede yer alan 64 viyadükten 48'inde çalışmaları bitmiş durumda.

KÖPRÜ GÜZERGAHI
Avrupa Yakası'nda Sarıyer'in Garipçe Mahallesi ile Anadolu Yakasında Beykoz'un Poyrazköy semtinde yer almaktadır.

3. Köprüden daha etkin nasıl yararlanılabilir. Bu konuda yıllardır nakliye sektöründe yer almış olan HAY-KOOP Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Coşkun Beyin bilgisine başvurduk.

3. Köprüden geçen bir nakliyeciyeye diğer köprü geçişlerinden fazla olarak bir ek maliyet çıktığını belirten Coşkun Bey bu konuda çözüm beklediklerini söyledi.

Mevcut haliyle nakliyecilere ek 377 liralık bir maliyetin çıktığını belirten Yolyapar, atılacak adımlarla bunun önüne geçilebileceğini söyledi.

Yapılan eserlerin insanlığa hizmet etmek olduğunu belirten ve bu bağlamda 3. Köprü'nün yapımında emeği geçen başta sayın Cumhurbaşkanımız ve Başbakanımız olmak üzere herkese teşekkür

**HAY-KOOP Yönetim Kurulu
Başkan Yardımcısı Coşkun
Yolyapar**

2016 yılında, iki köprüden gün içinde geçen ağır tonajlı araç sayısı 60 bini. Bu sayının büyük kısmı nakliye amaçlı tır, kamyonet ve kamyonu. 3. köprü ile nakliyecinin yolu uzadı. Köprüden geçmek için otoyol gişesine gidiş-dönüş parası veren nakliyeciler, kamyonet için fazladan 80, kamyon, tır ve otobüs için ortalama 100 Lira daha ödemek zorunda. Ayrıca, HGS gişesi ve tek taraflı ödeme geçiş noktası olması talepler arasında yer almakta.

ederim diyen Yolyapar, her yeni beraberinde sorunları da getirir diyerek bu sorunlara karşı çözüm önerilerini bizlerle paylaştı.

Bu eserlerin fayda maliyet analizi ile amaçlanan etkiyi sunup sunmadıklarının ortaya çıkarılmasının önemine işaret eden Yolyapar, "Fayda maliyet analizinde eserin yapımı için harcanan bedel, çevre ve ekolojik dengeye etkisi, zaman tasarruf ile hayatı kolaylaştırması gibi birçok etkenin hesaba ve dikkate alınması gerekiyor" dedi.

Konuşmasını sürdüren Yolyapar, "3. Köprü'nün karayolu yük taşımacılığı açısından fayda maliyet analizi ile ilgili şu değerlendirmeyi yapıyoruz. Karayolu taşımacıları olarak bizi bu aşamada ilgilendiren fayda maliyet analizi öğeleri zaman ve maliyet unsurlarıdır.

Öncelikle belirtmek gerekirse daha önce FSM Köprüsünde uygulanan belli saatlerdeki geçiş sınırlamasının bu köprüde uygulanmamasının zaman açısından önemli olduğunu belirtmekte fayda var. Ancak, 3. Köprü ve çevre yolunun bağlantı yollarının yetersiz ve tamamlanmamış olması bazı durumlarda bu kazanımı negatif olarak yansıtmaktadır. Önceden FSM Köprüsü güzergahına uygun olarak konumlanmış birçok endüstriyel ticaret, gümrük ve lojistik birimlerinden araçların yük almak veya boşaltmak için giriş çıkış yapmaları nedeni ile şehir içine girmek zorunda kalmaktadır.

Örneğin Kağıthane civarından bir firmadan yük alıp Haydarpaşa Liman veya Erenköy Gümrüğü'ne gelecek araç, Kağıthane'den çıkıp 2.'ci çevre yolunu

kullanarak İSTOC TEM, 3. Çevre yolu bağlantı girişine kadar gerisin geriye gelmek zorunda kalıyor. Bu güzergahta zaten yoğun olan trafik özellikle bağlantı yolu giriş ve çıkışında daha da yoğunlaşmaktadır. Bu açıdan bakıldığında İstanbul içinden yükleme ve boşaltma yapacak araçlar için 3. Köprü fazla bir zaman harcamak ve trafik demek oluyor. Ancak Anadolu'dan gelip Avrupa'ya transit giden Araçlar açısından önemli bir kazanım sağlamıştır

3. Köprü'nün nakliye sektörüne daha faydalı olması açısından çözüm önerileri şu şekilde sıralayabilirim.

1- YSS 3. Köprü ve otoyol ücretleri FSM güzergah yolu ile rekabet edebilir makul seviyeye çekilmeli ve diğer köprüler gibi sadece tek yönde ücret alınmalı.

2- İstanbul sınırları içerisinde yük almak ve yük indirmek amaçlı giren araçlara saat uygulaması ile beraber 3. Köprü kullanma zorunluluğu kaldırılmalı ve bu araçlar FSM Köprüsü'nü kullanmalı.

3- İstanbul sınırları içinde işleri olmayan araçlar 3. Köprüyü aynı şekilde kullanma zorunluluğu devam etmeli.

4- YSS 3. Köprü ve çevre yolu bağlantı yolları en kısa zamanda tamamlanmalı, 3. Çevre yollarına katılımlar pek çok noktadan yapılabilir.

4. Sınıf Araç (çekici + yarı römork toplam 5 akslı taşıt ünitesi)

Nev'i	FSM Köprü Güzergahı	3. Köprü YSS Güzergahı	Fark
TEM İstoç Girişi/Çamlık Çıkışı	50 Km x 2 Yön = 100 km	106 Km x 2 Yön = 212 Km	112 Km
Yakıt Bedeli (Km x 0,32 Lt x fiyat)	129 TL	274 TL	145 TL
Köprü + Otoyol Ücreti	30 TL	131,25 TL x 2 Yön = 262,50 TL	232,50 TL
Toplam Maliyet farkı Artışı			377 TL



taşımacılığını etkilediğini belirtmeliyim. 4. Sınıf araç (çekici + yarı römork 5 akslı taşıt ünitesi maliyetini görmek için: Tablodan da anlaşılacağı gibi mevcut hali ile 3. Köprü YSS ve çevre yolu güzergahının başlangıç ve bitiş noktaları ile FSM Köprü ve çevre yolunda ki aynı noktalar arasında çift yöndeki fazladan 112 km yol yapmaktayız. Aynı şekilde bu fazlalık için katlanmak zorunda olduğumuz ek maliyet yaklaşık 377 TL'dir. Son zamanlarda ciddi sıkıntılar içindeki taşımacılık sektörünün bu açıdan maliyeti uzun süre

sübvansız ederek karşılayabilmesi imkansızdır. Bizler SS Haydarpasa Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi olarak ve bizim gibi Marmara Bölgesi limanlarında ithalat ve ihracat, konteynır ve açık yük kısa mesafeli taşıma yapan birçok firma var. Bu artan maliyetler altında ezilip yok olmak ya da bu artan maliyetleri navlunlara yansıtmak durumunda kalmaktayız. Bu durum ülke ekonomisine de olumsuz yansımalar neden olmaktadır. Aşağıdaki tabloda da görüldüğü gibi yakıt, otoban, trafik riski, araç – lastik yıpranması güzergahları gereksiz kullanma maliyetleri artırmaktadır.”



HAY-KOOP Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan ve Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi Türkmen.

Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi Türkmen HAY-KOOP'u ziyaret etti

HAY-KOOP Başkanı Metin Erdoğan;
“Üsküdar Belediye Başkanımız Sayın Hilmi Türkmen’in Üsküdar için yaptığı hizmetleri takdirle karşılıyoruz. Hizmetlerinin devamını diliyoruz” dedi. Belediye Başkanı Türkmen, nakliyecilere kazasız yolculuklar temenni ederek araç kullanan herkesin yolunun açık olmasını diledi.

Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi Türkmen, Haydarpaşa Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi’ni ziyaret etti. Esnaf ve vatandaşlarla sık sık bir araya gelen Belediye Başkanı Türkmen, Türkiye’nin en eski kooperatiflerinden biri olan HAY-KOOP’a konuk oldu. Her kurum ve kuruluş ile yakından ilgilenen Başkan Türkmen, “Hizmetlerimize halkımızın desteğiyle hız kesmeden devam ediyoruz” diyerek HAY-KOOP yönetimi ile bir arada olmaktan memnun olduğunu ifade etti.

Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi Türkmen’i HAY-KOOP merkez binası önünde karşılayan HAY-KOOP Başkanı Metin Erdoğan ve yönetim kurulu üyeleri Belediye Başkanının kurumlarını ziyaret etmesinden dolayı teşekkür ederek memnuniyetlerini ifade ettiler.

Kooperatif esnafının yoğun ilgisiyle karşılaşan Başkan Türkmen, sorunları çözmek için elbirliği ile çalıştıklarını belirttiği ziyarette kooperatif hakkında bilgi aldıktan sonra, yönetimin yapmış olduğu çalışmalardan memnun olduğunu söyledi. Metin Erdoğan’da, Başkan Türkmen’in kendilerini ziyaret etmesi ve Üsküdar’a yapmış olduğu hizmetlerden ötürü teşekkür etti.

İstanbul Autoshow 2017

Otomotiv Distribütörleri Derneği tarafından TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen İstanbul Autoshow'da en yeni model otomobiller.

Toyota

Fuarda "hibrit" temasıyla yer alan Toyota, Türkiye'de üretilen Toyota C-HR Hybrid, Auris Hybrid, Auris TS Hybrid, Yaris Hybrid, RAV4 Hybrid ve ilk seri üretim hibrit model Prius'un son versiyonunu otomobil tutkunlarıyla buluşturdu. Toyota, fuarda, otomotiv sektöründe bir ilk olan "interaktif showroom" uygulamasının da tanıtımını yaptı.



Ford

Üstün performanslı süper spor otomobili Ford GT Race Car modelini Türkiye'de ilk kez İstanbul Autoshow'da sergileyen Ford, standında GT yarış otomobilinin yanı sıra efsane Mustang, gücü ve çevik sürüşüyle kendine hayran bırakan Focus RS ve yüksek performanslı Focus ST'yi heyecan severlerle buluşturdu.

1,5 lt dizel otomatik versiyonuyla Türkiye SUV pazarına bu sene iddialı bir giriş yapan ve şık tasarımıyla dikkat çeken yeni Kuga ile Edge ve Ranger da markanın standında tanıtılıyor. Yeni Fiesta'yı da Türkiye'de ilk defa fuarda müşterilerin beğenisine



sunan Ford, geçmişten günümüze 7 önemli yarış aracını da sergiledi.

Ford standında yer alan diğer modeller ise sportif Focus ST Line, Ford'un spor coupe araç tasarımından ilham alan S-MAX, ailelerin favorisi C-MAX, arka havalı süspansiyonlu, otomatik şanzımanlı yeni Tourneo Custom ve araç içi bilgi ve eğlence sistemi SYNC3'ün detaylı bir şekilde keşfedileceği Mondeo Vignale modelleri oldu.

Lexus

Lexus ise İstanbul Autoshow'da "Valerian ve Bin Gezegen İmparatorluğu" filmi için tasarlanan SKYJET uzay aracını sergiledi.

Fuarda yeni hibrit modellerini de sergileyen Lexus standına gelen ziyaretçiler, markanın premium SUV modelinin hibrit versiyonu RX450h, crossover modelinin hibrit versiyonu NX300h, sportif sedan modelinin hibrit versiyonu GS300h. Dünyanın ilk kompakt lüks hibrit otomobili olan CT 200h, İstanbul Autoshow'la birlikte Türkiye pazarına giriş yaptı. İstanbul Autoshow'da "F Performance" modelleri RC F ve GS F'yi de otomobil severlerle buluşturan Lexus, ayrıca fuarla birlikte "interaktif showroom" hizmeti de vermeye başladı.



Fiat

Fiat, ilk nesil 124 Spider modelinin yeni jenerasyonu niteliğindeki Fiat 124 Spider'ı İstanbul Autoshow'da ziyaretçilerle buluşturdu.

Tofaş Ar-Ge tarafından geliştirilerek motor sporlarına uygun olarak yeniden hazırlanan Egea Hatchback ve Egea Sedan da Fiat standında sergilendi.

Fiat, İstanbul Autoshow'da robot danışmanlarıyla da dikkati çekti.

Peugeot

Fuarda 14 modeliyle yerini alan Peugeot, SUV atağının mihenk taşı olarak oluşturulan "2017 Yılın Otomobili" ödüllü 3008 SUV dışında Ekim 2017'de Türk tüketicisiyle buluşacak olan yeni 5008 SUV modelini de Türk tüketicisiyle buluşturdu.

Marka, ayrıca Boxer ve Expert gibi modellerle atılım yaptığı hafif ticari araç pazarında yönelik yeni ürünü Traveller'i de fuarda tanıttı.



Renault

Renault, yeni Captur ve Koleos'un Türkiye ilk gösterimini fuarda gerçekleştiriyor ve böylece Kadjar ile birlikte markanın SUV ürün gamı tamamlanıyor. Renault'nun tasarım anlayışı ve gelecekteki teknolojisi hakkında ipuçları veren elektrikli bir GT olan konsept model Trezor fuarda sergileniyor. Marka, artık rekor düzeyde 400 kilometrelik sürüş menzili sunduğu elektrikli modeli ZOE ile de bu alanda yepyeni bir sayfa açıyor. Renault'nun yaratıcısı olduğu D-MPV segmentinde ise yeni Espace, otomobilseverlerle ilk kez Autoshow'da yer aldı.



İstanbul Autoshow 2017



Motorsporları tutkunları için ise F1 Show Car, Autoshow'un en ilgi çekici modellerinden biri olarak öne çıktı.

Dacia

Yenilenen ürün gamıyla İstanbul Autoshow'da yerini alan Dacia, ilk otomatik vitesli modeli Duster EDC ile ilgi çekiyor. Markanın yenilenen Sandero ve Logan MCV modelleri fuarda tüketiciyle buluşuyor. Dacia, yeni marka kimliğini Dokker ailesi ve Lodgy'ye de uyguladı.

Lodgy Stepway de fuarda Dacia standında sergileniyor. Dokker Stepway dış aksesuarlarla zenginleştirilmiş, SUV görünümlü modern ve kompakt tasarımıyla göze çarparken, fuarda ayrıca Duster Transanatolia showcar motor sporları tutkunlarının beğenisine sunuldu.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Türk, kompakt sınıftan SUV'lara kadar hemen her sınıftaki otomobilleriyle yer aldığı İstanbul Autoshow'da, Mercedes-Benz E-Serisi Coupe ve All-Terrain ile Mercedes-AMG GT R modellerini Türkiye'de ilk kez otomobil severlerin beğenisine sundu.

Mercedes-Benz'in orta sınıf SUV segmentinde ilk kez prizden şarj edilebilen hibrit özelliğini sunduğu GLC 350 e 4MATIC modeli, İstanbul Autoshow'da tanıtıldı.

Marka, 2016 Paris Otomobil Fuarı'nda tanıtımı yapılan Vision Mercedes-Maybach 6 konsept otomobilini de fuarda sergiledi.

Honda

Honda ise fuarda Jazz, Civic Hatchback, Civic Sedan, HR-V ve C-RV olmak üzere ürün gamının tamamını otomobils severlerle buluşturdu.

Sadece güncel ürün gamını sergilemekle kalmayan Honda, fuarda yeni Type R ve Autoshow ile birlikte Türkiye'de satışına başlanan NSX olmak üzere iki yeni modelini lanse etti. Honda ayrıca Formula 1 aracını standın performans bölümünde fuar ziyaretçilerinin beğenisine sundu.

Mitsubishi Motors

Yeni yüzlü ASX ve artan donanım seviyesi ile 2017 model L200'leri İstanbul Autoshow'da otomobil severlerle buluşturdu.

Sınıfının en gelişmiş 4x4 sistemlerine sahip, en yetenekli kompakt SUV modeli olarak dikkat çekecek Jeep Compass da fuarda tanıtıldı.





Arçelik A.Ş.
CEO'su
Hakan
Bulgurlu

TÜRKİYE'NİN PATENT ŞAMPİYONU ARÇELİK A.Ş.

Birleşmiş Milletler bünyesindeki Dünya Fikri Haklar Örgütü (WIPO) tarafından yayınlanan 'En çok uluslararası patent başvurusu yapan şirketler' listesinde son 10 yıldır ilk 200 şirket arasında tek Türk şirketi olan, 2016 yılında 78. sıraya yerleşerek ilk 100 arasına giren Arçelik A.Ş., açıklanan en güncel listede 74. sıraya yükseldi.

Arçelik A.Ş., 2016 yılında toplam 320 patent başvurusu yaptı.

Ev teknolojilerinde dünyanın önde gelen şirketlerinden Arçelik A.Ş., teknoloji ve inovasyon alanındaki yetkinlik ve becerisini uluslararası listelerdeki yükselişiyle tescilliyor. Birleşmiş Milletler bünyesindeki Dünya Fikri Haklar Örgütü (WIPO) tarafından yayınlanan 'En çok uluslararası patent başvurusu yapan şirketler' listesinde geçtiğimiz yıl 78'inci sırada yer alan Arçelik A.Ş., en güncel yıllık listede dört basamak daha ilerleyerek 74'üncü sıraya yerleşti. Arçelik A.Ş. CEO'su Hakan Bulgurlu: "Dünya Fikri Haklar Örgütü'nün (WIPO) listesinde dört basamak tırmanarak 74'üncü sıraya ulaşmamız, yenilikçilik vizyonumuzu güçlü şekilde ortaya koyuyor. Yılda 300'den fazla buluşumuz için patent başvurusu yaparak global teknoloji devlerinin yer aldığı bu listede ülkemizi temsil etmekten gurur duyuyoruz" dedi.

Birleşmiş Milletler bünyesindeki Dünya Fikri Haklar Örgütü (WIPO) tarafından yayınlanan 'En çok uluslararası patent başvurusu yapan şirketler' listesinde son 10 yıldır ilk 200 şirket arasında tek Türk şirketi olan, 2016 yılında 78. sıraya yerleşerek ilk 100 arasına giren Arçelik A.Ş., açıklanan en güncel listede 74. sıraya yükseldi. Arçelik A.Ş., 2016 yılında toplam 320 patent başvurusu yaptı. Arçelik A.Ş. bu başarısıyla Türkiye'den bir kurumun listede ulaştığı en yüksek sıralamaya sahip olurken, bugüne kadar listedeki en yüksek derecesini de elde etti. Türkiye'nin Patent Şampiyonu olan Arçelik A.Ş. ayrıca, Avrupa Patent Ofisi (EPO) tarafından Türkiye'den tescil edilen patent başvurularının yarısını tek başına yapıyor. Toplam 14 Ar-Ge Merkezi ve 1300'den fazla Ar-Ge çalışanı bulunan Arçelik A.Ş., 2600'den fazla buluşa sahip.

Bu yıl "İnovasyon – Yaşamları İyileştirmek" temasıyla kutlanan 26 Nisan Dünya Fikri Haklar Günü kapsamında açıklamalarda bulunan Arçelik A.Ş. CEO'su Hakan Bulgurlu, "Ar-Ge ve inovasyon yolculuğumuzda ilk patent başvurumuzu yaptığımız 90'lı yıllardan bu yana başarılarımızı istikrarlı şekilde artırdık. Dünya Fikri Haklar Örgütü'nün (WIPO) listesinde dört basamak tırmanarak 74'üncü sıraya ulaşmamız, yenilikçilik vizyonumuzu güçlü şekilde ortaya koyuyor. Sektörümüzde dünyanın en yenilikçi ürünlerini geliştirerek, gelecek yıllarda daha üst sıralara yükselmeyi hedefliyoruz" dedi. Türkiye'den Dünya Fikri Haklar Örgütü'ne yapılan başvuruların yaklaşık üçte birinin Arçelik'e ait olduğunu vurgulayan Hakan Bulgurlu, "Yılda 300'den fazla buluşumuz için patent başvurusu yaparak global teknoloji devlerinin yer aldığı bu listede ülkemizi temsil etmekten gurur duyuyoruz. Ev teknolojileri alanında fikri hakların güçlendirilmesi ve korunması için sektörümüze öncülük etmeye devam edeceğiz" dedi.



Otomotiv Sektörünün Aradığı Çözümler Arçelik'te

Dünyanın dört bir yanında milyonlarca tüketiciye üstün teknoloji ürünler sunan Arçelik A.Ş., farklı sektörlerde sunduğu kurumsal çözümlerle de öne çıkıyor.

**Arçelik Türkiye Genel Müdürü
Can Dinçer**



Arçelik A.Ş., İstanbul TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşen Autoshow Fuarı'ndaki standında, merkezi içerik yönetimi, kampanya ekranları, videowall, mirror ve touch ekranları gibi otomotiv sektörüne yönelik görüntüleme çözümleri ile ödeme kaydedici cihazlar sergilendi.

Arçelik Türkiye Genel Müdürü Can Dinçer "Sektörlere özel kurumsal çözümlerimiz ile etki alanımızı her geçen gün genişletiyoruz. Arçelik Kurumsal Çözümler ile bu kez de Autoshow Fuarı'nda otomotiv firmalarının satış, pazarlama ve iletişim konularında ihtiyaçlarına cevap veriyoruz. Otomotiv sektörünün bu alanlardaki sıkıntılarına bütünsel çözüm sağlamayı hedefliyoruz. Türkiye'nin dört bir tarafında hizmet verebiliyoruz" dedi.

yönelik çözümleri bulunduğunu vurgulayan Arçelik Türkiye Genel Müdürü Can Dinçer; 62 yıldır tüketicilerin hayatına birçok yenilik katmış ve onlara yepyeni deneyimler yaşatmış bir şirket olarak, yeni iş alanları ve yeni ürünlere yatırım yapmayı sürdürdüklerini belirtti. Dinçer, "Arçelik olarak, Autoshow Fuarı'nda otomotiv firmalarının satış, pazarlama ve iletişim alanındaki ihtiyaçlarına yönelik çözümlerimizi tanıtıyoruz. Sektöre sunduğumuz bütünsel çözümlerle Türkiye'nin dört bir tarafında hizmet verebiliyoruz. En ufak bayiden kurumsal şirketlere kadar bütünsel, yerinde ve uzaktan hizmet konularında aynı kalitede çözüm sağlıyoruz" dedi. "Bayiler dijitalleşen otomobilleri müşterilerine dijitalleşen satış, pazarlama ve iletişim ekranları üzerinden sunacaklar."



Yenilikçi ürün ve teknolojileriyle, 62 yıldır milyonlarca tüketicinin ihtiyacına cevap veren Arçelik A.Ş., kurumsal çözümleriyle sektörlerde de hizmet veriyor. Arçelik A.Ş., kurumsal çözümlerini 21-30 Nisan tarihleri arasında İstanbul TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde 17.'ncisi gerçekleşen Autoshow Fuarı'nda sergiledi. Arçelik A.Ş.'nin fuar alanındaki standı, dijital ekranlar aracılığıyla bir müşteriye bayiden servise kadar yaşayacağı süreci deneyimletmek üzere tasarlandı. Dokunmatik kampanya ve iletişim ekranları, videowall ve mirror ekranları gibi görüntüleme çözümleri ve ödeme kaydedici cihazlar bu standta öne çıkan ürünler arasında..

Arçelik A.Ş.'nin kurumsal çözümler ile her sektöre

Ar-Ge ve inovasyon yeteneğinden aldığı güçle iş alanlarını her geçen gün geliştiren ve en yenilikçi, en teknolojik ürünleri tüketicilerle buluşturan Arçelik A.Ş.'nin otomotiv sektörüne yönelik kurumsal çözümleri hakkında bilgi veren Can Dinçer, "Teknoloji ve İnovasyon salonunda yer aldığımız fuarda, dijital yayın ve bilgilendirme ekranlarımız aracılığıyla, otomobil bayisine gelen bir müşterinin yaşayacağı deneyimi birebir örnekliyoruz. Müşterinin hayalindeki otomobili, sunmuş olduğumuz çözümler sayesinde daha iyi hissetmesi ve satın alma kararını hızlandırması için önemli bir katkıda bulunuyoruz. Biliyoruz ki, günümüzde otomobiller hızla dijitalleşiyor. Bayiler de araçlardaki bu değişimi yine dijital platformlar üzerinden müşterilerine sunmak istiyorlar. Biz de uzaktan ekran erişim ve içerik yönetiminden yerinde teknik servise kadar yaygın servis ağıımız ile hizmet veriyoruz" şeklinde konuştu.

"Tüketici dokunmatik ekranla mağazada kendi arabasını yaratacak"

Dijitalleşmenin hayatın her alanına girmiş olduğu günümüzde satış, pazarlama ve iletişim kanallarında da yenileşme ihtiyacı doğduğunu belirten Can Dinçer sözlerini şöyle sürdürdü: "Dünyada ve

ülkemizde yeni gelişen hareketli ve interaktif ekran kullanımları ile ilgili şirketimiz yepyeni ürünlere yatırım yapmaya devam ediyor. Farklı iş modelleri için farklı ürünler ve çözümler üretiyor.

Bu ürünler sayesinde şirketler tüketicileriyle daha hızlı, etkin ve interaktif iletişim kurabiliyor. Kampanyalarını daha hızlı ve eş zamanlı olarak her mağazada duyurabiliyor, baskı ve operasyonel maliyetlerini azaltabiliyorlar. Milyonlarca renkten oluşan etkileyici canlı içerik ve video içeriği kullanarak tüketicilerin ilgisini daha kolay çekebiliyorlar. Otomotiv sektöründe örneğin dokunmatik ekran ile tüketici mağazada kendi arabasını yaratabiliyor. Tüm sektörlerin teknolojimizden yararlanarak ürünlerini daha iyi tanıtmalarını, müşteri ile duygusal bağ kurmalarını ve bu sayede ürün satışlarını arttırmayı hedefliyoruz.”

Arçelik A.Ş.’nin AUTOSHOW Fuarı’nda otomotiv sektörünün beğenisine sunduğu yenilikçi ürünleri;

Videowall

46”/55” ekran seçeneği ile Videowall ürünü birden fazla ekranın üst üste ve yan yana dizilmesiyle oluşturuluyor ve standartların üzerinde görüntü ve çözünürlük sunuyor. Dikey, yatay ve çapraz kullanılabilen ürünler, yüksek çözünürlükte 4K yayınları gösteriyor. Genellikle tavanı yüksek, alan derinliği büyük yerlerde tercih edilen videowall, 7/24 çalışıyor, spot ve güneş ışığı altında net bir görüntü sunuyor. 10x10 dizilimle toplam 100 ekrana kadar kurulum yapılabilir ve ekranlar arası geçişler fark edilmeyecek düzeyde gerçekleşiyor.

Bilgilendirme Ekranları

Full HD veya Ultra HD çözünürlüğe sahip 32”, 37”, 55” ve 65” Bilgilendirme Ekranları, yatay ve dikey olarak kullanılabilir. 750 nit parlaklık derecesiyle spot ışığı altında yansıma yapmıyor, istendiğinde dokunmatik ekran özelliği eklenebilir. İnce görünümüyle güzel bir tasarıma sahip olan ürün, 10 farklı noktadan dokunmatik ekran özelliği sayesinde müşterilerin ihtiyaçlarına göre içerik sergilenmesi ve

müşteri bilgilerinin ekrandan girişini mümkün kılıyor.

Transparan Ekran

Ürün teşhir ve tanıtımına yeni bir boyut kazandıran 55” Transparan Ekran Full HD çözünürlüğe sahip. 178 derece bakış açısında bile içerik görüntülenmesini sağlayan ürün, %10 geçirgenlikle ekrandaki görüntüyü saydamlaştırarak arka planda yer alan ürünün tanıtımını mümkün kılıyor.

Merkezi Yönetim

Arçelik’in yönetimini yaptığı Digital Signage Sistemi; yayının merkezden yapıldığı, iç ve dış mekanlardaki ekranlar üzerinden paylaşıldığı, tüm dünyaya iletebileceğiniz, zaman, mekan ve hedef kitlenize göre yayını farklılaştırabildiğiniz bir sayısal yayıncılık uygulamasıdır. Sistem zincir mağazalar gibi bayilik sistemi alanlarının ihtiyaçları doğrultusunda, satış noktasına özel kampanya, etkinlik, duyuru ve reklamların gösterimini mümkün kılıyor. Üstelik tüm bu özellikler bulut üzerinden istenilen noktaya internet altyapısı ve bağlantısı üzerinden tek bir cihazla ulaşılabilir. Böylece istenilen noktada bölgesel kampanya yapılabilir. Sisteme gerekli iyileştirme gibi müdahaleler Arçelik tarafından uzaktan bağlantıyla yapılabilir.

Mirror Ekran

4 farklı işi aynı anda yapabilmeyi sağlayan 4 çekirdekli işlemciye ve full HD çözünürlüğe sahip olan ürün Android işletim sistemiyle çalışıyor. Dokunmatik ekranı sayesinde otel müşterilerinin hızlı bir şekilde otel etkinliği, hava durumu ve kampanya gibi bilgilere ulaşmasını sağlıyor.

Panoramik Ekranlar:

37” panoramik kurumsal ekran 7/24 çalışıyor, yatay ve dikey olarak kullanılabilir. Panoramik video veya fotoğraf çekimlerini tam ekranda gösteren üründe, tek ekran istenildiği kadar bölümlere ayrıştırılabilir ve çoklu bilgi aktarımı mümkün kınıyor. Standart ekranlara göre iki katına varan 700 nit parlaklık derecesiyle spot ve güneş ışığı altında net bir görüntü sunuyor.





Onur Korkmaz

KORKMAZ
VİNÇ & MUAYENE

Korkmaz Vinç

KURULUŞ VE FAALİYET

2014 yılında kurmuş olduğumuz Korkmaz Vinç & Muayene, Fenni Muayene ve Belgelendirme hizmetlerinin yanı sıra; Eğitim, Periyodik Bakım, Tamir ve Bakım, 7/24 Teknik Destek, Test- Muayene, ve Satış alanlarında hizmet vermektedir. 2016 yılı sonunda kazancını yatırıma dönüştürerek, araç ve ekip sayısını %300 artırıma başarısı gösteren firmamız, özel ölçü ve tasarım gerektiren vinç kurulumları, portal vinç, gezer köprü vinç, pergel vinç, monoray vinç, sabit vinç, asansör vinç imalatı ve kurulumlarını başarıyla gerçekleştirmektedir.

Sektörünüzde ne tarz vinçler üretiyor, kiralityor ya da satıyorsunuz?

Sekizli A.Ş'nin İstanbul bayisi olduğumuz için genelde Sekizli markasını satmaktayız. Projeye göre kapalı ve açık alanlarda kaldırma ve taşıma yüksekliği maksimum da olan vinç projelerini de hayata geçiriyoruz.

Onur Korkmaz. Ordulu, 1989 yılında İstanbul'da doğdum. Yakacık Endüstri Meslek Lisesi Elektrik Bölümü mezunu. Sektöre 2005 yılında stajyer olarak giriş yaptı. Staj sonrası 2010'a kadar özel bir şirkette çalıştı. 2011 yılında Sekizli A.Ş.'de sırasıyla elektrik teknisyeni, satış sorumlusu ve İstanbul Bölge Sorumlusu olarak görev aldı. 2014 yılında Korkmaz Vinç ve Muayene Şirketini kurarak vinç fenni muayene ve belgelendirme hizmetleri vermeye başladım. 2016 yılında Sekizli Vinçten tamamen ayrıldıktan sonra, Korkmaz Vinç'e servis bakım gamını da ekleyerek sektördeki ilerleyişimizi emin adımlarla sürdürüyor.



Sektörünüz doğası gereği risk taşıyan ekipmanlara sahip. Sizin vinçlerinizde bu riskler nasıl ortadan kaldırılıyor ve ne tür donanımlar kullanılıyor?

İşimizin %90'ı yerden yüksekte çalışmayı gerektiriyor. Bu nedenle sektöre ve çalışanlarımıza yönelik uzman eğitim kadromuzla; malzeme kaldırma, taşıma-iletme, yüksekte güvenli çalışma, düşme ve koruyucular konularında düzenli olarak eğitimler vererek, MEB onaylı sertifika almalarını sağlıyoruz. Personelimiz bu eğitimlerden geçtikten sonra sınavlarda başarılı oldukları takdirde iş başı yapabiliyorlar. Kullandığımız ekipmanları ayrıca çelik ayakkabı, gözlük, paraşüt tipi emniyet kemeri ile takviye ediyoruz. Vinç üzerinde çalışma esnasında emniyet kemeri takacak yer bulunamazsa, can halatı dediğimiz emniyet kemeri takacak sistemi kurduktan sonra çalışmaya başlıyoruz. Eğer halat sistemi kuracak alan müsait değilse sepetli vinç kiralıyor ya da insan taşıyan platformlar temin ederek hizmet vermeye başlıyoruz.

Sekizli Vinç'in İstanbul temsilciliğini yapıyorsunuz nasıl başladı bu ortaklık?

Sekizli Vinç'te uzun yıllar görev aldığım için karşılıklı güven çerçevesinde İstanbul temsilciliğini yapmamı istediler. Yaklaşık bir yıldır bu ortaklığı başarılı bir şekilde sürdürmekteyiz.

Normal vinç dışında projeye göre özel tasarım vinçlerde yapıyor musunuz?

Evet, bu konudaki bilinirliğimiz ve başarımızla tanınıyoruz. Kaldırma yüksekliği standart vinçlere göre daha yüksek olması gereken projelerde; vinç ve kanca genel yapısına göre özel ölçüler uygulayarak kaldırma yüksekliğini maksimum mesafeye sorunsuz olarak ulaştırabiliyoruz. Fabrika gibi kapalı alanlarda yapılan projeler de ise, vincin sığmadığı durumlarda özel ölçü ve tasarımla sığmasını ve kaldırma yüksekliğini sorunsuz bir şekilde gerçekleştiriyoruz. Ayrıca döner vinç ve aktarma vinç projelerini de gerçekleştirmekteyiz.

Sektörünüzde en çok hangi sorunlarla karşılaşıyorsunuz ve ne tür çözümler üretiyorsunuz?

Her marka vince bakım yaptığımız için yedek parça tedariki konusunda sıkıntılar yaşıyoruz. Belirli bir zaman üretim yapmış fakat kapanmış olan birçok fabrika var. Üretici firmalar kendi ürettikleri vinçlerin yedek parçalarını bile tedarik edemediği durumlarla karşı karşıya kalabiliyorlar. Bulamadığımız yedek parçaları kendimiz özel projeler çizerek tekrar eritiyor ve montajını yapmak zorunda kalıyoruz.

Çalıştığınız önemli kurum ve firmalardan örnek verebilir misiniz?

Eti Maden, Vestel, Şişe Cam, Özka Lastik, Metro Tünel Firmaları, Alarko, Gulermak, Zorgun İnşaat, İCA 3 Şantiyeleri gibi Türkiye'nin en büyük firmalarına hizmet sunuyoruz.

Haber - Fotoğraf:
Özgür Cobutoğlu



Türkiye
Üstün
Zekalı ve
Dahi
Çocuklar
Eğitim
Vakfı
(TÜZDEV)

LOJİSTİK
LIFE



ULUSLARARASI ÖZEL YETENEKLİLER KONGRESİ

Türkiye Üstün Zekalı ve Dahi Çocuklar Eğitim Vakfı (TÜZDEV) tarafından düzenlenen Uluslararası Özel Yetenekliler Kongresi, 7-8-9 Nisan 2017 tarihlerinde İstanbul'da yapıldı. Türkiye'de ilk kez gerçekleşen uluslararası kongreye, üstün zeka konusunda önemli çalışmalara imza atan dünyaca alanında uzman kişiler katıldı.

Üstün zekalı ve yetenekli çocuk, başkalarının göremediğini görebilen, olaylara farklı bakış açısıyla zenginlik katabilen, girişimci, ufku açık çocuklar olduğundan, farklılıklarına ve yeteneklerine uygun eğitim ihtiyacı olan bu çocukların özel eğitim ihtiyaçlarını karşılamak için çıkılan yolda;

Fen bilimleri, sosyal bilimler ve/veya güzel sanatlar alanlarında yetiştirmek, kültürümüze uygun değerlerle donatılarak ülkemize fayda sağlayacak, ülkemizi ve kültürümüzü en üst seviyede temsil edecek lider gençler yetiştirmek amacıyla TÜZDEV Uluslararası Özel Yetenekliler Kongresi düzenledi.

Türkiye Üstün Zekalı ve Dahi Çocuklar Eğitim Vakfı Genel Başkanı Kemal Tekden, Türkiye'de 400 bin civarında üstün zekalı çocuk olduğunu söyledi. Tekden, bir vakfın tanıtım toplantısında yaptığı konuşmada, Türkiye'de üstün zekalı çocukların eğitimiyle ilgili çok sayıda vakıf, dernek veya kuruluş bulunduğunu, bazılarının dini ve milli değerlere ters kuruluşlar olduğunu belirterek, TÜZDEV'in de onlara karşı ortaya çıktığını dile getirmişti. Üstün zekalı ve dahi çocukları kazanmak istediklerini vurgulayan Tekden, "Bu çocuklar toplumların ufkunu açan, onlara öncülük yapan insanlar olmuşlardır veya tam tersi de olmuştur. O bakımdan bu çocuklara verdiğimiz değer ölçüsünde geleceğimizi belirlemiş, tayin etmiş olacağız" diye konuştu. Tekden, "Şu anda Türkiye'de ilk ve orta öğretime giden 17-18 milyon çocuğu düşündüğümüz zaman 400 bin civarında üstün zekalı çocuk vardır. On binde 1-2 oranında da deha çaplı çocuk vardır. Yani 2-3 bin civarında Türkiye'de deha çaplı çocuk vardır. Önemli olan bu çocuklara ulaşmak ve yönlendirmek" dedi.

İstanbul Şişli
Grand
Cevahir Hotel
Kongre
Merkezi

Adres:
Kısıklı Mahallesi,
Şile Otoyolu
Yanyolu No:
2834000
Üsküdar
İstanbul

Telefon:
(0216) 335 01 60





Türkiye’de ilk kez gerçekleşen uluslararası kongreye, üstün zeka konusunda önemli çalışmalara imza atan dünyaca ünlü isimler katıldı. İstanbul Şişli Grand Cevahir Hotel ve Kongre Merkezi’nde 7-8-9 Nisan 2017 tarihlerinde düzenlenen Uluslararası Özel Yetenekliler Kongresi; bu alandaki çalışmalarıyla bilinen dünya çapında uzman isimlerin yanı sıra, Türkiye’den yüzlerce akademisyen, eğitimci uzmanların katılımıyla gerçekleşti.

Uluslararası Özel Yetenekliler Kongresi’nde konuşan TÜZDEV Genel Başkanı Opr. Dr. Kemal Tekden, “Üstün yetenekli çocuklar kalkınmış ülkelerde yeterince tanınan ve değerlendirilen çocuklar. Ama bizler yeterince değerlendiremiyoruz ve önemsemiyoruz. Oysa bunlar yerüstü hazinelerimiz” dedi.

Üstün yetenekli çocuklar kalkınmış ülkelerde yeterince tanınan ve değerlendirilen çocuklar olduğu bilgisini veren TÜZDEV Genel Başkanı Opr. Dr. Kemal Tekden, “Ama bizler tarihte Enderun ve Nizamiye Medreselerini yapmış olsak bile, bugün yeterince değerlendiremiyoruz ve önemsemiyoruz. Oysa bunlar yerüstü hazinelerimiz, beşeri sermayemiz. Bu çocukları iyi eğitirsek bunlar Türkiye’nin önünü açabilecek çocuklar olabilir. Her alanda büyük başarılar elde edebilen kişiliklere dönüşebilirler” diyerek konuşmasına devam etti. “Eğitmciler özellikle bu konuya sahip çıkmalıdır. Bu çocuklar hemen anlaşılan ve tanınan özelliklere sahip değiller. Uzmanlar tarafından tanınabilirler. Bu konuda aileler de sıkıntı çekiyorlar. Onları anlamakta zorluk çekiyorlar. Çünkü devamlı sorgulayan çocuklar. Bunlar çevrelerine karşı farklı yaklaşım içerisinde olabilirler.

Sürekli bir bilgi açlığı içerisinde olduklarından soru sorarlar. Eğer onlara sabırla ve sevgiyle yaklaşan ortam olmazsa olumsuz patolojik ortamlara kayabilirler” ifadelerini kullandı. Üstün zekalı çocukların sadece sivil toplum kuruluşlarının desteğiyle ayakta durmasının zor olduğunu ifade eden Tekden, “Bu devlet meselesi olmalı. Devletimizin desteği, bütün sivil toplum kuruluşlarının belki kamuoyunun desteğine bu yönde çok ihtiyaç var. Sadece bir sivil toplum kuruluşunun çabasıyla Türkiye genelinde bir hareket yapmak oldukça zor. O bakımdan bu konuda bütün insanları desteğe davet ediyorum” şeklinde konuştu.



Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Berat Albayrak, TÜZDEV Genel Başkanı Opr. Dr. Kemal Tekden'i çalışmalarından dolayı tebrik etti.



Berat Albayrak dahi çocuklara destek sözü verdi.

TÜZDEV Genel Başkanı Opr. Dr. Kemal Tekden, üstün zekalı ve yetenekli çocukların, toplumun önünü açabilecek büyük bir güç olduğunu vurguladı. "Ülkemizin önemli bir yer üstü hazinesi olan üstün zekalı ve yetenekli çocukların kıymetlerini bilmek ve bu çocukların özel eğitim ihtiyaçlarını karşılamak en büyük amacımız" diyen Kemal Tekden şöyle devam etti: "Uzun yıllardır bu alanda çalışmalar yapıyor, dünyadaki gelişmeleri ve bilimsel araştırmaları takip ediyoruz. Yerelden evrensele bilgimizi, kültürümüzü ve değerlerimizi taşıyoruz. Türkiye'nin en büyük israfının ihmal edilen özel yetenekli çocuklarımız olduğu bilinciyle hareket ediyoruz. Bu israfa dur demek ve beşeri sermayemizi kuyumcu titizliği ile işleyebilmek için konuyu her alanda bütüncül bir yaklaşımla, disiplinler arası işbirliği yaparak ele almayı amaçlıyoruz. Üç gün sürecektir Uluslararası Özel Yetenekliler Kongresi'nin hedeflerimize büyük katkısı olacağına inanıyorum."



Üstün zekalılarla ilgili her konu masaya yatırıldı

Uluslararası Özel Yetenekliler Kongresi kapsamında; 'Özel Eğitimin Türkiye'deki Tarihçesi ve Geleceği', 'Zirve Yetenekler', 'Özel Yeteneklilik', 'Nöroçeşitlilik', 'Üstün ve Özel Yeteneklilerin Keşfine Yönelik Eko-Sistemik Yaklaşım', 'Özel Yetenekliler için Dengeli Eğitimde Yeni Bir Strateji', 'Çeşitli Özel Yeteneklere Sahip Çocuklarda Kesişen Faktörler: Kültür, Cinsiyet ve Gelişim', Gerçek Problemleri Çözme', 'Özel Yeteneklileri ve Diğer Öğrencileri Gerçek Öğrenmeye Dahil Eden Bir Yöntem', 'Güney Almanya Yetenek Merkezi ve Benzerlerindeki Özel Yetenekliler Eğitimi', 'Beklenenden Düşük Başarı Gösteren Özel Yetenekli Öğrenciler: Teşhis ve Yaklaşım Biçimleri', 'Yetersiz Temsil Edilen Toplulukların Tespiti ve Geliştirilmesi' başlıklı konuşma ve paneller sunuldu. Kongrede, ayrıca özel yetenekliler eğitimine yönelik atölye çalışmaları da sergilendi.

Dünya çapında uzmanlar görüşlerini paylaştılar

Üç gün süren kongrede katılan konuşmacılar: Connecticut Üniversitesi Eğitim Psikolojisi Bölümü Profesörü ve Üstün Zekalılar ve Dahiler Ulusal Araştırma Merkezi Direktörü Joseph S.Renzulli, ABD İnsan Gelişimi ve Öğrenimi Enstitüsü İcra Direktörü Dr. Thomas Armstrong, Hasan Kalyoncu Üniversitesi Psikolojik Danışma ve Rehberlik Anabilim Dalı Öğretim Üyesi ve Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Yaşar Özbay, Virginia Mary ve William Üniversitesi Üstün Yetenekliler Eğitim Merkezi Kurucu Direktörü Joyce VanTassel-Baska, Ulusal Üstün Yetenekli Çocuklar Derneği (NAGC) Yönetim Kurulu Üyesi Dr. Joy Lawson Davis, Üstün Yetenekliler Eğitimi Uzmanı Profesör C.June Maker, Uluslararası Yetenek Geliştirme ve Mükemmeliyet Araştırma Derneği Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Heidrun Stoeger, Erlangen-Nuremberg Üniversitesi Eğitim Psikolojisi ve Araştırmaları Mükemmeliyet Merkezi Başkanı Prof. Dr. Albert Ziegler, Birleşik Krallık Bilim, Teknoloji ve Medeniyet Vakfı Başkanı Salim T S Al-Hassani ve Purdue Üniversitesi Öğretim Üyesi Doç. Dr. Nielsen Pereira.

TÜZDEV Türkiye Üstün Zekalı ve Dahi Çocuklar Eğitim Vakfı

Türkiye'deki üstün zekalı ve yetenekli çocukların tespit edilmesi ve bu çocukların eğitimlerini sağlıklı bir şekilde sürdürmesini sağlamak amacıyla 2012 tarihinde kuruldu. Türkiye'nin önemli bir yer üstü hazinesi olan üstün zekalı ve yetenekli çocukların, farklılıklarına uygun özel eğitim ihtiyaçlarını karşılamak için çalışmalarını sürdüren TÜZDEV, Milli Eğitim Bakanlığı işbirliği ile çeşitli projeler geliştiriyor.

GÖRÜYORUM

HAY-KOOP / GÜMRÜK MÜŞAVİRİ / AYSUN KÜÇÜKÇİTRAZ



Selamlar,

Bu ayki yazımızda ihracatçılarımıza ilgilendiren bir mevzuata değinmek istiyorum.

İhracatçıya navlun desteği ihracata can suyu olacak;

Bu destek ile ihracatçılarımız sayılan ülkelere konteynır ile yapılan taşımalarda çok önemli bir destek almış olacak, pazara girişi kolaylaşacak, rekabetçi fiyatlarla pazar hakimiyeti sağlayacaktır.

“Özellikle Afrika ülkeleri için bu rakamlar oldukça yüksektir. Destek tutarı belirlenirken navlun bedeli, o navlunun ait olduğu eşya bedeli ile kıyaslanmaktadır. Düşük olan üzerinden yüzde 20 karşılıksız olarak ihracatçıya navlun desteği verilmektedir. Verilen destek rakamlarının üst sınırları ülkeye göre, konteynır büyüklüğüne göre değişmektedir.

Güney Afrika Cumhuriyeti, Mozambik, Angola, Benin, Ekvator Ginesi, Fildişi Sahili, Gabon, Gambiya, Gana, Gine, Bissau, Kamerun, Kongo, Liberya, Moritanya, Namibya, Nijerya, Senegal, Sierra Leone ve Togo için konteynır başına maksimum 6 bin 500 TL ile 4 bin 100 TL arasında değişmektedir.

Bahreyn, BAE, Irak, İran, Katar, Kuveyt, Suudi Arabistan, Umman ve Yemen de bu rakamlar maksimum bin 100 TL ile 700 TL arasındadır. Cezayir, Fas, İsrail, Libya, Lübnan Mısır ve Tunus için maksimum 250 TL ile 150 TL arasında olup, Cibuti, Eritre, Kenya, Madagaskar, Moritüs, Somali, Sudan ve Tanzanya için maksimum 5 bin 500 TL ile 3 bin 500 TL arasındadır..”

Navlun desteği 01.01.2017 tarihinden itibaren yapılan ihracatları kapsayacak şekilde düzenlenmiştir. Ocak, Şubat, Mart ayında yapılan ihracatlar için tek bir başvuru, sonrasında yapılan ihracatlar için aylık başvuru yapılacaktır. Afrika, Ortadoğu ve Körfez ülkelerini kapsamaktadır. Ülkeler 5 gruba toplanmış olup 1 ve 2 . gruptakilere % 20, 3,4 ve 5. Gruptakilere % 100 navlun desteği sağlanacaktır. Saygılarımla.

Hay-Koop



mali kongresi yapıldı



HAY-KOOP Yönetim Kurulu Başkanı
Metin Erdoğan

**Haydarpaşa Karayolu Yük Taşıma
Kooperatif yönetimi güven tazeledi.
HAY-KOOP sermaye artırımı kararı aldı.**

HAY-KOOP Bulgurlu Kültür Merkezi Salonu'nda yapılan yıllık olağan mali genel kurul toplantısı yapıldı. HAY-KOOP üyelerine kooperatifin sermaye artırımı ve kooperatif yükümlülüklerini yerine getirmeyen üyelere yükümlülüklerini yerine getirmeleri hakkında bilgi verildi. Toplantıda konuşan Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan kooperatifin dünü ve bugünü hakkında önemli açıklamalarda bulundu.

HAY-KOOP mali genel kurul toplantısında 18 Mart Çanakkale Savaşlarını anmak için hazırlanan Çanakkale slayt gösterisi izlendi. Bulgurlu Kültür Merkezi Salonu'nda gerçekleşen Genel Kurul şehitler için saygı duruşu ve ardından İstiklal Marşı ile başladı.

Haydarpaşa Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi'nin Mali Kongresi 19 Mart 2017 tarihinde gerçekleşti.



Gerçekleştirilen kongrenin divan başkanlığına Erdal Aktürk, divan üyeliklerine Celal Karataş ve Ramazan Başar seçildi. Kooperatif yönetim kurulu adına yapılan sunumun ardından, faaliyet ve denetim raporları okundu, görüşmeler başladı. Denetim Kurulunun raporunu Denetim Kurulu Başkanı Halil İbrahim Kasap sundu. Mali Müşavir Ercan Kavalcı üyelere finansman gelişmeler hakkında teknik bilgi verdi. Görüşmeler bölümünde yapılan konuşmaların ardından, raporların mali ve idari bakımdan ayrı ayrı ibrası üyelerin oyuna sunuldu ve onaylandı. Kooperatif üyelerinin aidaat ve benzeri konulardaki durumları görüşülüp karara bağlandı. Son olarak da kooperatif üyeleri ile sermaye artırımları yapıp yapılmaması hakkında bilgi alışverişinde bulunuldu. Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan yaptığı konuşmada, "Bizleri yönetime seçtiniz. O gün ne dediysem yine aynı şeyi söylüyorum.

Şeffaf yönetim olacağız demiştik. Mali kongreler zorunludur. Hesabımızı gelip vereceğiz. Ama bizler her 2 ayda bir üyelerimizle toplantılar gerçekleştirdik. O toplantılarda mali konularımızı anlattık. Bugün biraz daha detaylı olmak üzere konuşuyoruz. Gelişmeleri yakından takip etmenizi istedik. Ve o toplantıları yaptık. Yapmaya devam edeceğiz. Amacımız HAY-KOOP'un mali bağımsızlığını oluşturmak ve altyapımızı canlandırmak. Her istediğimizi yapamayız. Ama sizin istemediğiniz hiçbir şeyi kimse bize yaptıramaz. Şahısların çıkarları kurumun önüne geçemez" dedikten sonra Eti Maden ihalesi ve Arçelik taşımalarına ilişkin yapılan anlaşmaların detaylarını açıkladı. Öz malvarlıklarının arttığını ve alınan araçlarla kooperatifin kazanç yolları artmıştır diyen Erdoğan, Bakkalköy deki arazinin garaj olarak kullanılmaya başlandığını belirtti. 2017 yılı bütçesi kabul edildi.



İŞ DÜNYASI

LOJİSTİK SEKTÖRÜ

**General Motors**

Sürücüsüz araç teknolojisine 14 milyon dolar ayırdı

Amerikan otomotiv devi General Motors (GM), ABD'nin Kaliforniya eyaletinde bin 100 kişilik yeni istihdam yaratacak projesini duyurdu. GM'den yapılan açıklamada, şirketin Kaliforniya eyaletinde bulunan fabrikasında "sürücüsüz araç teknolojisi" geliştirmek için yürüttüğü proje kapsamında, gelecek 5 yılda bin 100 kişilik yeni istihdam sağlayacağı bildirildi. Açıklamada, söz konusu teknoloji için 14 milyon dolar harcamayı planlayan General Motors'un ayrıca, Kaliforniya eyaletinden 8 milyon dolarlık vergi indirimi aldığı bilgisine de yer verildi. General Motors, sürücüsüz araç teknolojisine her yıl yaklaşık 600 milyon dolar yatırım yaparken, firmanın 50 adet Chevrolet Bolt model elektrikli aracı, ABD'nin San Francisco, Detroit ve Scottsdale şehirlerinde sürücüsüz test sürüşüne çıkarıyor. Şirket, sürücüsüz araç teknolojisi geliştirmek için "Cruise Automation" adlı firmayı 1 milyar dolara satın almıştı. - Haber: AA

Anadolu Cam gözünü dünyanın ilk 3'üne dikti

Net satışları 2013 yılında 1 milyar 523 milyon TL'ye ulaşan Anadolu Cam, dünyanın en büyük üç cam ambalaj firmasından biri olmayı hedefliyor. Şişecam Topluluğu şirketlerinden Anadolu Cam Sanayii A.Ş., Türkiye ile birlikte Gürcistan, Rusya ve Ukrayna olmak üzere dört ülkede toplam 10 üretim tesisiyle faaliyetlerini sürdürüyor. Türkiye'deki üç tesiste (Mersin, Eskişehir, Bursa) 920 bin ton/yıl, Rusya Federasyonu'ndaki beş tesiste 1,2 milyon ton/yıl, Gürcistan'daki tesiste 60 bin ton/yıl, Ukrayna'daki tesiste 85 bin ton/yıl olmak üzere, toplamda 2,2 milyon ton/yıl üretim kapasitesine sahip şirket, bu üretim kapasitesiyle Avrupa'nın dördüncü, dünyanın beşinci büyük cam ambalaj üreticisi konumunda. Eskişehir fabrikasının yapımı 2011 yılında başladı. Aralık 2012'de İstanbul Topkapı'daki tesis kapatılarak 2013 yılı başında üretim buraya kaydırıldı. 164 milyon dolarlık yatırımla hayata geçirdiği Eskişehir fabrikası 450 bin metrekare büyüklüğe yakın arazide konumlanmış. Türkiye'de ecza şişeleri üreten tek fabrika olan Eskişehir Anadolu Cam fabrikası yüksek gıda şişelerinden kavanozlara yıllık 180 bin ton kapasiteye sahip.

- Haber: Tuğba İskefli Fotoğraf: Caner Özkan - Fortune dergisi





TET ihracat şampiyonlarını ödüllendirdi

TET, 2016 yılı ihracat şampiyonlarını ödüllendirdi. Sektörde 2016 yılında en çok ihracat yapan firma Vestel olurken onu Arçelik ve BSH Ev Aletleri takip etti. Elektrik Elektronik ve Hizmet İhracatçıları Birliği (TET), 2016 yılında yaklaşık 10,2 milyar dolarlık ihracat hacmine ulaşan sektörün 2016 yılı ihracat şampiyonluğunu göğüsleyen firmalarını ödüllendirdi. Geçtiğimiz yıl 10,2 milyar dolarlık dış satım gerçekleştiren sektörün, Türkiye ihracatında yüzde 7'nin üzerinde pay aldığını açıklayan TET Yönetim Kurulu Başkanı Fatih Kemal Ebiçlioğlu, "2016 yılında Birlik olarak sektörümüzün yurt dışı pazarlarda güçlü bir konuma gelmesi için birçok faaliyet gerçekleştirdik. 2014 yılında bünyemize katılan Hizmet Sektörlerimizin de ihracat potansiyelinin artırılması için yoğun çalışmalarda bulunduk" dedi.

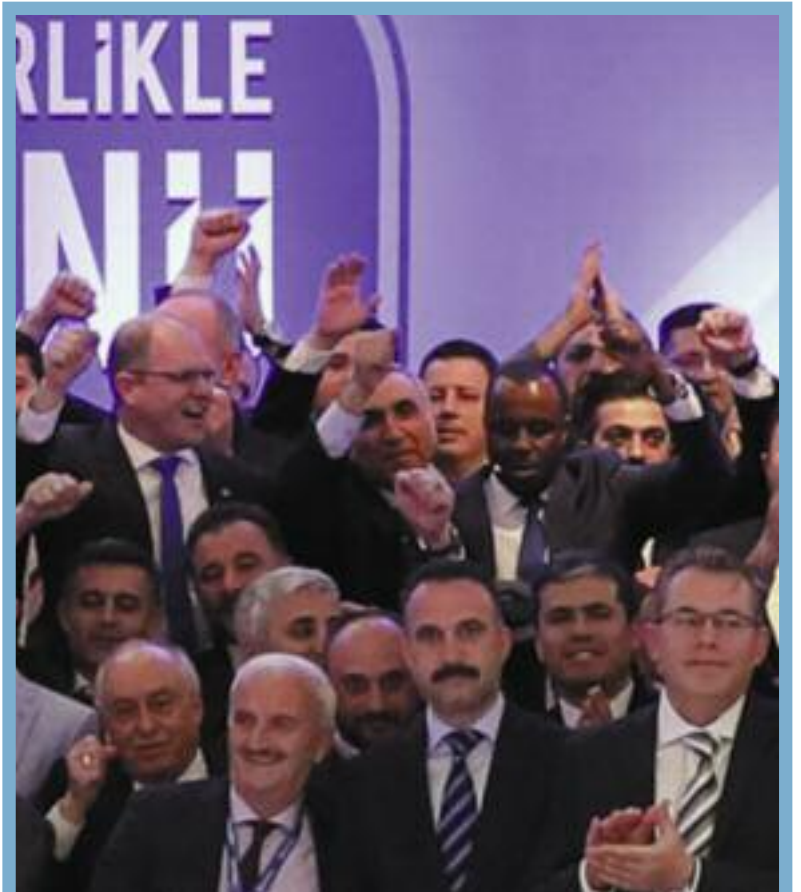
Sektörün alt kategorilerinden olan Beyaz Eşya sektöründe en çok ihracat yapan şirketler sırasıyla Arçelik, Vestel ve BSH Ev Aletleri oldu. Diğer bir alt kategori olan Elektronik sektöründe de Vestel, Arçelik ve E.G.O Elektrikli Aletler ilk üçü oluşturdu. Elektrik Üretim ve Dağıtım Ekipmanları kategorisinde ise en çok ihracatı Grid Solutions yaptı. Aynı kategoride Siemens ikinci, Balıkesir Elektromekanik ise üçüncülük ödülünü aldı. Kablo sektörünün ihracat şampiyonu Nexans Türkiye olurken, ikincilik ipini Pamukkale Kablo, üçüncülüğü ise Atom Kablo göğüsledi.

TET 2016 İhracat Başarı Ödülleri'nde hizmet sektöründe en çok ihracat gerçekleştiren firma Türk Hava Yolları (THY) oldu. İkincilik Pegasus Hava Taşımacılığı'na, üçüncülük ödülü ise Çalık Enerji'ye gitti.

DemirDöküm'den Beyrut'a çıkarma

DemirDöküm, yetkili satıcıları için geleneksel olarak organize ettiği "Liderler Zirvesi" programını bu yıl mart ayında Lübnan'ın başkenti Beyrut'ta gerçekleştirdi. Isıtma, soğutma ve yenilenebilir enerji alanında tüketicilerin beğenisine sunduğu yüksek teknolojlili ürünleri ile dünyanın 47 ülkesine sadece ürün değil, yüksek teknoloji ihracatı gerçekleştiren DemirDöküm, 161 yetkili satıcısı ile Beyrut'ta bir araya geldi.

Yetkili satıcılarıyla stratejik iş birliğini güçlendirmek amacıyla geleneksel olarak düzenlenen "Liderler Zirvesi" bu yıl "Birlikte, birlikte gücünü geleceğe taşı" temasıyla Vaillant Group CEO'su Carsten Voigtländer, DemirDöküm CEO'su Dr. Axel Busch, DemirDöküm Yönetim Kurulu Üyesi Erdem Ertuna, DemirDöküm Yönetim Kurulu Üyesi Gürhan Çoban, ve yöneticilerin katıldığı toplantı ile düzenlendi.





Türk otomotiv yan sanayii firmaları Cidde'ye çıkarma yaptı

**OİB,
otomotiv yan sanayi
alanında Ortadoğu
bölgesinin en önemli
organizasyonlarından
olan Automechanika
Cidde Fuarı'na yönelik
olarak, Türkiye Milli
Katılımı organizasyonu
düzenledi.**

Türkiye ihracatının lider sektörü otomotiv, küresel rekabet gücünü artırma yolunda yurt dışı atılımlarına devam ediyor. Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB), otomotiv yan sanayii alanında Ortadoğu bölgesinin en büyük organizasyonlarından olan Automechanika Cidde Fuarı'na Milli Katılım gerçekleştirdi. Organizasyonda; OİB Yönetim Kurulu Üyesi Ali İhsan Yeşilova, OİB Denetim Kurulu Üyesi Yasin Akdere ve OİB Genel Sekreteri Mümin Karacakayalılar yer aldı.

12 Türk firması katıldı

OİB öncülüğünde gerçekleştirilen Milli Katılım organizasyonunda, Suudi Arabistan başta olmak üzere Ortadoğu pazarından daha fazla

pay almak isteyen 12 Türk otomotiv firması hazır bulundu. Fuarı dünyanın 26 ülkesinden 184 firma katılırken, stantları ile göz dolduran Türk firmaları ise, profesyonel ziyaretçilerden büyük ilgi gördü. Türk firmaları fuarda; fren ve debriyaj sistemleri, subap taşılama makineleri, binek araç aküleri, egzoz boruları, yağ pompası, piston, rot ve aydınlatma seti gibi çok sayıda ürün sergilediler. Fuarı Milli Katılım organizasyonu ile; Eku Fren ve Döküm, Erdoğan Hortum Sanayi, Kamsa Otomotiv, Kolben Motor Subap, Lögel Makina, Mercan Conta ve Otomotiv, Mutlu Akü, Sertplas Oto Yan Sanayi, Tiryakiler Yedek Parça, Yarzem Otomotiv, Yenmak Motor ve Yiğit Akü katıldı.

İSO, teknolojik gelişmelerin sanayi için önemini tartıştı

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclisi'nin aylık olağan toplantısı, "Yeni Teknolojik Gelişmeler Işığında 4. Sanayi Devrimi ve Akıllı Fabrikaların Sanayimizin Geleceği Açısından Önemi" ana gündemi ile gerçekleştirildi. İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan'ın açılış konuşmasını yaptığı toplantıya; Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı Başkanı Cengiz Utlav ve İstanbul Teknik Üniversitesi Elektrik-Elektronik Fakültesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Hakan Temeltaş konuk olarak katılarak, gündeme ilişkin değerlendirmelerde bulundu.



Mustafa Sarıgözoğlu: “Dünya devlerine kalıp imalatı yapıyoruz”

Otomotivde Mercedes, Ford, Renault ve Fiat, beyaz eşyada ise Bosch gibi dünya devlerine kalıp ve seri parça imalatı yapan Sarıgözoğlu, söz konusu markaların yeni devreye girecek modelleriyle ilgili görüşmelerini de sürdürüyor.

İkisi Manisa, diğerleri Bursa ve Aksaray'da olmak üzere dört tesiste faaliyetlerini sürdüren Sarıgözoğlu, Ar-Ge ve Tasarım Merkezi kurmak için çalışmalarını sürdürüyor. TİM'in yürüttüğü İnovasyon Projesi'nin katılımcıları arasında yer alan şirket; otomotiv ve beyaz eşya sektörlerindeki dünya devlerine kalıp ve seri parça üretimi yapıyor.

Yurt içindeki geleneksel müşterilerinin taleplerini takip etmeyi sürdürdüklerini ifade eden Sarıgözoğlu A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Sarıgözoğlu, “Hedef pazar olarak seçtiğimiz Almanya'da, ürün döngüsü doğrultusunda yeni devreye girecek olan modellerin kalıplarını üretmek üzere pazarlıklarımız ve teknik görüşmelerimiz devam ediyor. Eskiden müşterilerimiz, bir kalıp bittikten sonra ikincisini sipariş ederlerdi. Şimdi durum değişti. Dört kalıbı arka arkaya sipariş ediyorlar. Söz konusu siparişler, teslimi 2018'e sarkacak

uzun vadeli projeler” diye konuştu.

Manisa'daki bir tesislerinde sadece otomotiv sac kalıbı ürettiklerini belirten Sarıgözoğlu, tesiste, son teknoloji ile tasarım ve üretim yapıldığını vurguladı. Sarıgözoğlu, konuşmasını şu şekilde sürdürdü: “Dünya otomotiv devlerine hizmet veriyoruz. Örneğin; şu anda Mercedes'in Aksaray'da üreteceği yeni kamyon modelinin kabin grubunun presli sac parçalarının tamamına yakını ve şasi grubunun tamamının kalıplarının tasarlanması, üretilmesi, seri üretime hazırlanması, bunların seri üretimin yapılacağı Bursa ve Aksaray fabrikalarımızda devreye alınmasında final aşamasındayız. Önümüzdeki günlerde seri üretim başlayacak. Ford Otosan'ın yeni kamyon projesinde de görev aldıklarını, önemli miktarda kalıbın ve parçanın imalatına başladıklarını söyledi.

Ahmet Usman / Manisa / Makine Magazin

Yerli dizel motorda çok önemli gelişme

TÜMOSAN'dan yapılan açıklamaya göre; 2014 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi ve Yıldız Teknik Üniversitesi yürütücü ortaklığında bir proje geliştirdi. Bu projeler; “Yeni Nesil Euro 6 Ağır Hizmet Motor Geliştirilmesi: Bölünmüş Püskürtme Stratejisi, Düşük Sıcaklıkta Yanma” konulu TEYDEP ve SANTEZ projeleri idi. Tek Silindirli Motor için TEYDEP kapsamında yüzde 20 ve tek silindirli araştırma motorunun yer alacağı test sistemi için SANTEZ kapsamında yüzde 75 hibe desteği alındı. Tek silindirli araştırma motoru TÜMOSAN'ın, test merkezi ise YTÜ'nün malı konumunda. Türkiye'de bir ilk olan tek silindirli araştırma motoru ile 1200 kW gücüne kadar dizel motor geliştirilmesi çalışmaları yapılabilirken, kurulan test sistemi ile de 330 kW gücüne kadar motorları akredite olabilecek yetkinlikte bir sistem...



Borusan Lojistik Raben Group ile el sıkıştı



Raben Group ile iş birliği anlaşması imzalayan Borusan Lojistik bu sayede başta Almanya olmak üzere Türkiye – Avrupa arasında uluslararası kara nakliyede hızlı bir büyüme elde etmeyi hedefliyor.

Borusan Lojistik Avrupa'nın önde gelen lojistik şirketlerinden Raben Group ile iş birliği yapmaya karar verdi. Merkezi Almanya'nın Nürnberg kentinde bulunan ve halen Avrupa çapında 26 noktada hizmet veren Raben Group ile iş birliği anlaşması imzalayan Borusan Lojistik bu sayede başta Almanya olmak üzere Türkiye – Avrupa arasında uluslararası kara nakliyede hızlı bir büyüme elde etmeyi hedefliyor. Bu anlaşma çerçevesinde Borusan Lojistik'in İstanbul, İzmir, Bursa ve Mersin'de bulunan tesisleri ile Raben Group arasında düzenli doğrudan seferler gerçekleştirilecek.

Bu iş birliğine yönelik bir açıklama yapan Borusan Lojistik Genel Müdürü İbrahim Dölen kendileri ile aynı vizyona sahip olan Raben Group ile yaptıkları anlaşmadan duyduğu memnuniyeti dile getirerek şunları söyledi: "Geçtiğimiz günlerde Almanya, Fransa, Hollanda ve İspanya'daki iş ortağımız olan Rhenus Logistics'le karşılıklı mutabık kalarak ilişkimizi sonlandırmaya karar vermiştik. Şimdi yeni iş birlikleriyle işimizi büyütme devam ediyoruz. Bundan sonra da yolumuza bizim vizyonumuza sahip, müşteri beklentilerimizi karşılayabilecek, bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da Borusan Lojistik müşterilerine fayda sağlayacak Raben Group ile devam edeceğiz. Bu iş birliğinin herkes için verimli olmasını diliyorum."

"Türk tırlarından geçiş ücreti alınamaz"

Türk tırlarından Avrupa'da geçiş ücreti alınması uygulamasına karşı açılan davada, AB Adalet Divanı Savcısı Henrik Saugmandsgaard Oe, görüşünü açıkladı. Savcı, İstanbul Lojistik Hiz. Taş. ve Tic. Ltd. Şti'nin, Macar Ulusal Vergi ve Gümrük İdaresi aleyhine açtığı davada, Türk şirketinin haklı olduğunu belirtti. Türk tırlarından Macaristan'a her geçişte ücret alınmasının, gümrük vergisine eşdeğer olduğu, bunun da AB-Türkiye Ortaklık Konseyi ve Gümrük Birliği Anlaşmasının 4. ve 5. maddelerince yasaklandığı ifade edildi. Türk şirketlerinden alınan ücretin rekabete aykırı olduğu ve ürünlerin maliyetini artırdığı vurgulandı. Yıl sonuna kadar mahkemenin kararını açıklaması bekleniyor.



'Üreten Türkiye Konuşuyor' toplantılarının 3'üncüsü Bursa'da yapıldı

Zehra Oruç - Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'nın işbirliğinde düzenlenen "Üreten Türkiye Konuşuyor" toplantılarının üçüncüsü Bursa'da gerçekleştirildi. Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci ile TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun katılımıyla Merinos Atatürk Kongre ve Kültür Merkezi'nde (AKKM) düzenlenen toplantıya, Hak-İş, Memur-Sen, TESK, TİSK, TOBB, Türk-İş, Türkiye Kamu-Sen, TZOB, ASKON, MÜSİAD, TİM, TÜGİAD, TÜGİK, TÜMSİAD, TÜRKFED temsilcileri ile Bursa ve Çanakkale, Balıkesir, Yalova, Kocaeli, Sakarya'dan çok sayıda iş adamı katıldı.

15 sivil toplum kuruluşu adına konuşan TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, küresel ekonomide yeni bir belirsizliğin başladığına vurgu yaparak, "Önce Brexit, sonra yeni ABD Başkanı ile birlikte küresel ekonomide yeni bir belirsizlik başladı. Küresel dengelerin yeniden oluşturduğu farklı bir döneme giriyoruz. Bu döneme iyi hazırlanan, reform yapmakta öne geçen ülkeler geleceğin kazananı olacak" ifadeleriyle birlik çağrısı yaptı. Ülke için Bursa ve Marmara Bölgesinin önemine değinen Hisarcıklıoğlu, "Sanayiye Türkiye'ye öğreten bu bölgedir. Yüksek teknolojiye geçmemizde de bu bölge öncülük yapıyor" şeklinde konuştu.

Van ve Adana'dan sonra üçüncüsünün Bursa'da gerçekleştirildiği Üreten Türkiye Konuşuyor toplantıları ile hükümetin ekonomide almış olduğu tedbirlerin, sağladığı teşviklerin ve ekonominin geliştiği olduğu son durum değerlendirilmekte.

Suriyelilerin ülkemizde şirket sayısı: 5.647

Suriyelilerin Türkiye'de kurdukları şirket sayısı geçtiğimiz yıl sonunda 5 bin 647'e ulaştı. Bu şirketlerin toplam sermayeleri ise 751 milyon liraya denk geliyor.

ANKARA - Türkiye, Suriyelilerin en fazla yatırım yaptığı ve şirket kurduğu ülkeler arasında bulunuyor. Suriye vatandaşları tarafından kurulan ve yabancı sermaye niteliğindeki şirket sayısı 2016 sonunda 5 bin 647 oldu. Suriye, Türkiye'de en fazla yatırım yapan ülkelerde Almanya'nın ardından ikinci sıraya yerleşti. Türkiye'de 6 bin 846 adetle en fazla Almanya menşeli yabancı sermayeli şirket bulunuyor.

Türkiye'de 2016 yılı itibarıyla kurulan yabancı sermayeli şirketler içinde, adet bazında Suriye vatandaşlarının şirketleri ikinci sıraya yükseldi. Suriye'de 2011 yılında başlayan iç savaş sonrası Türkiye'ye çok sayıda göç yaşandı. Gayriresmi verilere göre 3 milyonun üzerinde Suriye vatandaşı Türkiye'de yaşıyor. Bu kişiler daha sonra Türkiye'de ekonomik faaliyet göstermeye başladılar. Ardından da hem ekonomik faaliyetlerin gereği hem de sağladığı çeşitli avantajlar nedeniyle şirket kuruluşları hızlandı.

2014 yılında Türkiye'de 2 bin 106 Suriye menşeli yabancı sermaye yatırımı bulunuyordu. Bu sayı 2016'da, 2014'e göre yüzde 168,5 artışla 5 bin 647'ye ulaştı. Suriye vatandaşlarının kurduğu şirketler

böylece Türkiye'de ikinci sıraya yerleşti. TOBB verilerine göre son 4 yılda Suriye vatandaşlarının çoğunluk ya da bütün hisselerine sahip olduğu şirketlere, Suriye vatandaşlarının koyduğu sermaye tutarı 751 milyon 638 bin TL oldu. TOBB verileri, ticaret sicili verileri üzerinden oluşturuluyor. Verilerden şirketin toplam sermayesi değil, yabancı ortağın koyduğu sermayenin tutarı veriliyor.

TOBB kurulan kapanan şirket istatistiklerine göre Suriye vatandaşlarının kurduğu şirketlere koydukları sermaye (2013-2016) (TL)				
Suriye	2016	2015	2014	2013
Anonim	9,320,000	7,000,316	14,598,000	4,481,500
Limited	236,948,016	126,480,566	181,440,925	70,328,415
TOPLAM	246,268,016	133,480,882	196,038,925	74,809,915

Türkiye'de faaliyet gösteren yabancı sermayeli şirket sayıları (ilk 10 ülke)				
Ülke	2014 sıralama	2014 şirket sayısı	2016 şirket sayısı	2016/2014 Artış (%)
1. Almanya	1.	6015	6846	13,2
2. Suriye	5.	2106	5647	168,1
3. İran	2.	3570	4248	19,0
4. İngiltere	3.	2760	3047	10,4
5. Hollanda	4.	2433	2760	13,4
6. Rusya Fed.	6.	1811	2043	12,8
7. Azerbaycan	7.	1577	1963	24,5
8. ABD	8.	1502	1817	21,0
9. Irak	9.	1302	2013	44,5
10. Fransa	10.	1277	1456	14,0
TOPLAM		41397	52753	27,4

TÜRKONFED

Doğu Marmara iş dünyası çatı kuruluşu kurdu

Türk Girişim ve İş Dünyası Konfederasyonu (TÜRKONFED), 22. bölgesel federasyonunu Kocaeli merkezli kurdu. Türkiye'de kalkınma ajanslarının olduğu 26 bölgede federasyonlaşma çalışmalarına hız veren TÜRKONFED'in, 2017 yılında kuruluşunu gerçekleştirdiği ilk federasyonu Doğu Marmara Sanayi ve İş Dünyası Federasyonu'nu (DOĞUMARSİFED) çalışmalarına başladı.

TÜRKONFED başkan yardımcıları Ali Eroğlu, Süleyman Sönmez ve Sefa Targıt'ın öncülüğünde kurulan DOĞUMARSİFED bünyesinde şimdilik 5 dernek faaliyet gösteriyor. DOĞUMARSİFED'in kurucu dernekleri arasında, Kocaeli Sanayici ve İşadamları Derneği (KOSİAD-Başkanı Erkan Karacan), İzmit Genç İşadamları Derneği (İZGİAD-Başkanı Yusuf Erenkaya), Kocaeli Matbaacılar Derneği (Başkanı Mehmet Akif Şen), Yönetim Danışmanları Derneği (YDD-Başkanı Şengül Külahlı), Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD-Başkanı İzzet

Güven) bulunuyor. KOSİAD Önceki Dönem Yönetim Kurulu Başkanı Gürol Cigerdelen'in kurucu başkanlığını yaptığı DOĞUMARSİFED, Kocaeli, Sakarya, Bolu, Düzce, Yalova ve İstanbul'u kapsayan bir sorumluluk alanına bağlı olarak faaliyet gösterecek.

Bölgesel ve sektörel federasyonları tek çatı altında bir araya getirmesinin yaratacağı sinerjiye dikkat çeken TÜRKONFED Yönetim Kurulu Başkanı Tarkan Kadooğlu, "TÜRKONFED'i diğer iş dünyası örgütleri ve STK'lardan ayıran en önemli özellik bünyesinde bölgesel ve sektörel federasyonların bir arada ortaya koyduğu ekinlik ve güçtür. Hedefimiz 26 kalkınma ajansının olduğu bölgede federasyonlaşma çalışmalarını 2018 yılının ortasına kadar tamamlamaktır. DOĞUMARSİFED'in katılımıyla bölgesel ve sektörel olarak organize olmuş 25 federasyon, 190 dernek üzerinden 40 bine yakın şirketi temsil eden bir iş dünyası örgütü olarak her geçen gün etkinliğimizi üyelerimizden aldığımız güç ile devam ettiriyoruz" dedi.

‘Yetkilendirilmiş Yükümlü’ statüsünde sayı 40’ta kaldı



Yerinde gümrükleme imkanı sunan “Yetkili Yükümlü Sertifikası” almak için son gün 19 Ağustos.

Aysel Yücel haberi dünya gazetesi

İhracat taşımalarında gümrüklerde beklemeyi çok kısaltacak, gümrükleme maliyetini önemli ölçüde düşürerek ihracatçıya ve ithalatçıya rekabet gücü kazandıracak yerinde gümrükleme imkanı sunan Yetkilendirilmiş Yükümlü Sertifikası beklenen ilgiyi görmedi. Gümrükler Eski Genel Müdürü ve Ünsped Mevzuat Danışmanı Cahit Soysal, “Bu sertifikayı alması beklenen 2 bine yakın firma var, süre 19 Ağustos’ta doluyor ancak buna rağmen bu sertifikayı alan firma sayısı henüz 40. Firmalar elini çabuk tutmalı, aksi halde uluslararası geçerliliği de olan bu belgenin sunduğu avantajlardan mahrum kalacak” dedi. Sektör temsilcilerine göre kısıtlı süreye rağmen firmaların bu belgeyi alamamasındaki en büyük etken, statünün alması için gerekli 21001 belgesinde istenilen ağır şartlar.

Gümrükler Eski Genel Müdürü ve Ünsped Mevzuat Danışmanı Cahit Soysal, “Yasa 2014’te yürürlüğe girmiş olmasına rağmen bu sertifikayı alan firma sayısı yaklaşık 40. Bunların 35’i sanayi firmaları. 5’e yakın da lojistik firması var. Sayının az olmasında en büyük etken aranan koşulların biraz ağır olması. Şöyle ki, A B ve C belgelerinde mali imkanlarınıza bakılıyordu. Belirli bir ihracat rakamına ulaşanlara bu belge veriliyordu. Şirketlerin güvenilir olması için savcılık kağıdı gerekiyordu. Çalışan sayısının belli bir rakamı geçmesi gerekiyordu. Şimdi ise ek olarak 21001 Belgesi isteniyor. Bizim sektörden edindiğimiz bilgiye göre yüksek maliyetler firmaları bu belgeyi almak konusunda zorluyor. İlave yazılımlar, fiziki mekan düzeltmeleri gerekiyor. Ayrıca bazı firmalar

da bilgilerini paylaşmaktan çekindiği için bu sertifikayı alma girişiminde bulunmuyor” dedi.

Yetkilendirilmiş Yükümlü Sertifikası (YYS)

uluslararası adı ile “Authorized Economic Operator (AEO)” güvenilir ve mevzuat uyarınca belirtilen koşulları yerine getiren şirketler için ithalat ve ihracat süreçlerinde gümrükleme işlemlerindeki süreyi en aza indiren ve bu şirketlerin ithal eşyasını doğrudan fabrikaya getirilebildiği veya ihraç eşyasını fabrikadan gümrük sınırına gönderebildiği bir uygulama.

YYS uygulaması, gümrük işlemlerinde sadece bir muayene avantajı yaratmıyor, aynı zamanda şirketlerin bir tür gümrük idaresi gibi gümrük işlemi yerine getirmesine imkan sağlıyor. Bu düzenlemeyle şirketlerin; emniyet ve güvenilirlik, izlenebilirlik bilgi ve belgeye erişilebilirlik gibi bazı koşulları sağlamaları bekleniyor.

Uygulamada en öne çıkan konunun, ithalat ve ihracatta yerinde gümrükleme konusu olduğuna vurgu yapan Ünsped ortaklarından Yusuf Öztürk, “Bu uygulama ile YYS sahibi şirketler bir nevi gümrük idaresi oluyor. Buradaki ana koşul, şirketlerin gümrük idaresine benzer bir fiziksel ortama ve gümrük idaresinin bakış açısına sahip olmaları gerekliliği. Bu bakış açısı ile hem personel sıkıntısı çeken gümrük idaresi yasal olmayan ticaret ile daha etkin mücadele edecek hem de YYS’ye sahip şirketler gümrük işlemlerini daha az maliyetli ve daha hızlı gerçekleştirebilecek” dedi.

‘Belgelerin temin edilmesi 6 ayı buluyor’

YYS ile A ve B sınıfı Onaylanmış Kişi Statü Belgeleri’nin geri alınacağı belirtiliyor. C sınıfı OKSB uygulamasına ise (ihracat için) devam edilecek. İmalatçı şirketlerin kullanmış olduğu “mavi hat” (eşyanın teslim edilmesinden sonra beyanın kontrol edilmesi) imkânının da kaldırılacak. Bu nedenle de “mavi hat” avantajı olan şirketlerin aynı avantajı koruyabilmeleri için YYS sahibi olup yeşil hat avantajına sahip olmaları gerekiyor.

Yusuf Öztürk, “Bu süreçte en önemli konunun, YYS alma sürecinde ön koşul olan ISO 27001 ve ISO 9001 belgelerinin temin edilmesi. Bu belgelerin temin edilme sürecinin yaklaşık 4-6 ay gibi bir zaman gerektiriyor. 15 Ağustos’tan sonra yaklaşık bin 800 firma bu haktan yararlanamaz duruma gelecek. Dolayısıyla firmaların bu hakkı kaybetmemeleri için ellerini çabuk tutmaları gerekiyor” dedi.

Eti Maden, yeni ürünü Etidot-67'yi tanıttı

Balıkesir'in Bandırma ilçesinde bulunan Eti Maden İşletme Müdürlüğü düzenlediği eğitim programı ile çiftçilere Etidot-67 gübresini tanıttı.

Eğitim programının açılış konuşmasını yapan Eti Maden Bandırma İşletme Müdürü Özgür Saç Etibank'ın 1967 yılında 20 bin ton Boraks ve 6 bin ton Borik Asit üretim kapasitesiyle başlayan yolculuğunun bugün Kütahya, Eskişehir ve Balıkesir'de kurulu dört işletmede toplam 2,5 milyon ton kapasiteye ulaşmış olarak devam ettiğini söyledi.

Bor'un sanayinin hemen her alanında kalite, nitelik ve verimlilik artırıcı bir girdi olarak kullanıldığını söyleyen Saç, Bandırma işletmesinde Etidot-67, Amorf ve Camsı Boroksit, Susuz Boraks ve Öğütülmüş Kolemanit fabrikalarının devreye alındığını ve önümüzdeki günlerde de Çinko Borat Fabrikası'nın devreye alınacağını belirtti. Borun üretimi kadar, tanıtımının da önemli olduğunu vurgulayan Saç, Eti Maden ile Bayilik Sözleşmesi imzalayan Tarım Kredi Kooperatiflerinin bu konudaki önemine değindi.

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü ve Tarım Kredi Kooperatifleri adına yapılan tanıtım sunumlarından sonra, "Borun Bitkiler Üzerine Etkileri" hakkında konusunda uzman olan, Ankara Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Aydın Güneş ile Selçuk Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Sait Gezgin, detaylı bilgilendirme sunumlarını yaptılar. Sunumların ardından eğitim programına katılan çiftçilere Etidot-67 Üretim Tesisleri gezdirildi.



Ticari araçta 'kiralama yasağı'na finansal ayar

Dünya gazetesi- Sektörün görüşüne açılan Karayolu Taşıma Yönetmelik Taslağı, ticari araç pazarını büyütecek. Taslak, "K belgesi" olarak ticari araçla taşımacılık yapanlar için araçların "öz mal" olması şartını kaldırıyor.

Taslağın 25'inci maddesine göre; "Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketleri" aracılığıyla edinilmiş, borcu bitinceye kadar finansman şirketlerinin mülkiyetinde olan, kullanıcının "kiracı" olarak gözüktüğü araçlarla da taşımacılık yapılabilecek. Kiralık araç sınırı olarak da "öz mal sayısının 10 katı" deniliyor. Böylece hukuken "kiralık" gözüken araçlarla daha geniş taşıma filoları kurulmasının yolu açılıyor.

Halen kendi hesabına taşımacılık yapanlar, öz sermaye veya banka kredisi ile ticari araç alabiliyorlar. Şimdi devreye banka dışı finansman şirketleri de girmiş oluyor. Taslak yönetmeliğin 25. maddesinde, G yetki belgesi ile ilgili olarak, "Eşya taşımaya mahsus özmal taşıt sayısının 10 katını geçmemek üzere, 21/11/2012 tarihli ve 6361 sayılı Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketleri Kanunu kapsamında yetki belgesi sahibinin doğrudan kiracı olarak tarafı olduğu bir finansal kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen sözleşmeli taşıtlar kaydedilebilir" deniliyor.

Taslak bu haliyle çıkarsa ticari araç pazarı için yeni bir finansman olanağı gelmiş olacak ve pazara büyütücü etki de yapacak. Ancak asıl büyüme, kapsama araç kiralama şirketlerinin alınmasıyla gerçekleşecek.

Zorunlu trafik sigortasında tavan fiyat başladı

Zorunlu trafik sigortasında tavan primleri otomobilde 807 lira, taksilerde 2 bin 89 lira, motosiklette 329 lira oldu. Hasarsız ya da en az hasarlı araçların yer aldığı 7. basamakta indirim oranı yüzde 45 olacak.

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek'in açıklamalarıyla gündeme bir kez daha gelen zorunlu trafik sigortasında tavan uygulaması hayata geçirildi. Genelgeye göre 4. basamak Azami (Tavan) Primleri otomobilde 807 lira, taksilerde 2.089 lira, kamyonet 1.055 lira, motosiklet 329 lira, traktör 165 lira, kamyon 2.258 lira, çekici 3.784 lira, iş makinesi 690 lira, özel amaçlı araç 2.200 lira, römork 456 lira, tanker 1.436 lira oldu. Hasarsız ya da en az hasarlı araçların yer aldığı 7. Basamakta indirim oranı yüzde 45 olacak. İndirimler yüzde 15-45 arası. Yüksek hasarlı araçların yer aldığı 1. Basamakta ise ilave prim oranı yüzde 150 olacak. Artırımlar ise yüzde 50-150 arası. Öte yandan bu primler üzerinden bazı illerin özelliklerine göre indirim ya da artırım oranları da belirlendi. Örneğin İstanbul'da yüzde 6 artırım olurken, Muğla'da yüzde 5 indirim uygulanacak. Ayrıca bu genelge öncesi akdedilmiş zorunlu trafik sigortası poliçeleri iptal edilemeyecek.

GÖRÜYORUM

Ozan İNAM - B Sınıfı İSG Uzmanı



Ramak Kala Olaylar

Ramak Kala Olayları bildirmek neden önemlidir ve çalışanları nasıl dahil edebiliriz?

Bir çalışan koridorda yürür, koridorda yol boyunca uzanan elektrik kablosuna takılır, bir köşeyi döner neredeyse bir çalışanla çarpışır, çarpışmadan kaçınmak için bir adım sağa kayar ve elindeki telefonu yere düşürür, telefonu almak için eğildiğinde ise rafta duran tornavidayı bir kat aşağıya düşürür.

Bu hayali senaryoda hiçbir çalışan yaralanmamıştır. Fakat, çalışanlar birden fazla ramak kala olayla karşılaşmıştır. Bunlardan herhangi biri ciddi bir yaralanmaya neden olabilirdi. İşverenlerin ve çalışanların geneli “yaralanmalı veya ölümlü” olaylar dışında rapor tutulmasının önemini kavrayamamışlardır. Ancak iş güvenliği uzmanları yaşanan ramak kala olayları yakından takip etmenin, neden ve nedenleri tespit ederek düzeltici ve önleyici önlemler almanın aynı olaylarının tekrar etmesini veya daha ciddi olayların meydana gelmesini önleyebileceği kanısındadır. İş güvenliği uzmanı olarak biz olanlarla değil olabileceklerle ilgilenmeliyiz. Ramak kala olay; işyerinde meydana gelen, çalışan, işyeri ya da ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarar uğratmayan olaydır. Günlük hayatta “Az kalsın” diye anlattığımız olaylar olarak da tanımlayabiliriz. OSHA ‘ya (Avrupa İş Sağlığı ve Güvenliği Ajansı) göre Ramak Kala Olay; “Yaralanma, hastalık veya hasarla sonuçlanmayan fakat potansiyeli bulunan planlanmamış olay” olarak tanımlanmaktadır. Yukarıdaki tanımlara bakılarak ramak kala olayları raporlamayı teşvik eden işverenler gelecekte yaşanabilecek kazaları önlemiş olurlar.

Gelecekteki kazaları önlemek amacıyla iyi çalışan bir ramak kala bildirim sistemi kurulması için; çalışanların sisteme dahil edilerek bilgilerin toplanması , dikkatli şekilde soruşturulması kök nedenlerin bulunması ve buna uygun kontrollerin uygulanması gerekir. Çalışanların sisteme dahil edilmesi burada hayati önem taşımaktadır. Çalışanlar potansiyel tehlikeleri doğru bir şekilde tanımak ve tanımlamak için eğitilmelidir. Ramak kala bildirimlerinde çalışanlarda doğru ve güvenilir bilgi alabilmek için bilgilerin anonim olarak gelmesi tercih edilmelidir. Aksi takdirde çalışanlar üzerine herhangi bir suç kalacağından endişelenip doğru bilgi vermeyecektir. İşyerlerinde ramak kala köşesi kurularak burada toplanan bilgiler ışığında tehlikeler daha olay gerçekleşmeden azaltılır ve riskler tüm çalışanlara bildirilir. Böylelikle iş güvenliğinde esas olan proaktif önlem – kaza gerçekleşmeden önlem almak alınmış olur.

Heinrich Kaza Piramidi’ne göre; yaşanan her 29 ramak kala olay 1 tane yaralanmalı iş kazasına, 300 ramak kala olay 1 tane ağır yaralanmalı veya ölümlü iş kazasına sebep olmaktadır. Sisteminin başarısı tüm ekibin desteğiyle doğru orantılıdır. İşyerinin her kademesi gelen bilgilerin ışığında tehlikelerin önüne geçilmesi için kararlılık göstermelidir. Çalışanlar yaptıkları bildirimler konusunda işverenin ciddi olmasını bekleyeceklerdir. Bu nedenle yönetimin sıkı çalışması ve tehlikelerin önlenmesi konusunda ısrarcı olması gerekmektedir.

HAY-KOOP MALİ KONGRE



Coşkun Yolyapar



Mehmet Başar



Ecevit Kartal



Sadettin Keskin



Erhan İşleyen



Mustafa Ünkaya



Ömer Karlıdağ- Mehmet Kartal



H. İbrahim Kasap









icatlar



HAYATIMIZA DOKUNAN İCATLAR!

Teflon Tava

1938 yılında Roy Lunkett tarafından keşfedilen PTFE ya da diğer adıyla politetrafloroetilen, DuPont laboratuvarlarında Freon soğutucular üzerinde çalışılırken bulundu. Roy kazayla tetrafloroetilen gazını basınçla dondurarak beyaz katı mum benzeri, çok kaygan bir polimer keşfetti. Keşfettiği malzeme o kadar kaygandı ki, sanki her şey yüzeyinden kayıyor ve yüzey tarafından absorblanmıyordu.

Bugün artık pek çok tava, tencere gibi mutfak malzemesinde DuPont' un buluşu, ticari ismiyle teflon, kullanılıyor. Gerçi günümüzde seramid kaplamalar sayesinde teflondan daha sağlıklı bir yüzey sağlanıyor.

Güneş Gözlüğü

Foster Giant firması 1919' da kurulduğunda kadınlar için saç aksesuarları üretmekteydi, on yıl sonrasında ise Sam Foster hedefini güneş engelleyici gözlüklere çevirdi. Başta kalabalık plajları hedefleyen firma Amerika'daki ilk kitle plastik güneş gözlüğü üretici olarak enjeksiyon üretim yöntemiyle 1934 yılında Amerikan plastik üretiminde devrim yarattı.

El Feneri

Flaş fener oldukça basit bir alet olmasına rağmen, 1896' ya kadar kuru piller bulunmadığından

keşfedilemedi. İlk zamanlar karbon filament lambalar oldukça verimsiz ve sadece bir kaç saniyelğine yandığından bu fenerlere ilk zamanlar flaş fener denilirdi.

Olta Makarası

1949 yılında Zero Hour Bomb Şirketi saatli bomba şirketinin patenti dolmak üzere olduğundan neredeyse batmak üzereydi. R.D. Hull seyyar saatçi, berber ve mucit , şirkete kolay kullanımlı bir olta makarası ile ilgili planlarını sundu. Bunun üzerine şirket Zero Hour ismiyle yeniden isimlenerek Zebco adıyla işe devam ederek binlerce makara sattı.

Konserve Açacağı

Konserve 1800' lerin öncesinde İngiliz Ordusu tarafından icat edilmişti. Fakat ilk modern konserve açacağının bulunması 1870' leri buldu. Amerikalı William Lyman tarafından icat edildi.

Elektrikli Battaniye

Mısır gevreğinin muciti ve Battle Creek Sanatoryumu doktoru Dr. John Harvey Kellogg düzinelerce alternatif yöntemi geliştirmiş ve hastalarına her zaman dışarıda uyumanın yararını tavsiye etmişti.

İşte Kellog' un geliştirdiği elektrikli battaniye sayesinde Warren G. Harding, Amelia Earhart ve Henry Ford hava nasıl olursa olsun dışarıda uyuyabiliyordu.

Traş Bıçağı

King Camp Gillette aslında traş bıçağını keşfetmedi, bu onur Kampfe kardeşlere ait. 1880 civarında bulunduğu tahmin edilen ve 1901 ' de kurulan Gillette şirketi tarafından geliştirilen traş bıçağı düşük fiyatıyla 1. Dünya savaşında her Amerikan askerinin kullandığı bir aletti.

Kronometre

Tag Heuer Mikrograf kronometre bulunduğu yıl 1916 idi. Bu kronometre o zamanlar şimdiye kadar ölçülemeyen bir zaman dilimi olan 1/100 saniyeyi gösteriyordu. Bu buluşla başta spor dünyası çok değişti. 1971'de ise dijital kronometreler ilk kez 1/1000 saniyeyi ölçtü.

Elektrikli Diş Fırçası

Amerikan Deniz Kuvvetleri denizaltılarında askerler sürekli konserva yemekten diş sağlıkları bozulmuştu. Elektrikli diş fırçaları 1959' da bulunarak problem çözülmüş oldu.

Çiftli Dürbün

1941' lerde dürbünler oldukça pahalı özel ekipmanlardı. En iyi dürbünler Alman yapımı olanlardı. Amerika' nın II. Dünya Savaşı'na girmesiyle Universal Film Şirketi film üretim prosesini ordu için dürbün üretmeye yöneltti. Bugün avcılar ve askerler dürbün kullanmaya devam ediyor.

Şerit Metre

Modern, yaylı şerit metre Alvin Fellows tarafından 1868' de üretildi. Sonradan bu metre plastik ve yay klipsle geliştirildi. 1940' a kadar ağaç metreler daha çok satmıştı. 1940' lardan sonra ise satış patlaması yaptı.

Fermuar

Mucit ve çiftlik ekipmanı satıcısı Whitcomb Judson patentini aldığı "kanca-kilidi" adını verdiği sistemi 1893' te Kolombiya Fuarı' nda sergilese de bu garip görünen şey hiç ilgi görmedi. Modern fermuar ise 1920' lere kadar piyasaya çıkmadı. Goodyear geliştirdiği fermuarlı galoşları ile şov yapana kadar moda ilgi çekmemişti.

Beslenme Çantası

Amerikan iş sahalarında 19 yüzyıldan beri kullanılan beslenme çantaları 1954' te Aladdin Endüstrilerinin ürettiği Hopalong Cassidy-markalı kitleriyle satışa sunuldu.

Duman Dedektörü

Duane Pearsall 1960' larda Statitrol Şirketi' ni kurduğunda hayat kurtarmayı amaçlamamıştı. Fotoğraf karanlık odalarında statifi belirlemek için bir cihaz geliştiriyordu.

Fakat prototipin testi sırasında Statitrol' ün teknisyenlerinden biri sigara yaktığında göstergedeki iyon konsantrasyonunun değiştiğini gözlemledi. Böylece tesadüfen duman dedektörü keşfedilmiş oldu.

Dıştan Takma Motor

Dıştan takmalı motorlar Yale öğrencisi Cameron Westerman tarafından 1905' te keşfedildi. Fakat dıştan takmalı motorlar daha çok Ole Evinrude ismiyle bilinir. Water 1905' te dört zamanlı motorun patentini aldı ve Ole Evinrude firmasını kurmadan yüzlerce motor sattı.

Saç Kurutma Makinesi

1920' lerde geliştirilen saç kurutma makinesi aslında maltlaşmış milk shake mikseri yapma için tasarlanmıştı. Fakat sonra saç kurutucu olarak da kullanılabilirdi. anlaşıncıya üretimine karar verildi.

Telsiz

1949' da Amerika' da FCC tarafından kurulan halk bandı sayesinde telsiz hayat girdi ve 1973' te petrol kriziyle tepeye tırmadı. Türkiye' de özellikle 80' lerde yaygınlaşan telsiz zamanının muhabbet aracıydı denilebilir. Burt Reynolds' ın 1977 yapımı Smokey and the Bandit-Çılgın filmiyle moda oldu.

Araba Krikosu

Richard Dudgeon 1851' da daha 32 yaşındayken kompakt araba krikosunu keşfetti.

Yangın Söndürücü

İlk yangın söndürücü 1723' de yapılmıştı ama yangından daha tehlikeliydi. Çünkü kurşundan yapılma bir barut odasına sahipti. 18. yy' da yangın çıktığında ev sahibi yangın hortumunu ısıtarak, barutu ateşliyor ve söndürücü

çevreye yayılıyordu. Günümüzde ise neredeyse her yerde yangın söndürücü var. Yangın söndürücülerde genelde mono amonyum fosfat ve sodyum bikarbonat kullanılıyor.

Elektrikli Matkap

45' lik Colt silahının tutacağı modellenerek yapılan ilk matkap, 1916 yılında Black & Decker tarafından tanıtıldı. 45 yıl sonra ise kablosuz versiyonu piyasaya sürdü.

Kol Saati

1901' de Eyfel Kulesi' nin etrafını dolaşan, Paris' te kutlama yaparken, Brezilyalı havacı Alberto Santos-Dumont, arkadaşı Louis Cartier' e havada manevralarını yaparken kullanabileceği bir saat tasarlayıp tasarlayamayacağını sordu. Üç yıl sonra deri kayış ve klipsiyle Santos erkek saati üretilmişti. Louis Cartier 23 Ekim 1906' da bu saati takarak, Avrupa' daki en başarılı uçuşu tamamladı.

Mikrofon

1876' da telefon için geliştirilen mikrofon müziğin kültürel gücünü ortaya koymasını sağladı. 1920' lerde gece kulüpleri ve kayıt stüdyolarında kullanılan mikrofon sayesinde oldukça çarpıcı sonuçlar alındı.

Gerçek Bilim kaynağı
<http://www.gercekbilim.com>
dunyayi-degistiren-101-degisik-icat/



Yeni Konular

Diğer Dilleri Anlamanız İçin Eşzamanlı Çevirmen Teknolojisi **The Pilot**



Yabancı dil ya da yeni bir dil hepimiz için çoğu zaman problem olmuştur. O an işte keşke demişsinizdir bir çevirmen olsa ya da evrensel bir çeviri cihazınız olsa da her dili anlayıp kendinizi de ifade edebilmek istemişsinizdir. İşte Pilot adı verilen, iki kişinin taktığı kulaklıktan oluşan bir sistem ve uygulama sayesinde, karşınızdaki Fransızca konuşun siz İngilizce konuşun birbirinizi kolayca anlayabileceksiniz. Böylece bir uygulama sayesinde kablolardan kurtularak karşınızdakini kolayca anlayabileceksiniz, tabi ki o da sizi. Bu cihazın iki dil arasında çeviri yapan ilk akıllı kulaklık olduğu iddia ediliyor. Cihaz internetten bağımsız çalıştığından, özellikle yurt dışında veri ücreti gibi problemlerin yaşanmayacak.

Waverly Labs kurucu Andrew Ochoa tarafından icat edilen cihaz için Fransız bir kızın ilham olduğu belirtiliyor.



Bu Hoparlörün Sesini Sadece Siz Duyabiliyorsunuz

Portatif müzik sektörü taşınabilir hoparlörlerle gün geçtikçe değişse de, her kafadan başka bir sesin çıkması ve yüksek gürültü oranı nedeniyle komşularınızı rahatsız edebilir. Belki de sadece sizin duyabileceğini bir hoparlör üretseler ne güzel olurdu. İşte Fransız tabanlı Akoustic Arts şirketi tarafından yeni tasarlanan bir hoparlör sayesinde ultrasonik dalgalar sayesinde istediğiniz müziği , kulaklık kullanmaya gerek duymadan sadece siz duyacaksınız. Yani sadece o yönde bulunan kişi sesi duyabiliyor. A arkası ve A çekirdeği adı verilen iki ayrı bileşenden oluşan hoparlör sayesinde, sadece sizin duyabileceğiniz bir ses aktarılıyor. Arka taraf bir çerçeve olarak hoparlörün ayakta durmasını veya duvara monte edilmesini sağlarken, ünite gerçekten çekirdek(core) tarafından yönlendiriliyor ve iki 3.5 mm'lik jakla biri hoparlörlere diğer cihaza bağlanarak kolayca yönetilebiliyor. Duvara monte ettikten ve akıllı telefona bağlandıktan sonra sistemi kaynağınızdan kullanabiliyorsunuz. Büyük hoparlör 10 metreye kadar sesi iletebilirken, küçük olan çalışan insanlar için masa üstünde yer alacağından daha kısa mesafeler için düşünülmüş.

Tuzlu Su ile Çalışabilen Yakıt Hücreli Fener Yapıldı



Çoğu insan için kamp veya acil durum fenerleri, aylarca bir kenarda bekleyen cihazlar ve bu nedenle sonunda pilleri biter. Güneş enerjili fenerler buna bir alternatif olsa da, şarj olmak için birkaç saate ihtiyaçları vardır. İşte Hydra Light'ın yeni ürettiği PL-500 adlı fener özel yakıt hücresi sayesinde sadece biraz tuzlu su ise çevreyi aydınlatabiliyor. PL-500 16 LED ve USB çıkışı sayesinde akıllı telefonları şarj edebiliyor. Ayrıca 3 ledli 9 metrelik kablolu ana fenerle bağlanan bir feneri daha var. Tasarımcılara göre oldukça ucuz olan anot, bitmeden önce 250 saate kadar çalıştırılabilir. Sistem sofraya tuzlu sudan ya da doğrudan deniz suyuyla çalıştırılabilir. Tek dikkat edilmesi gereken eğer fener kullanılmıyorsa yakıt hücresi yıkanıp, kurutulduktan sonra yerleştirilmelidir. Mucitlerin iddiasına göre fenerin raf ömrü en azından 25 sene.

kısa haberler

Türkiye'nin Yeni Nesil Dizel Motorunu
TÜMOSAN Üretti

TÜMOSAN, TÜBİTAK desteğiyle 2012 yılında başlattığı "Yeni Nesil Dizel Motor Geliştirilmesi" projesi çerçevesinde ilk iki motoru hazır hale getirdi.

TÜMOSAN, motor üretimindeki 40 yılı aşkın tecrübesiyle 45-185 BG aralığındaki dizel motor üretimine devam eden TÜMOSAN, dünyada dizel motor teknolojilerindeki gelişmeler ile firma ve ülkemizin ihtiyaçlarını da dikkate alarak 2012 yılında TÜBİTAK destekli "Yeni Nesil Dizel Motor Geliştirme" projesini başlatmıştı. Dünyada dizel motorlarda kullanılan en son teknoloji olan yüksek basınçlı püskürtme-yanma teknolojisine (Common Rail) sahip motor ailesi geliştirme hedefi için çalışan Türk mühendisler, yüksek basınç artış oranlı turboşarj ve milli olarak geliştirilecek elektronik kontrol ünitesine sahip 155 beygir gücünden 1000 beygir gücüne kadar geniş bir yelpazede modern bir motor ailesinin ilk iki üyesini tamamladı. Proje kapsamında sıralı 4 silindirli 4.5 litre ve 6 silindirli 6.8 litre yeni tasarım motorunun prototipinin imalatı ve ilk ateşlemesi 2016 yılında başarı ile gerçekleştirildi. TÜMOSAN'ın bu hamlesiyle Türkiye, yeni motor ailesi ile dizel motor teknolojisinde, dünyadaki diğer dizel motor teknolojisine sahip ülkelerle rekabet imkanı elde edecek.

**Günde 705 Araç İhraç Etti**

Kocaeli ile Eskişehir'deki 3 ayrı fabrikada binek ve ticari araç üreten Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşlarından Ford Otosan, geçen yıl 83 ülkeye 257 bin 246 araç ihraç etti.

AA muhabirinin şirketin faaliyet raporundan yaptığı derlemeye göre, Türkiye'nin öncü otomotiv üreticilerinden Ford Otosan, yurt içinde ve dışında yaşanan olumsuz gelişmelere rağmen 2016'yı güçlü sonuçlarla kapattı. Transit ve Custom modellerinin üretildiği Gölçük fabrikasında 290 bin, Courier modelinin üretildiği Yeniköy fabrikasında 110 bin, Cargo kamyonlarının üretildiği İnönü fabrikasında ise 15 bin olmak üzere toplamda 415 bin adetlik kapasiteye sahip şirket, geçen yıl yüksek dış talebe bağlı olarak 333 bin 749 araç üretti.

Üretim bandından indirilen modellerin 137 bin 240'ını "Custom", 120 bin 844'ünü "Transit", 70 bin 803'ünü "Courier", 4 bin 862'sini de "Cargo" kamyonlar oluşturdu. Türkiye'nin en yüksek kurulu üretim kapasitesine sahip otomotiv üreticisi şirketin 2016'daki kapasite kullanım oranı da üç vardiya üzerinden yüzde 80 olarak kaydedildi.

Vestel'in elektrikli araç şarj cihazına uluslararası ödül

Vestel'in Envo Elektrikli Araç Şarj Cihazı tasarım dünyasının en prestijli ödülü olarak bilinen Red Dot Design Award 2017'de ödüle layık görüldü. Vestel'den yapılan açıklamaya göre, "Vehicles and Vehicles Accessories" kategorisinde ödüle layık görülen şirket, 5 bin 500'ü aşkın ürün arasından seçilen şarj cihazı tasarımıyla tam not aldı.

Otomobil sektörü teknolojiye sınır tanımıyor

Otomotiv endüstrisinin önde gelen firmaları, sürücülerin hayatını kolaylaştırmak ve araç içindeki güvenliği en üst seviyeye çıkarmak için projelerini bir bir hayata geçiriyor.

Sektörün önemli şirketlerinden, Alman otomobil devi BMW, yeni 5 serisine "Driving Assistant Plus" adını verdiği bir akıllı sürüş asistanı ilave ederken, Volkswagen Grubu'na ait markalardan, yüksek performanslı lüks araç üreticisi Porsche, elektrikli araç imalatçısı ve enerji depolama şirketi Tesla'ya rakip olabilecek bir elektrikli otomobil projesi üzerinde çalışıyor. Japon otomobil üreticisi Nissan, 2017 Detroit Otomobil Fuarı'nda tanıttığı konsept aracı Vmotion 2.0 ile kullanıcılara, sürücüsüz araç kullanma deneyimini yaşatmayı planlıyor. BMW'nin kullanıma sunulduğu şerit değiştirme asistanı, hareket halindeyken kör noktaları kontrol ediyor ve otomatik bir şekilde şerit değiştiriyor. Araçta yer alan bir başka elektronik özellik ise kavşak uyarı sistemi. Sistem, trafikte yolun kesiştiği noktalarda devreye giriyor ve sürücüyü olası bir çarpışma konusunda sesli olarak uyarıyor. Bu sayede olası çarpışmaların önüne geçiliyor.



GÖRÜYORUM

Dr. Mehmet Şükrü BAŞARIK

Tükenmişlik Sendromu

Tükenmişlik sendromu nedir, kimlerde oluşur, nasıl baş edebiliriz?

Yoğun çalışma hayatında ruhsal ve fiziksel açıdan enerjinin tükenmesidir. İlk tanımlayan kişi Christina Maslach, tükenmişliği, duygusal ve fiziksel bitkinlik, kişisel başarının azalması ve duyarsızlaşma olarak üç boyutta tanımlıyor. Dr. Maslach'ın tanımına göre, tükenmişlik yaşayan kişi, fiziksel ve ruhsal çöküntü yanında yaptığı işe dair isteğini, hevesini tüketir, işe ve kendine karşı olumsuz, alaycı, şüpheli bir tavır içine girer. Tükenmişlik sendromu tabi ki birdenbire ortaya çıkmaz. Aylarca hatta yıllara yayılan bir süreçtir. İlk başlarda artan yoğun iş yükü, yüksek başarı beklentisi, aşırıya kaçabilen istekler, yüz yüze çalıştığı kişilerin kendisinden beklentileri karşısında bunlarla baş etmeye çalışıyor. Bir süre sonra hayatında işi kendisinden ve ailesinden daha önemli olmaya başlıyor. Günlük yaşamının çoğunu işi kaplıyor.

İkinci aşamada fiziksel ve duygusal anlamda yorgunluk başlıyor. Yorgun uyanıyor, uykusuzluk, baş ve eklem ağrıları artıyor. Normal şartlarda işlerine yeten enerjisi yetmemeye başlıyor. İş kendisine çok ağır gelmeye başlıyor.

Üçüncü aşamada ise kendisinin çok önem verdiği zamanının çoğunu ayırdığı işine karşı duyarsızlık, ilgisizlik gelişiyor. Bu işin kendisine göre olmadığını, bu işte başarılı olamayacağını düşünüyor. Ve tabi ki işinde ciddi anlamda performansı düşüyor.

Dördüncü ve son aşamada ise, başarısız olduğu, enerjisinin yetmediği bu işten dolayı nefret ve kaçınma duyguları başlıyor. Önce kendisinden daha sonra etrafında taleplerde bulunan insanlardan rahatsız oluyor. İşler onun için gözünde çok büyüyor. Ve her şeyi bırakıp kaçmak istiyor!

Bu aşırı çalışma temposunda gerek iş hayatında gerek özel hayatındaki insanların bitmeyen yoğun talepleri nedeniyle, hem kendisine hem de çevresine yetişemeyen birey kendisini yetersiz ve çaresiz hisseder. İş bırakmadığından, kendisine zaman ayıramadığından dolayı dinlenemeyen kişide bu semptomlar daha da ağırlaşacaktır. Artık zaman içerisinde duygusal olarak tükenmede başlamıştır. Kendisini zayıf, başarısız, yetersiz hisseder. Bu sorunlarla baş etmekten kaçınır. En kolay yol çevresindeki insanlarla ilişkilerini olabilecek en alt seviyeye çekmek olacaktır. Ve zamanlar insanların hislerine ve sorunlarına duyarsızlaşır, umursamaz. Tükenmişlik sendromu stres ve depresyonla karışabilir, beraber olabilir. Streste fiziksel semptomlar daha belirgin iken tükenmişlik sendromunda fiziksel belirtilerden sonra duygusal çökme de vardır. Tükenmişlik sendromunda ki kişi de çaresizlik vardır. Hiçbir şey yapamayacağını düşünür. Depresyonda hayattan zevk almada azalma, çökkünlük yapsa da arada ki fark, depresyon tük yaşantıya yayılmıştır. Tükenmişlik sendromunda ise sıkıntılar yapılan işle ilgilidir. İş yoğunluğu azaldığında, beklentiler normal olduğunda, dinlenebildiğinde semptomlarda iyileşme başlayacaktır.

Sendromun ilk tanımını yapan Dr. Maslach tükenmişliği değerlendirmek için bir belirtiçe geliştirmiştir. Aşağıdaki soruları sorarak kendi durumunuzu kontrol edebilirsiniz.

İşimden dolayı duygusal olarak bitmiş hissediyorum.

- Sabahları uyandıgımda yeni bir iş gününe başlamak için enerjim yok, kendimi yorgun hissediyorum.
- İşe başladığım ilk günlere göre daha ilgisizim.
- İşime hevesim azaldı.
- Yaptığım işin bir işe yaradığı konusunda emin değilim.
- Yaptığım işin önemi ve gerekliliği hakkında şüphelerim var.

Tükenmişlik sendromu en çok kimlerde görülür?

Yapılan işinizde başkasına bağlı çalışmanız, her an problemlerin geliştiği bir işyeri, çalışma saatlerinin düzenli olması, çalışma arkadaşlarınızla uyumsuz olmanız, işyerinde her işe sizin koşturmanız, işyerinde mobbing uygulanması, size yardımcı olabilecek arkadaşlarınızın olmaması, işyerinizde devamlı hedeflerin olması, dinlenme sürelerini kullanamamanız gibi etkenler sizi tükenmişlik sendromuna kolayca itebilir.

Meslek gruplarından en çok başkalarının memnuniyetine bağlı olarak çalışılan hizmet sektöründe, özellikle sağlık ve eğitim alanında çalışanlarda sık görülmekle birlikte, ev hanımlarında da görülebilen tükenmişlik sendromunu medyatik kişilerde de görebiliyoruz. Muhteşem Yüzyıl dizisindeki Meryem Uzel de diziyi yarıda bırakıp Almanya'ya gitmişti. Yakın zamanda bir futbolcunun intiharına neden olabildiğine şahit olduk.

Peki bu kadar ciddi sonuçlara yol açabilen bu sendrom nasıl geçer?

Kendiliğinde geçmez, umursanmadığında geçmez, daha çok çalışarak geçmez. Fiziksel ve ruhsal çöküntü sonrası, uykusuzluk, dikkatsizlik, aşırı yorulma, sosyal ilişkilerde bozulma, iş hayatında başarısızlık, anksiyete bozuklukları, depresyon, alkol ve madde bağımlılıkları, dolaşım sistemi hastalıkları gibi birçok önemli sağlık sorununa yol açabilir. Öncelikle hayatınızda önemli olan şeyi belirleme ve onu en öne almak gerekir. Sizde sorun yaratan konuyu iş arkadaşlarınızla ya da işverenle görüşün, buna çözüm bulmaya çalışın, bu durumun sürdürülebilir olmadığını anlatın. Gün içerisinde molalarınızı kullanın, mümkün olduğunca fiziksel aktivite yapın, sağlıklı beslenin, yeterli miktarda uyuyun, bunlar yeterli gelmediği takdirde mutlaka bir hekimden destek alın. Sağlık mutlu günler dilerim.



tarih

23 Nisan 1920

Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı

Türkiye Cumhuriyeti'nin ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin resmi bayramlarından biridir. Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu ve ilk cumhurbaşkanı Mustafa Kemal Atatürk tarafından dünya çocuklarına armağan edildi.

TBMM'nin açılışının birinci yılında kutlanmaya başlanan 23 Nisan Millî Bayramı ve 1 Kasım 1922'de saltanatın kaldırılmasıyla, önce 1 Kasım olarak kabul edilen, sonra 1935'te 23 Nisan Millî Bayramı'yla birleştirilen Hâkimiyet-i Milliye Bayramı ile Himaye-i Etfal Cemiyeti'nin 1927'de ilan ettiği ve ilki Atatürk'ün himayesinde düzenlenen 23 Nisan Çocuk Bayramı'nın kendiliğinden birleşmesiyle oluştu. 1980 darbesi döneminde Milli Güvenlik Konseyi, bu bayrama resmi olarak "23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı" adını verdi.

Çocuk Bayramı savaş sırasında yetim ve öksüz kalan yoksul çocukların bir bahar şenliği ortamında sevindirmek amacını taşımaktaydı. Türkiye Radyo Televizyon Kurumu, UNESCO'nun 1979'u Çocuk Yılı olarak duyurmasının ardından, TRT Uluslararası 23 Nisan Çocuk Şenliği'ni başlatarak, bayramı uluslararası düzeye taşımıştır. Günümüzde bayrama birçok ülkeden çocuklar katılmakta, çeşitli gösteriler hazırlanmakta, okullarda törenler ve çeşitli etkinlikler düzenlenmektedir.

Ayrıca 1933'te Atatürk'le başlayan çocukları makama kabul etme geleneği günümüzde çocukların kısa süreliğine devlet kurumlarının başındaki memurların yerine geçmesi şeklinde devam etmektedir.



müzik

Aşık Veysel

25 Ekim 1894 - 21 Mart 1973
Veysel Şatıroğlu veya lakabı ile Aşık Veysel. Türk halk ozanı. Aşar boyunun Şatırlı obasına mensuptur.

Sivrialan köyünde dünyaya geldi. Annesi Gülizar, babası "Karaca" lakaplı Ahmet adında bir çiftçiydi. Veysel'in iki kız kardeşi, yörede yaygınlaşan çiçek hastalığına yakalanarak yaşamlarını yitirdi. Ardından Veysel de yedi yaşında aynı hastalıktan dolayı iki gözünü de kaybetti. Kendi anlatımına göre:

"Çiçeğe yatmadan evvel anam güzel bir entari dikmişti. Onu giyerek beni çok seven Muhsine kadına göstermeye gitmişim. Beni sevdi. O gün çamurlu bir gündü, eve d önerken ayağım kaydı ve düştüm. Bir daha kalkamadım. Çiçeğe yakalanmışım... Çiçek zorlu geldi. Sol gözümde çiçek beyi çıktı. Sağ gözüme de, solun zorundan olacak, perde indi. O gün bugündür dünya başıma zindan."

Babasının, Aşık Veysel'e oyalanması için aldığı bağlamayla önce başka ozanların türkülerini çalmaya başladı. 1930 yılında Sivas Maarif Müdürü olarak görev yapan Ahmet Kutsi Tecer ile Kutsi Bey tarafından düzenlenen bir şairler gecesinde tanıştı. Kutsi Bey tarafından verilen destek ile birçok ili dolaşmaya başladı.

Aşık geleneğinin son büyük temsilcilerinden olan Aşık Veysel, bir dönem yurdu dolaşarak Köy Enstitüleri'nde saz hocalığı yaptı. 1965 yılında özel kanunla maaş bağlandı. 1970'li yıllarda Selda Bağcan, Gülden Karaböcek, Hümeysra, Fikret Kızılok, Esin Afşar gibi bazı müzisyenler Aşık Veysel'in deyişlerini düzenleyerek yaygınlaşmasını sağladı. Şarkışla'da her yıl adına şenlikler yapılır. Eserlerinde Türkçesi yalındır.

"Görünen,
gerçek olsaydı
bilime gerek
kalmazdı."

"Kitapların dünyası,
insanın en hayret verici
yaratıklarından biridir...
Abideler yıkılır,
milletler kaybolur,
medeniyetler büyür ve ölür
fakat bütün bu
medeniyetlerin,
tekrar tekrar
nasıl ortaya çıktıklarını
gösteren kitapların dünyası;
hala genç, hala yazıldıkları
gün kadar taze,
yazarlarının yüzlerce sene
önce ölmelerine rağmen,
hala insanların kalplerinden
geçenleri anlatarak
hayatlarını devam
ettiriyorlar."
Clarence Day

Hay-Koop



Kolay,
güvenli,
hızlı taşıma
hizmeti.



Yüklerinizi
dört bir
yana güvenle
taşıyoruz.



HAYDARPAŞA KARAYOLU YÜK TAŞIMA KOOPERATİFİ

Selimiye İskele Caddesi No: 34
Üsküdar İstanbul

Telefon: (0216) 492 82 93

www.sshay-koop.com.tr





Bioturca Çevreci Ürünleri

ABSORBAN BAKTERİYEL ÜRÜNLER

- * Oil Gator
- * Gator Trap
- * Cell-U-Sorb
- * Gator Booms
- * Gator Pads
- * Acid Gator

ENDÜSTRİYEL TEMİZLEYİCİLER

- * Gator Wash



AARC
CORPORATION

BIOTURCA
habitat bioteknolojileri

www.bioturca.com

Darılaceze Cd. Kaptanpaşa Mh.
Bilgi İş Mskz. No:31 A-Blok K:5
34384 Örnekdan Şişli - İstanbul
T : +90 212 220 0 246 (810)
F : +90 212 221 0 246 (810)

açıldık

HİZMETİNİZDEYİZ



www.recinecamevi.com

Rezervasyon

0533 959 62 45

0530 770 47 79

REÇİNE ÇAM EVİ

Başbüyük Mahallesi

Emek Caddesi

No: 302

Maltepe / İstanbul



Reçine