



Hay-Koop Yönetim Kurulu Başkanı
Metin Erdoğan

Hay-Koop'tan Merhaba!

Yazımıza bir şairimizin şiirinden esinlenerek başlayalım.

Dört nala gelip uzak Asyadan
Akdenize bir kısrak başı gibi uzanan

Bir milletin çocukları olarak yerleşik düzenin içinde yerimizi aldık. Kimimiz köylü, işçi, işveren olduk. Kırdan ve kentte yaşamımızı sürdürüyoruz. Kırdan 'imece' usulü dayanışma içinde olduk. Kentte 'kooperatif', sendika ve oda'larda örgütlendik. Birlikten güç doğar diyerek babalarımız Hay-Koop'u kurdu. Bizler devam ettiriyoruz. Herbirimiz kamyoncu çocukları idik. Bizim çocuklarımız; kamyoncu, eğitimci, sağlıkçı, asker, polis, işçi, öğretim üyesi, doktor, avukat, mühendis, işadamı vb. oldular. Yaz kış demeden, uykusuz geçen gecelerde her birimiz kendimiz ve çocuklarımızın geleceği için çalıştık, çalıştık...

Acılı ve sevinçli günlerimiz oldu. Kimi arkadaşlarımız yaşadıkları sevinç ve acılarını araçlarının arkasına yazdıkları yazılarla dile getirdiler. Kimimiz örgütlenecek kurumsallaşmanın, bir sivil toplum örgütü olmanın yolunda çaba sarfettik. Taşıma sektörü o kadar büyüdü ki alaylı başlayan süreç eğitimi aşamaya geldi. Bugün otuza yakın üniversitemizde lojistik eğitimi verilir durumda. Bir taraftan iş hacmi gelişirken diğer taraftan kalifiye eleman ihtiyacı karşılanıyordu. Lojistik sektörü hayatın içinde ayrı bir öneme damga vurdu.

Üretim ve tüketim arasında önemli bir yere sahip olan bizlere düşen görevin bilincinde olarak kooperatif üyelerimizin çıkarlarını korumak ve geliştirmek. Diğer yandan iş yaptığımız kurum ve kuruluşların taleplerini göz önüne alarak en iyi hizmeti vermenin gayreti içinde olmanın bilinciyle hareket ettik. Eğitim, disiplin, sorumluluk ve güvenilirliği üyelerimiz ve 'müşterilerimiz' açısından önemli buluyoruz.

Üyelerimiz yaşadıklarını, gördüklerini, bildiklerini, kooperatif yönetimi ile paylaşmalı. Üyelerimiz aynı zamanda bir işveren olduğu için kendi kurumu olan Hay-Koop'u en iyi şekilde temsil edeceğinden kuşku yok. Hay-Koop dışıyla tırnağıyla adete yolları kazıyarak bugünlere geldi. İlk kez yayın hayatında yerimizi alacağız. Lojistik Life olarak sizlerle buluşuyoruz... Dergimizde birinci sayfadan son sayfaya kadar 'araba' haberleri göremeyeceksiniz. Yola çıktınız. Yolda ne varsa dergide o olacak. Her gün sorunları çözen, hayati kolaylaştıran yeni uygulamaları üyelerimizin faydalarını düşünerek hareket eden yönetimize ve üyelerimize ve iş ilişkisinde olduğumuz kurum ve kuruluşlara teşekkür ederim.

Bir ozanımızın deyişiyle yazımızı bitirelim;

'Uzun ince bir yoldayız, Gidiyoruz gündüz gece..'

Ramazan-ı Şerifin hayırlı olsun...

Saygılarımla...

İÇİNDEKİLER



6



39

HAY-KOOP

LOJİSTİK LIFE

Aylık Sektörel Yayın

Temmuz 2015 Sayı: 1

İmtiyaz Sahibi: S.S. Haydarpaşa Karayolu
Yük Taşıma Kooperatif adına Metin Erdoğan
Danışma Kurulu: Coşkun Yolyapar,
Mehmet Başar, Ecevit Kartal, Erhan İşleyen,
Sadettin Keskin, Mustafa Ünkeya

Hukuk Danışmanı: : Av. M. Suat Kayıkcı,
Yrd. Doç. Dr. Ömer Faruk Direk, Av. Y. Kemal
Savaşkan, Av. İlyas Çelik

Adres: Selimiye İşkele Cad. No: 34
Hay-Koop İş Merkezi Üsküdar/ İstanbul
Tel: 0216 492 82 93
Faks: 0216 492 82 99
www.sshay-koop.com.tr

Genel Yayın Yönetmeni -

Yazı İşleri Müdürü: Teoman Devrim

Gsm: 0539 581 11 90

Haber Servisi: Muratcan Devrim,

Dilan Deniz Tunalı

İlan Müdürü: Çetin Şahin

Gsm: 0532 782 23 92

Sayfa Tasarımı: K. Gamze Yıldırım,

Şenol Yaman

Yayına Hazırlık: Mila Ajans

Adres: Mila dış Tic. Ltd. Şti. Mithat Paşa Cad.
Beyder Sk. İnan İş Merkezi No: 6/6 Ümraniye
İstanbul

Gsm: 0532 782 23 92 – 0539 581 11 90

Baskı:



17



19



21



31

3 Baş Yazı

6 Hay-Koop Tarihi

12 Yeni Yönetim

14 Çevik Nakliyat

16 Aysun Küçükçitraz -

HayKoop'tan Sevgiler

17 Batı Nakliyat Lojistik

18 Erhan Atasever - İş Sağlığı

19 Almotawasit Denizcilik

20 Kooperatif Tarihi

21 Mithat Paşa

26 Av. Y. Kemal Savaşkan -

Taşıma Sözleşmesinin Özelliği

28 İçinden Nehir Geçen Şehir:

Londra

30 Saner Bayram -

Taşıyıcı Sorumluluk Poliçesi

31 Link Denizcilik

32 Benim Adım Gelecek

34 Sahilde Kahvaltı

35 Nişantaşı Üniversitesi

36 Gıcır Otomobiller

42 Selimiye Spor

44 Özlem Yenmez - Lojistikte
Kurumsallaşma46 Dr. Mehmet Şükrü Başarık -
Nakliyede İş Güvenliği

başarılarınızın
devamı
için..



KOÇ SİGORTA
ARACILIK HİZMETLERİ



Hay-Koop

DÜNÜ, BUGÜNÜ ve YARINLARI

Hay-Koop.

Bir çırpıda söylenen bir kelime.

Diş ile tırnak ile kurulmuş bir kurumun adı.

Uykusuz geçen gecelerin,

Sonu olmayan yolların,

Direksiyon başında geçen bir ömrün hikayesi..

1950' li yıllara dayanan yarım yüzyılı aşmış bir mücadelenin öyküsü yer almakta. At arabasıyla başlayan bir hikaye ve ardından gelen bir elin nesi var iki elin sesi var diyenlerin mücadelesi. Bu öyküde sevinçler, acılar yer aldı. Herkes kendi payına düşeni yaşadı. Yılmadılar. Birlikten güç doğar diyerek, acılarını yüreklerine gömerek, gelecek güzel günler için her gün bir umutla, ekmeğin ve onurun yolunda direksiyon salladılar.

1974 yılında kooperatif olarak örgütlenmeye Turhan ŞARLIGİL, Ahmet TONBUL, Akil ALTINER, Hüseyin ÖZ, Cemal ERDOĞAN, Nuri YOLYAPAR, Sabahattin ŞARLIGİL ve Fikret ÖZTENAR öncülük ederler. Türkiye'de kurulan ilk kooperatiflerden biri olmak üzere 2 Eylül 1974 tarihinde tescil ve ilanını gerçekleştirerek Türk ekonomisinde örgütlü güç olarak yerlerini alırlar. Bir taraftan katılımcıların yani üyelerin iş bilgi ve becerilerinin bir araya

getirilmesi ve yeni kazanç yollarının açılması için çalışmalar yapılırken diğer yandan kalıcı olmayı ilke edinirler. Kalıcı olabilmek için kurumsallaşmanın bilinci ile hareket ederek yeniliklere açık oldular. Kalıcı olabilmek için işin iyi yapılması, doğruluk, dürüstlük ve iyi hizmet vermenin bilinciyle ilk adımlar atıldı.

Kooperatif olarak sadece kendi üyelerini değil sosyal yaşamın gereği olarak paylaşma ve dayanışmanın bilinci ile 1974 Kıbrıs çıkartmasında, Afyon Dinar depreminde, Bulgaristan'lı soydaşların taşınmasında, 1999 Yalova, Düzce, Sakarya, Kocaeli depremlerinde seferber oldular. Sosyal sorumluluk bilinciyle en zor günlerde 'biz buradayız' diyerek yardımlaşma ve dayanışma içinde olmanın gayreti içinde bulundular. Ülkenin her şehrine her kasabasına gittiler. Teslim edileni zamanında yerine teslim eden bir anlayışla ülke ekonomisinin

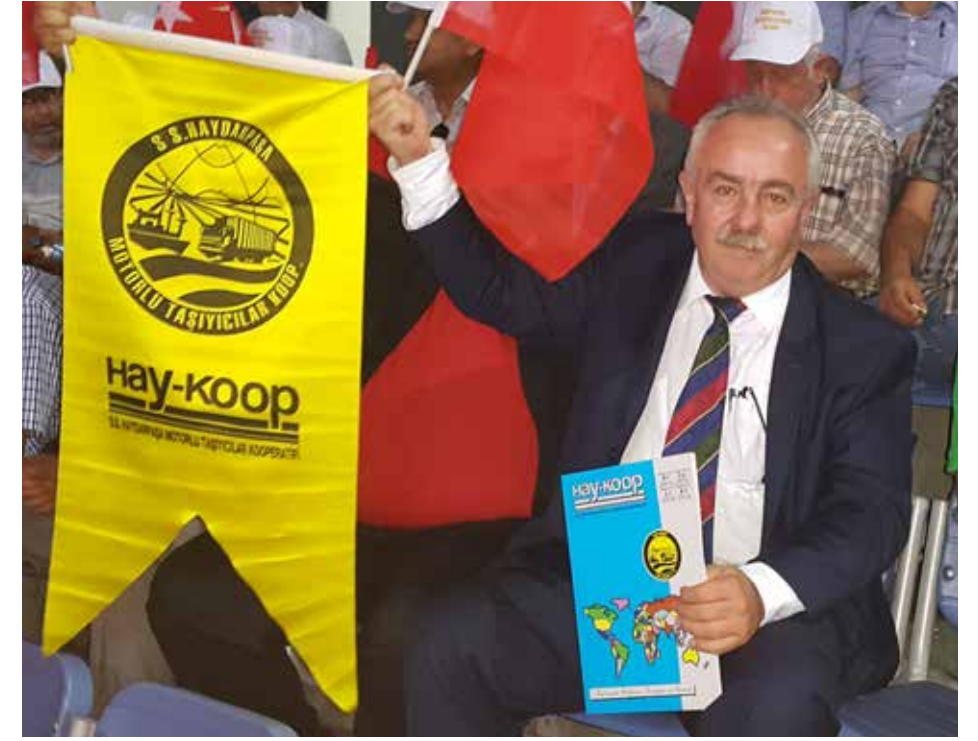
kalkınmasında büyük bir sorumluluğun önemli bir parçası olmanın haklı gurunu yaşayan kooperatif üyeleri '7 gün 24 saat hizmet vermek bizim görevimizdir' dediler.

Karayollarında kamyon hareketleri canlıysa ekonomi canlı, kamyon hareketleri sönükse ekonomi problem yaşıyor demektir. 1982 yılına kadar ekonomik çalkantılar ile ayakta kalmanın mücadelesini vererek faaliyetlerini sürdürdü. Yurt dışından gelen taşımalar yavaş yavaş konteyner taşımacılığına geçti. Konteyner taşımacılığı ve sektörde ki yeniliğe ek olarak kooperatif üyelerinin de önünü açabilmek için 5 adet MAN marka treyler alarak ve 5 adet dorse yaptırarak hizmete sundular. Üsküdar'da bir işhanı odasında başlayan idari büro dar gelince 1983 yılında Haydarpaşa Gümrüğü'ne yakınlığı düşünülerek Selimiye'de bir binanın giriş katı satın alınır.

1985 senesinde Üsküdar'daki yazıhane boşaltılarak Selimiye İskele Caddesi No 56 adresinde bulunan merkez büroya geçerler.

1988 yılında bağlı bulunduğu Sanayi Ve Ticaret Bakanlığı'nın ana sözleşme ve isimlerde bulunan devlet kurum ve kuruluşlarının adlarının çıkarılması isteği üzerine ana sözleşme tadiline gidilerek isimde "Sınırlı Sorumlu Haydarpaşa Motorlu Taşıyıcıları Kooperatifi" olarak değişikliğe gidilir. Kurulmuşta hedeflenen 30 yıllık süre de sektördeki hizmet ve kalıcılık da göz önünde bulundurularak "sınırsız" olarak değiştirilir. 1988 senesinde sektörde faaliyet göstermekte olan diğer kooperatiflerle karıştırılmamak, yazılım kolaylığı ve görsellik bakımından Hay-Koop kısa ismi tescil ettirilir. Büyüyen ve gelişen kooperatif araçlarını sokak aralan ve ana caddeler üzerine park etmemek için Ankara Asfaltı E5 Koşuyolu mevkiinde bulunan Darüşşafaka cemiyetine ait 16 dönüm arazi kiralanır. Araçların güvenli olarak park etmeleri sağlanır. vvbHaydarpaşa'ya yakınlığı bakımından Darüşşafakadan kiralanarak yeni hizmetlerin de kapısını açar. Üyelerin araçlarını güvenli park etmelerinin yanı sıra 1988 yılında 800 m2 kapalı alanda toplanılar tertip edilirken Ramazan aylarında üyelere iftar verilir.

Bu tür sosyal amaçların dışında Enver Şükrü Kartal başkanlığındaki Yönetim Kurulu Üyesi Metin Erdoğan tarafından 1989 yılında TURCAS petrolle sözleşme imzalayarak üyelerin temel ihtiyacı olan akaryakıtı doğrudan üyelere verme imkanı sağlanır. 1989 yılında üyelerin araçlarının yıkama –yağlama ve bakımlarını yapabilecekleri yıkama – yağlama birimi faaliyete geçirilir. Üyelere kolaylık sağlamak için Prelli ve Brissa ile anlaşma yapılır. 1989 yılında kısmen bazı birimler ve merkezde bilgisayar kullanımına geçilmiş, 1990 yılında ise tüm birimlerle entegrasyon sağlayarak bilgi işleme çalışma yürütülür. 1991



tarihinde nakliye işi yapmakta olan üyelerin bir kazaya sebebiyet verdiklerinde, emeklilikleri, geçim kaynakları olan araçlarına el konulduğu veya haciz edildiği için düşülen çaresizliğin önüne geçebilmek için ŞARK SİGORTA'yla B sınıfı acentalık sözleşmesi imzalanarak belli bir rakama kadar üyelerin ve müşterilerin malları güvence altına alınır. 1992 Kumho lastiklerinin bayiliği alınır. Haydarpaşa Gümrüğüne hizmet vermekte olan Kooperatif en önemli ihtiyaçlardan biri olan vinç ihtiyacını karşılayabilmek için ACAR hidrolikte 34 U 6478 plakalı çekicinin üzerine 40 ton kaldırma kuvvetine sahip vinç monte eder. 1993 tarihinde Vakıflar Genel Müdürlüğü'nden 9760 m2 yer araç parku olarak kiralanarak üyelerin hizmetine açılır. 1993 tarihinde

620 olan üye sayısı 930'a çıkar. Üyelere 1/2 pay verilir. 310 tane çekici/treyler alınarak üyeler tırcılığa başlar. 1993 tarihinde nakliyeciler ilk kez depolama işine girerler. Metin Erdoğan ve yönetimi Küçükyalıda konteyner terminali olarak hizmet vermek üzere yer kiralar. Ve konteyner depolama ve elleçleme işini başarıyla sürdürürler. 1996 tarihinde Küçükyalı terk edilerek Samandıra Belediyesi'nden 50 dönümlük arazi kiralanır ve hizmete devam edilir. Samandıra konteyner terminalinin hizmete girmesi depolama ve elleçleme işi yeni araçlar edinmeyi gerektirir. LİNDE marka üst üste üç konteyner koyabilen forklift ve 1997 de dolun makinası FANTUZZI denilen 20'lik, 40'lık her tür konteyner yükleme, boşaltma, depolama yapabilen teknolojinin en son ürünleri alınarak hizmete sokulur. Müşterilerin her türlü talebine cevap verebilir hale gelirler. Geçmişten beri gümrükçüler ve firmalarla yapılan çalışmalar olumlu sonuçlar getirmiş. 2006 yılında Latek üzerinde n başlatılan çalışma doğrudan çalışma koşullarını gerçekleştirir. metin Erdoğan tarafında kurulan Uluslararası taşımacılık şirketinden bedelsiz olarak Kooperatife aktarılır. Arçelik ile yapılan çalışmalarsnafin menfaatine olurken aynı zamanda

Arçelik taşımaları örnek gösterilerek iş imkanları gerçekleştirilmiştir. 1996 tarihinde Brissa ve Good-Year lastiklerinin bayiliği de hizmet portföyüne eklenir. Öyle ki tüm üyelerin temel ihtiyaçları karşılar hale gelirler. Haydarpaşa Gümrüğü'nün geleceği hakkında söylentiler Hay-Koop yöneticilerini arayışa sevk eder ve yeni kurulmuş olan Kumport Ambarlı limanlarında konuşlanmak üzere girişimde bulunulur. Türkiye'nin her tarafına taşıma işini yapan kooperatif üyeleri gittikleri yerlerde gerek iş bulma, gerek konaklama sorunları yaşadıklarından üyelere İstanbul dışından daha yakın olabilmek ve çözüm yolunda daha hızlı hareket edebilmek için İzmir'de 1997 tarihinde şube açar.

Pazarlama Departmanı



Pazarlama Müdürü Mehmet Kartal



İsmail Ersoy



Mustafa Bişkin

Gümrük Departmanı

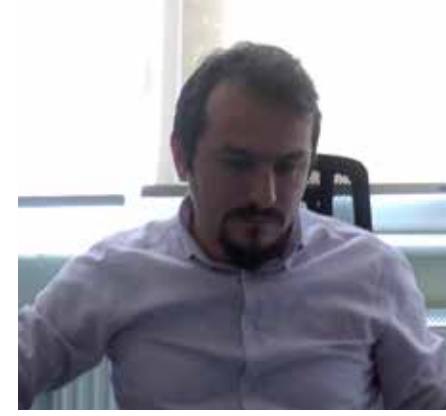


Gümrük Departman Müdürü Aysun Küçükçitraz

LOJİSTİK LIFE

LOJİSTİK LIFE

Arçelik Operasyon Departmanı



Gökhan Demir



Cihan Uzunoglu



Yunus Emre Akkuş

Bilgi İşlem ve Hesap İşleri Departmanı



Salim Gözübek



Hikmet Saka, ERdoğan Karatosun, Ümit Sağlam

Muhasebe Departmanı



Mali Müşavir Ercan Kavalcı, Suna Namlı, Melek Kavi, Ümit Sağlam, Tuğçe Mercan, Gizem Ilıcanlı



Hay-Koop İş Makinası

İhtiyaçlar arttıkça Selimiye'de bulunan merkez binanın ikinci katı 1997'de satın alınır. Kooperatif olarak imkanların sınırlı olması üyeleri yeni arayışlara iter ve 12 Eylül 1997 tarihinde yüzde 96 hissedar ile HAY-KOOP A.Ş. kurulumu Haydarpaşa Gümrük girişinde yapılan düzenlemeler neticesinde Belediye'nin Harem Otoparkı içinde yaptığı bürolardan 1 ve 7 nolu bürolar 1998 tarihinde kiralanır hizmete açılır.

Ambarlı Kumport limanlarının açılması nedeniyle 1999 tarihinde Hay-Koop olarak yerini alır ve Kooperatif üyelerinin temel gereksinimi olan park sorununu çözebilmek için 1999'un kasım ayında da Hasanpaşa- Otosan karşısında otopark kiralanır. Makam arabası olarak Mercedes 34 SS 74 plakalı ara. alınır Kendi mülkü olması düşünülen arsa arayışı başlar ve 2000 tarihinde İstanbul Büyükkalkköy'de 10 dönüm arsa satın alınır. Yine aynı yıl SS.275 Nolu Marmara Bölgesi Ambarlı Limanları Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi kurulur. Kooperatif burada da yerini alır. Kooperatif 2002 senesinde bir alacağına karşılık olmak üzere turizm cenneti Aydın-Kuşadası'nda temelden iki adet villa alır. Halen inşaat ve hukuk mücadelesi sürmektedir. 1974 - 1984 yılları arasında Üsküdar'da bir ofiste hizmet veren Kooperatifin büyümesi devam ettikçe yazhane ve büro gereksinimleri de büyümekteydi. Merkez binanın son katı da 2003 tarihinde satın alınarak binanın tamamı HAY-KOOP'a ait olur. Konteyner terminali ihtiyacının her geçen gün artması nedeniyle Yeni Sahra'da ikinci bir arsa 2005 tarihinde kiralanır. Yürürlüğe giren 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği hükümlerine Kooperatif uygun hale getirerek, tüm belge ve donanımlarıyla profesyonel olarak iş yapan kuruluş haline gelebilmek için 2004 tarihinde L 1 yetki belgesi ardından 2004 tarihinde de R 1 yetki belgeleri alınır. Yürürlüğe giren Enerji Piyasası



Dilovası Sorumlusu Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Ünkaya



Dilovası Araç Sevk Sorumlusu Fatih Erdoğan



Motor Kurye Musa Çelikkol



Haydarpaşa Gümrük Araç Sevk Sorumlusu Metin Zorbacı

Düzenleme Kanunu hükümlerine uygun olarak akaryakıt taşıması ve satışı yapabilmek için 2005 tarihinde İstasyonsuz Bayilik Lisansı ve Karayoluyla Taşıma Lisansı alınarak çalışmalar sürdürülür. Bu arada Gümrükler arası taşımalarda teminatın olması ve kapsamının genişletilmesi C-2 yetki belgesi de almayı zorunlu kılar. Bunu için tonaj ve araç sayısını artırmak gerekir. 5 Adet Mercedes çekici olarak araç sayısı 11'e taşıma kapasitesi de 300 tonun üzerine çıkarılır. Ve C-2 belgesi alınır.

Kooperatif istek ve ihtiyaçlarına uygun olarak Çatalca Yeşilbayır mevkiinde toplam 21,187,07 m² arazi 2007 tarihinde satın alınarak Kooperatifin kendi öz kaynakları bir bir artırılır. Yine Ambarlı limanı yolu üzerinde yazhane yapmaya uygun 364 m² arsa da 2007 tarihinde aralar Kooperatif varlıklarına eklenir. Samandıra Belediyesi'nden kiralanarak kullanılan terminal yerinin satılmış olması nedeniyle yine

Samandıra Belediyesi (Belde belediyesi olan Samandıra 2 belde ile birleştirilerek bugün Sancaktepe Belediyesi olarak adı geçmekte) hudutları içinde Ortadağ mevkiinde 20 dönüm arazi 2007 tarihinde kiralandı ve alt yapı çalışmalarının bitmesi neticesinde hizmete açıldı. Ambarlı limanında üyelerin ihtiyacını hissettiği şube 2007 tarihinde açılarak sadece üyelerin değil iş yapılan kurum ve kuruluşlarında işleri kolaylaştırıldı.

Müşterilerin mallarının Dilovası Limanı'na da gelmeye başlaması üzerine hizmet ağı genişlemeye başlayınca Dilovası'nda konuşlanabilmenin araştırılması yapılmış ve müşterilerinde talepleri doğrultusunda 2008 tarihinde yazhane açılmıştır. Bu arada Haydarpaşa giriş gümrük kapısında hizmet veren ofislerin belediye tarafından kaldırılması nedeniyle Selimiye İskele Caddesi No:17/B Tahir Efendi Camii altını kiralanıp faaliyete geçirildi.

2009 yılında Derince bölgesi Evyap Limanı'nın hizmete girmesiyle, Evyap Limanı'nda bulunan Deniz Petrol SHELL benzin istasyonu ile sözleşme imzalayarak 35 TIR kapasiteli park yeri ve yazhane için sözleşme imzalamak suretiyle faaliyete bir yenisi eklenir. Kooperatifin sahip olduğu L 1 Yetki belgesindeki tonaj zorunluluğunu yerine getirebilmek için 2009 tarihinde 4 adet RENAULT marka TIR alındı. Söz konusu çekiciler için 4 adet Y. Römork alınarak kooperatif demirbaşlarına kaydedildi. Kooperatif çalışma alanları arttıkça (Ambarlı, Dilovası, Evyap Limanı) üyelerin ulaşım sorunlarını da çözmek gerektiğinden 19.04.2010 tarihinde 34 FZ 9238 plakalı otobüs satın alınarak Kooperatif kendi içinde çözüm yollarını başarıyla hayata geçirir. Birimlerin artması binek arabaya olan ihtiyacı da beraberinde getirdiğinden 34 TL 7481 plakalı Renault Clio ve 34 SSH 89 plakalı RENAULT MEGAN'da 2010 tarihinde, ayrıca 2011 tarihinde 34 FA 5816 plakalı Yan Römork, 34 SOC 50 plakalı Renault Clio, 34 SIA 27 plakalı Renault Clio, 34 TJ 7737 plakalı Renault Clio alınarak hizmete sunuldu. 2011 tarihinde 34 FA 5816 plakalı Yan Römork, 34 SOC 50 plakalı Renault Clio, 34 SIA 27 plakalı Renault Clio, 34 TJ 7737 plakalı Renault Clio alınarak hizmete sunuldu. Gerek ihtiyaçtan ve gerekse de 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği hükümleri gereğince 2010 tarihinde 34 AF 2249 ve 34 AF 2268 plakalı 2 adet yan römork alınır. 2011 tarihinde birimler arasında haberleşme ve evrakların kısa sürede yerlerine ulaştırılabilmesi için İstanbul trafiğinin durumu da göz önünde bulundurularak 34 SN 752 plakalı motosiklet alınarak kurye servisi çalışmaya başlar. v 2015 yılında makam aracı olarak Renault 34 SS 74 plakalı araç satın alınmıştır. Konteyner depolama, mxmKonteyner elleçleme, Konteyner taşıma, Teminatlı teminatlı taşıma, Proje taşımacılığı, Ağır nakliye, C-2 teminatlı taşıma, Taşıma işleri organizatörlüğü ve Gümrük karşılama işlemleri alanında faaliyet gösteren Hay-Koop uzun ince bir yolun üzerinde üyeleri ile birlikte gece gündüz çalışarak bugünlere geldiler. 2015 yılının başında yeniden Hay Koop'un başkanı olan Metin Erdoğan ve Yönetim Kurulu üyeleri Ambarlı, Dilovası, Haydarpaşa Gümrük ve Samandıra terminallerinde tek merkezden kontrol edilebilen iş sırası uygulaması ile şeffaf bir işleyiş getirdiler. İş sırası konusunda yaşanan sıkıntı ortadan kalmış durumda. Bugün sigorta işlemleri Koç Sigorta tarafından yürütülmektedir.



Yönetim Kurulu Üyeleri Ecevit Kartal ve Lütfü Şahin



Ambarlı Gümrük Servisi



Ambarlı Araç Sevk Sorumlusu Ekrem Erdoğan ve Gökhan Şengül



Hay-Koop İş Makinası



Hay-Koop Samandıra Tır Garajı



Samandıra Konteyner Terminali, Bülent Sukan, Yönetim Kurulu Üyesi Sadettin Keskin ve Fikri Kılıç



Yönetim Kurulu Üyesi Sadettin Keskin

İlklerin ve Yeniliklerin Yönetimi İş Başında

2015 Yılı Olağan Genel Kurul Toplantısı 8 Mart 2015 günü saat 10.00'da Ümraniye Vals Düğün Salonu'nda yapıldı.

HAY-KOOP 2015 Olağan Genel Kurulunu coşkulu ve yoğun bir katılımla gerçekleştirdi. Genel kurula Merkez Birliği Başkanı Cemil Ok, Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi Türkmen, Sivas Milletvekili Ali Turan ve İstanbul Milletvekili Osman Poyraz katıldı.

Kongre sonrasında Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan'la yaptığımız görüşmede "Risk yönetimi oluşturduk" dedi. Erdoğan yaptığı açıklamada; "31 Mart'a göreve başladık. Rotamızı belirlemek için kooperatif hesaplarını inceledik. İncelememiz sonunda geçmiş yıllardan gelen kredi ve faizler nedeniyle alacaklar ve ödenecekler arasında fark bulunduğunu gördük. Yaptığımız araştırmalar neticesinde yönetim olarak bir risk idaresi düşünerek hedefleri belirledik. Bu kurum hepimizin. Geçmişte kurduğumuz Hay-Koop A.Ş.'yi aktif hale getirdik.

Adalet ve eşit şekilde her işe gitmeye çalışacağız. Burada şahısların işi diye bir şey yok. Herkes kurumun ortağı hepimiz işlere sahip çıkacağız. Kendimize layık görmediğimizi ortağımıza layık görmeyeceğiz" dedi. Yeni yönetim kurulu oy birliği ile seçildi. Hay-Koop Yönetim Kurulu şu şekilde oluştu. Metin Erdoğan (Başkan), Coşkun Yolyapar, Mehmet Başar, Ecevit Kartal, Erhan İşleyen, Sadettin Keskin, Mustafa Ünkeya



Hay-Koop Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan



Coşkun Yolyapar



Mehmet Başar



Ecevit Kartal



Erhan İşleyen



Sadettin Keskin



Mustafa Ünkeya



İş yükünüzü hafifleten doğru çözümler



Yükünüzü hafifletmek için doğru partnerle çalışmak önemlidir. Doğru partner, size en doğru çözümü sunabilir. Link, tüm lojistik ihtiyaçlarınızı deniz yolu, kara yolu, hava yolu, depolama ve gümrük hizmetleri ile sorunsuz ve güvenli karşılar... Sağlam altyapısı ile ticarete gücünüze güç katar.



Ürünleriniz ve Pazarınız Arasındaki LINK



Deniz Taşımacılığı



Kara Taşımacılığı



Hava Taşımacılığı



Demiryolu Taşımacılığı



Gümrükleme



Antrepo Hizmetleri

linklogistics.com.tr +90 216 347 02 42

Çevik Nakliyat

26 yıllık tecrübe



1989 yılında Rami Çevikan tarafından kurulan Çevik Nakliyat Haydarpaşa Limanı'nda yük taşıma işi yapmakta. Sektörde tecrübesi ile ön plana çıkmış çalışanları sayesinde müşterilerin istek, arzu ve beklentilerini en üst düzeyde karşılamak konusunda öncü kimliğini hiçbir zaman bırakmamıştır. Çağımızın en zor ve zahmetli işlerinden birisi olan taşınma işlerini profesyonel bir şekilde yapan firmalar sayesinde taşımacılık bir sektör haline gelmiştir. Bu

sektörde yer alan irili ufaklı pek çok firma bulunmaktadır. Bu firmalar yaptıkları işin büyüklüğüne göre kendi aralarında da bölümlere ayrılmaktadır. Örneğin bazıları sadece şehir içi taşımacılık yaparken bazıları da şehirlerarası nakliyat işi ile meşgul olmaktadır. Böylece taşıma işi olan müşteriler kendileri için en uygun olan nakliye firmasını daha kolay bulabilmektedir. Çevik Nakliyat yaptığı hassas taşımacılık ile taşımacılık sektöründe yerini 26 yıl önce alan bir firma. Ali İhsan Akkoç, "Taşımacılık

sektöründe, şehiriçi - şehirlerarası taşımacılıkta güvenli ve itinalı 24 saat açık telefonlarımızla siz değerli müşterilerimizin hizmetinizdeyiz.' diyor. Şirket ortaklarından Ali İhsan Akkoç 1969 Üsküdar doğumlu. Kendisiyle yaptığımız söyleşide 'Nakliyecilerin sorunları çok, umudumuzda büyük' diyor. Akkoç, sorunların çözümü için mücadele eden beklentilerinin daima iyi yönde olduğunun altını çizdi. Sorunsuz ve tam zamanında bir nakliyat ile hizmetinizdeyiz diyor.

Hay-KOOP A.Ş.

12 Eylül 1997 yılında Metin Erdoğan'ın fikir ve öncülüğünde yüzde 98'i Hay-Koop üyelerinden oluşan A.Ş. kuruldu. Günümüze kadar atıl olan şirket 2015 yılında yönetimde yapılan değişikliklerle işlerlik kazanan A.Ş. piyasa koşullarında aktif hale geldi. Hedefinde proje nakliye çalışması, liman ve İstanbul dışında yer gözetmeksizin nakliye işi yapmak. Bu konuda çalışmalar başlamış.

Her yere nakliye yapmak üzere Hay-Koop bünyesine yeni müşteriler kazandırmak, açılım yapmak, yok sayılabilecek duruma gelen ağır nakliye projelerine önem vererek kendini yeni hedeflere hazırlamış. A.Ş.'nin yeni yönetim kurulu: Ömer Karlıdağ başkan. Metin Erdoğan Hay-Koop'u temsilen, Davut Kartal, Suat Aydoğdu ve Sami Yiğit'ten oluşmakta.



Ömer Karlıdağ

Hay-KOOP Projeleri

1996 yılında başlatılan proje ve ağır nakliye çalışmaları inşili çıkışlı olarak günümüze gelmiştir. Dönem dönem 50'ye yaklaşan araç ve üye sayısı ile Haydarpaşa gümrüğünde hizmet vermiştir. 2000 ve 2002 yıllarında Temsa Makine, Enka, Sanko vd. firmaların Haydarpaşa'ya gelen iş makinelerinin nakliyesi gerçekleştirilmiştir.

Bunun yanı sıra birçok proje çalışmasına imza atılmıştır. Son dönemde azalan ağır nakliye ve proje çalışmaları yeni yönetimin iş başına gelmesi ve atıl olan Hay-Koop A.Ş.'nin hareketlenmesi ile proje ivme kazanmış ve yeni çalışmalar yapılmakta.



Hay-Koop gemiyi Van'a taşıdı.





Aysun Küçükçitraz
Gümrük Departman
Müdürü

Hay-Koop'tan Sevgilerle

01.06.2012 yılında Hay-Koop ailesine katılmam sonucunda hizmet vermeye başlayan Gümrük Departmanımız Şirketimizin 40 yılı aşkın süredir verdiği güvenilir ve kaliteli hizmetleri arasında yer almaktadır. Departmanın başlıca hizmetlerini aşağıda kısaca özetlemek gerekirse; Kuruluş tarihi itibarı ile Şirketimize dahil edilen Kapsamlı Teminat ile NEW COMPUTER TRANSIT SYSTEM (ORTAK TRANSIT REJİM-NCTS) işlemlerinin Bakanlık tarafından taşıma yapan firmaların yapmaları gerektiği tebliğ ile beyan edilmesi neticesinde tüm gümrüklerde hizmet vermeye başlamıştır.

Kapsamlı teminat dışında müşterilerimize her işlemde yardımcı olmak adına Global Teminatımız da mevcuttur. Hay-Koop ile çalışan müşterimizin teminatlı teminatsız, limandan ilgili deposuna kadar olan tüm hizmetleri alabilmesi tercih edilme sebepleri arasında yer almaktadır.

İstanbul da ve Kocaeli'nde bulunan tüm limanlarda şubelerimizin (garajlarımızın) olması ve tüm gümrüklerin binalarında veya yakınlarda gümrük ofislerimizin olması da hızlı ve sağlıklı hizmet vermek için almış olduğumuz aksiyonlardan bir tanesidir.

NCTS –TR beyannamesi bakanlığımızın tarafımızdan yapmasını bildirdiğinden bu güne kadar çalışmış olduğumuz tüm firmalarımızın beyanname yazılımlarını ve gümrük işlem takipleri tarafımızdan kurmuş olduğumuz profesyonel ve genç kadrosu ile yapılmaktadır.

Arçelik A.Ş.
Teknosa İç ve Dış Tic. A. Ş.
Migros Ticaret A.Ş.
Koçtaş Yapı Marketleri A.Ş.
Ereğli Demir Çelik Fab. Tic. A.Ş.
Petronas Madeni Yağlar Tic. Ltd. Şti.
Primeks Petrol İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
Ufuk Kimya İlaç San. ve Tic. Ltd. Şti.
Alpata Petrol Tic. Ltd. Şti.
Schenker Arkas Nak.ve Tic. A.Ş.
Arkas Lojistik A.Ş.
Link Denizcilik ve Taş. Tic. Ltd. Şti.
Sdv Horoz Taş. Tic. A.Ş.
Borchard Lines Ltd.
İda Ulus. Taş. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
Martı Konteyner Hiz. A.Ş.
Evkur Mobilya San. ve Tic. Ltd. Şti.
Np Teknik Malz. ve Dış Tic.Ltd.Şti.
Solgar Vitamin ve Sağlık Ürün. San. ve Tic. A.Ş.
Türk Demir Döküm Fab.A.Ş.
Colgate Palmolive Tem. Ürün. San. ve Tic. A.Ş.
Navita İlaç Ve Sağlık Ürünleri San. Tic. A.Ş.
Tchibo Kahve Mam. Dağ. ve Paz. Tic. Ltd. Şti.

Yamaha Motor San. ve Tic. Ltd. Şti.
T.C.D.D Liman İşletme Müdür
Ulusoy Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş.
Alternatif Deniz Taş. ve Tic. Ltd. Şti
Dsv Hava Ve Deniz Taş. A.Ş.
Hermes Gemicilik Loj. ve Tic. A.Ş.
Borusan Loj. Dağ. Dep. Taş. ve Tic. A.Ş.
Schindler Türkel Asansör San. A.Ş.
Dhl Global Forwarding Taş. A.Ş.
Gökbil Tank Kont.İşletm.A.Ş.
Magneti Marelli Mako Elekt. San. Tic. A.Ş.
Akgün Soğutma İç Ve Dış Tic. Ltd. Şti.
Koç Sigorta Aracılık Hiz. Ltd. Şti.
Neta Ulus.Taş.Denizcilik Ve Tic.Ltd.Şti.
2h Gümrük Ve Loj.Hiz.Tic.Ltd.Şti.
Ktm Güm. Müş. Hizm. Ltd. Şti.
Globelink Unimar Lojistik A.Ş.

Departmanımız sadece İstanbul içinde değil tüm Türkiye genelinde hizmet vermektedir. Edirne'den Kars'a, Doğudan Batıya –Kuzeyden Güneye her gümrükte araçlarımızın gümrük işlemleri karşılama işlemleri yapılarak müşterimize her noktada hizmet ve memnuniyet sağlamak amaçlarımız arasındadır.

İleriye dönük projelerimiz arasında; açılacak olan Asya port limanı - Halkalı ve Erenköy gümrük idarelerinin taşınacak olmaları ve bizimde bu bölgelerde konumlanma çalışmalarımız arasındadır. Ayrıca kapıdan kapıya hizmet dahilinde Antrepo ve Depolama hedef projelerimiz arasındadır. Yeniliğe açık olan Sayın Başkan Metin Erdoğan'a, sırasıyla Başkanlara ve tüm üyelerimize çalışma arkadaşlarımıza verdikleri destek için özellikle teşekkür ederim.

Firmamızla çalışmayı tercih eden müşterilerimiz liman iç boşaltma işlemi, limandan depoya veya antrepodan limana evrak teslimine, ardiye bildirimine kadar gereken hizmeti aldığından ve karşısında tek bir kişi ile görüşerek tüm operasyon sürecini tamamladığından verdiğimiz paket hizmetimiz memnuniyet sağlamaktadır.

Hay-Koop ailesi olarak 40 yıllık gurur veren geçmişimizle, severek verdiğimiz hizmetlerimizi her gün daha iyi seviyelere daha üst düzeylere taşıyabilecek olmanın heyecanı, gururu ve mutluluğunu yaşıyoruz. Bu gururu ve heyecanı birlikte paylaştığımız, tüm bu hizmetlerde bize destek veren kuruluş nedenleri Hay-Koop olan ve adından da anlaşıldığı üzere 2h Gümrük Lojistik Hiz. (HASAN-HAY-KOOP) Şirketi sahibi Hasan Küçükçitraz'a ve 2h ailesine, Hay-Koop ailesi olarak teşekkür ederiz. Sevgiler...



Dr. Harun Topaloğlu

**BATI NAKLIYAT
VE TİCARET A.Ş.**

1992 yılında kurulmuş olan Batı Nakliyat ve Ticaret A.Ş. uluslararası alanda hizmet veren ve bulunduğu sektöre yenilikçi çözümler getiren bir taşımacılık şirkettir. İstanbul, İzmir, Mersin, Urfa, Bursa, Derince, Atatürk Havalimanı, İskenderun'da bulunan ofislerinde deneyimli ve profesyonel çalışma ekibi, yüzde 100 Türk sermayesi ve emeği ile Türk ekonomisine katkıda bulunan çalışanlarla en iyi servis veren ayrıcalıklı lojistik şirketler konumundaki yerini korumakta.

Bünyesinde bulundurduğu teknolojik lojistik faaliyetleri ve kendi lojistik yazılımları yanında Kalite, Çevre ve İş Güvenliği ve Çalışanların Sağlığı konularında ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 belgeleri ile sertifikalanmıştır. Dünyada 150'den fazla limana ulaşan servis ağına sahip olarak yükleme şeklinin ne olduğu önemli olmaksızın Batı

Nakliyat tüm yükleme çeşitleri için tam hizmet sunmakta. Her müşterinin ihtiyacını yerine getirmek amacıyla her ihtiyaca uygun özel servis vermektedir. Batı Nakliyat uluslararası bazda düzenli grupaj ve tam yükleme servislerine de sahiptir. Gümrükleme ve alıcıya teslim hizmetleri anlaşmalı yurtdışı acentelerle yapılmaktadır.

Kimyasal ve tehlikeli sıvı madde taşımacılığını yürütmek üzere özmal ve lease edindiği 24.000-27.000 ltr taşıma kapasiteli 20' ISO tank konteyner filosu ve flexitank servisi ile Kimyasal, Petrokimyasal, Gaz ve Gıda taşımacılığına hizmet vermektedir. Uluslararası Tank Konteyner Organizasyonu olan ITCO'nun da ilk Türk üyesidir. Karayolu, Havayolu, Proje ve dökme yük taşımacılığının yanında kapasitesi gün geçtikçe artıran Afrika, Ortadoğu ve Orta Asya

pazarında getirdiği navlun avantajıyla etkin bir şekilde yer almaktadır.

Batı Nakliyat ve Ticaret A.Ş.'nin Genel Müdürü olan Dr. Harun Topaloğlu İstanbul doğumlu olup aslen Trabzon Of'lu. 2004 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi'nden mezun oldu. Yüksek lisansını İstanbul Denizcilik Bilim ve İşletmesi'nde tamamladıktan sonra 2006 yılında Batı Nakliyat ve Ticaret A.Ş.'de işe başladı. Batı Nakliyat ve Ticaret A.Ş.'nin her birimde çalışarak adete çekirdektekenden yetişerek 2012'de genel müdür oldu. Ve halen görevini sürdürmektedir. Dr. Harun Topaloğlu 2013 yılında İstanbul Denizcilik Bilim ve İşletmesi'nde doktora tezini olarak 'Gemilerden salınan Kornodioksitlerin sorunu' konusunu işledi. Bahçeşehir ve İstanbul Üniversitesi'nde akademisyen olarak ders vermekte.



Erhan Atasever
İş Güvenlik Uzmanı

İş Güvenliği bizim için çok önemli!

Ülkemizde İş Sağlığı Güvenliği ile ilgili yasal mevzuatların oluşturulması ve uygulanması diğer ülkelere göre çok geç başlamıştır. Almanya da 1920 yılında, İsviçre de 1912 yılında, İngiltere de 1974 yılında, Fransa da 1982 yılında İş Güvenliği kanunları ile yasal çerçeveyi adımı atılmıştır ve hızlı bir şekilde İş Güvenliği alanında ilerlemeler kat edilip iş kazalarının sayıları da ciddi oranda azaltılmıştır. İş kazalarının vermiş olduğu hasarlar ülke ekonomisini milyar dolarlık kayıplara uğratmaktadır ve insan ölümleri, meslek hastalıkları hayat konforunu azaltmış olup, ölen veya yaralanan kişilerin ailelerini de zor durumda bırakmaktadır. Hem maddi hem manevi anlamda ülkemizi etkileyen kazalar Türkiye'nin kanayan yarası haline dönüşmüştür.

6331 SAYILI İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ KANUNU

20 /06/ 2012 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile tüm firmaların İş Güvenliği Hizmeti almaları kanuni zorunluluk haline gelmiştir. 01 /01/ 2014 tarihi itibarı ile tehlikeli sınıfa giren 50' den az işçisi olan firmalara da İş Güvenliği hizmeti alma zorunluluğu getirilmiştir. Çalışma Sosyal Güvenlik Bakanlığının belirlemiş olduğu Tehlike Sınıflarına göre taşımacılık sektörü TEHLİKELİ SINIFA girmektedir. Bu yüzden taşımacılık işi ile uğraşan firmalar İş Güvenliği Hizmetini almak zorundadırlar. Çalışma Sosyal Güvenlik Bakanlığının belirlemiş olduğu 2015 idari para cezaları, İş Güvenliği Uzmanı Hizmetinin alınmaması halinde her ay için 7.708 TL, İşyeri Hekimi hizmetinin alınmaması halinde her ay için 7.708 TL olmak üzere her ay için toplam 15.416 TL'dir. Çalışma Sosyal Güvenlik Bakanı Faruk Çelik 01/01/ 2014 den itibaren İş Güvenliği Hizmeti almak zorunda olup da bu hizmeti almayan firmalara geriye dönük toplu ceza uygulanacağını açıklamıştır. 2014 ve 2015 yıllarındaki ceza miktarları hesaplanarak 01/01/2014 den 2015 mayıs ayına kadar toplam 17 aylık ceza kesilecektir. Toplu ceza miktarı 110.000 TL den fazla olacaktır. Fakat Faruk Çelik, İş Güvenliği hizmetini alacak firmaların geriye dönük cezalarının silineceğini de belirtmiştir.

İş Güvenliği Hizmeti alacak firmaları İş Güvenliği Uzmanı kanunen belirlenmiş olan zorunluluklar hakkında işverene bilgi verir ve firmadaki eksiklikleri, yapılması gerekenleri işverene aktarır. Bu eksikliklerin giderilmesi ve kazalara sebebiyet verilmemesi için İş Güvenliği Uzmanı tarafından takip edilir. İşçilere İş Güvenliği hakkında eğitimler verir. İşyeri Hekimi tüm çalışanların periyodik sağlık muayenelerini yapar ve işçilerin rutin olarak sağlık kontrollerini gözlemler ve hastaların sağlıklarını ilgili sorunları erken teşhis etmek için çalışmalarını sürdürür. Sağlıkla ilgili işçilere eğitimler verir. Taşımacılık sektöründe oluşan trafik kazaları ve tehlikeli maddelerin taşınmasından dolayı oluşan kazalar facialara

yol açmaktadır. Tehlikeli yüklerin nakliyesi ekonomik bir zorunluluktur. Karayollarında meydana gelen kazalarda açıkça görülmüştür ki, bunların nakliyesi için üst düzeyde güvenlik önlemlerinin alınması gerekmektedir.

Araçların gerekli bakımlarının yapılmaması, yeterli ehliyet sınıfına sahip olmayan kişilerin araçları kullanması, araçlarla yük taşırken ve indirirken önlemlerinin alınmaması, araçların uygun park edilmemesi, trafik kurallarına uyulmaması, hız limitlerinin aşılması, araçları kullanan kişilerin psikososyal testlerden geçirilmemesi, kişilerin dalgınlığı ve uykusuzluğu, eğitim eksikliği, gerekli donanımına sahip olmayan araçların kullanılması kazalara ve can kayıplarına sebep olmaktadır. Bu olumsuzlukların giderilmesi için İş Güvenliği Uzmanı ve İşyeri Hekimi kanunen yapılması gerekenleri yerine getirir.



Libya Odaklı Ticarete Almotawasit



Dünya ticaretinin yüzde 80'ninin denizyolu ile gerçekleştiği günümüzde, söz sahibi armatörler ile çalışan Almotawasit Shipping Company tedarik zincirinin tamamlayıcısı olarak önemli bir iş yapmaktadır.

Libya Misurata merkezli olmak üzere Al Khoms – Tripoli – Binghazi'de bulunan kendi ofisleri yanı sıra Türkiye, İspanya, Çin ve Dubai de şirket temsilcilikleri ile hizmet vermekte. 2 yıl önce 2013'de Almotawasit Shipping'in ortağı olan Taha Orhan İstanbul'da temsilciliğini açar. Arapça ve İngilizce bilen Taha Orhan iç nakliye, gümrükleme, depolama ve dış ticaret ile yoğun bir iş potansiyeline sahip olduklarını adresten alıp adrese teslim ile müşterilerin memnuniyetine önem veren bir firmayız diyor.

Malatya Pötürgeli olan Taha Orhan 1983 doğumlu. Yeditepe Üniversitesi'nden mezun. Okurken çalışmaya başlıyor. 13 yıl önce Libya ile iş ilişkisi kuruyor. Libya'da Salem Abu Sha 'Ala ile tanışıyor. Salem Abu Sha 'Ala ile beraber gümrük ve taşıma işleri yapacak olan firmayı kuruyorlar. Devlet kurumları düzeyinde iş çalışmalarını yürütürler. Daha sonra diğer ülkelerde şubeler açarlar. Herşey Libya odaklı olmak üzere ticaret yürütülmekte. İstanbul'da kardeşi Burak ve eşi ile birlikte çalışmakta.

Almotawasit Shipping firması, üstün hizmet kalitesi ve ihracat alanındaki tecrübesiyle müşterilerine en iyi hizmeti her zaman vermeye hazır. Her destinasyona denizyolu ihracat olarak Fcl ve Lcl olarak hizmeti mevcut.

Almotawasit Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.

Türkiye;
Eğitim Mah. Adım Cad. Atak Plaza No:4/33
Hasanpaşa Kadıköy İstanbul

Telefon +90 216 550 11 70
Faks +90 216-550 11 70
E-mail info@almotawasitshipping.com.tr
Websitesi www.almotawasitshipping.com.tr

Libya;
MISURATA BRUNCH (Main Office)
Thawrat Alhajara Round Infront Of Rabeea Al
Adwya Secondary School Misutara - Libya
General Manager : Mr.Salem Abu Sha 'Ala
Mobile : 00218 912 149 739

Dünyada ve Biz'de

Kooperatifçilik



1816 yılında İngilterede Robert Owen kooperatifçilik fikrini ortaya atmasıyla başlamıştır. Bu düşünce, yavaş yavaş gelişmiş ve İngiltere'de Manchester şehrinin Rochdale kasabasında 28 dokuma işçisi biraraya gelerek 1844'de tüketim kooperatifi kurmuşlar. Bu kurucular, bugün yürürlükte olan kooperatifçilik ilkelerinde ortaya koymuşlar.

Türkiyede kooperatifçilik hareketi Osmanlı İmparatorluğu döneminde Mithat Paşa'yla başlamıştır. 1863 yılında Şehirköyü kasabasında Niş valisi Mithat Paşa tarafından meydana getirilen memleket sandıkları için tüzük çıkarılması işi 1867 yılında gerçekleştirilebilmiştir.

Mithat Paşa 1863 yılında Pirot Kasabasında kurduğu ilk Memleket Sandığı oluştururken Türk gelenekleri arasında zaten varolan ve karşılıklı yardımlaşma esasına dayanan imece geleneğinden esinlenmiştir.

1867 yılında "Memleket Sandıkları Nizamnamesi" nin yürürlüğe girmesiyle Osmanlı Devleti'nin her yanında Sandıklar faaliyete başlamış ve uzun yıllar başarıyla hizmet vermiştir. Ancak izleyen yıllarda sandıkların işleyişinde

gözlenen bozulmalar Memleket Sandıkları'nın etkinliklerini azaltmıştır. Sandıklar merkezi yönetime bağlayarak olumsuzlukları giderebileceğini düşünen hükümet, 1883'te aynı amaçlar doğrultusunda "Menafi Sandıkları" nı kurmuştur. Menafi Sandıklarına geçilmesiyle, idare yeniden düzenlenmiş, kayıt ve muhasebe merkezi hükümetin doğrudan denetimine tabi tutulmuştur.

Bu yeni yapılanma, Sandıkların idaresine nispeten ciddi, bilimsel denetime açık bir işleyiş kazandırsa da tamamen yeni, çağdaş bir örgütlenmeye duyulan gereksinimin önünü alamamıştır. Böylelikle, 15 Ağustos 1888'de Menafi Sandıkları'nın yerine işlevlerini üstlenecek modern finans kuruluşu olarak Ziraat Bankası resmen kurulmuş, o tarihte faaliyette bulunan Menafi Sandıkları da Banka şubelerine dönüştürülerek faaliyete başlamıştır.

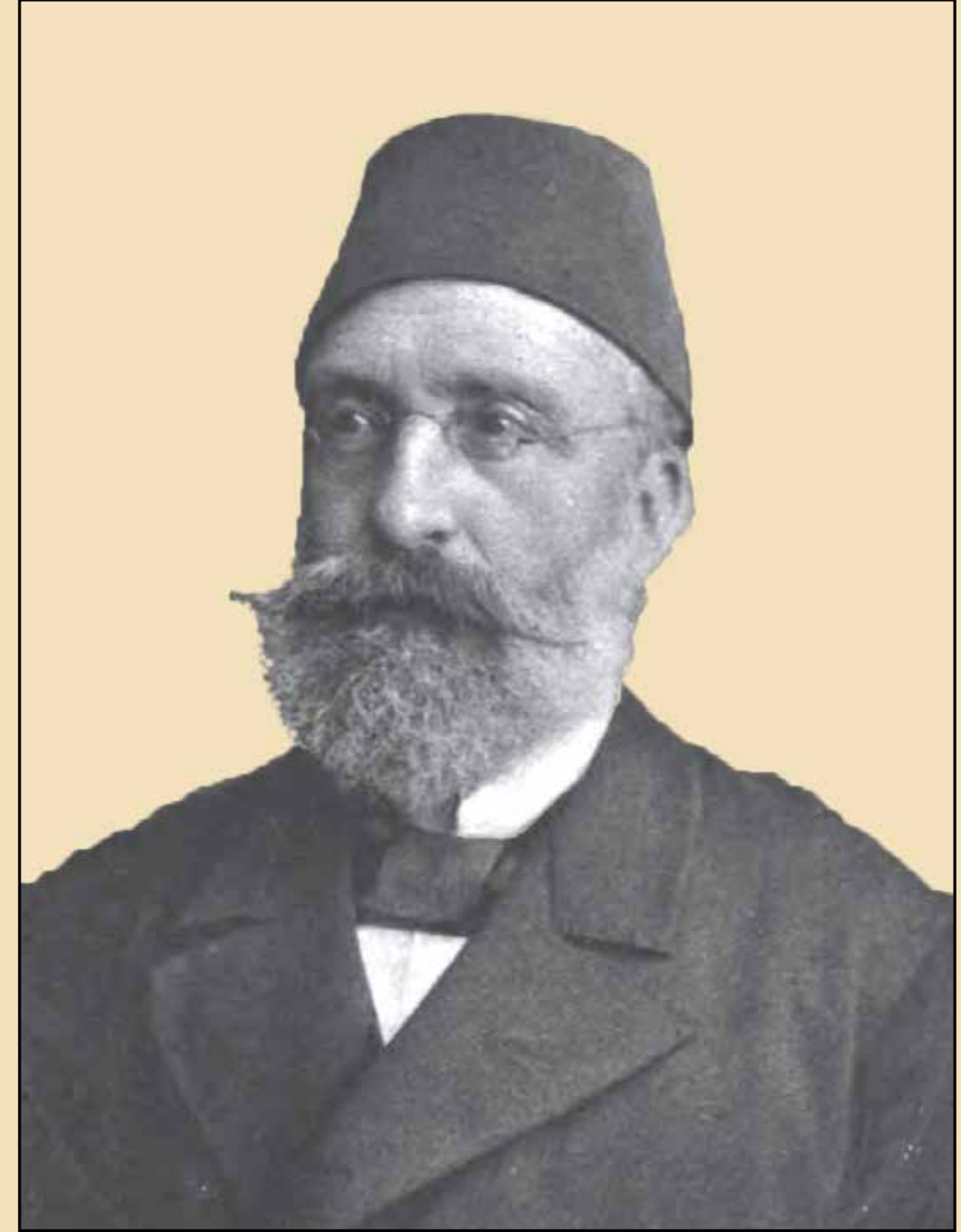
O güne kadar Menafi Sandıklarının mali kaynağını oluşturan menafi hisseleri Bankaya devredilmiş ve bundan sonraki hisseler de Bankanın sermayesine tahsis edilmiştir. Bu adımla birlikte, teşkilatlı tarımsal kredi tarihimizde

yeni bir dönem başlamıştır. Cumhuriyetin ilanından hemen sonra ilk kooperatifler kanunu diyebileceğimiz 21.4.1924 tarihli ve 498 sayılı "İtibari Zirai Birlikleri (Kooperatifleri) Kanunu" yürürlüğe konulmuştur.

Bugünkü anlamıyla tarım kredi kooperatifleri kanunu olmaktadır. 1925 yılında Atatürk'ün de kurucu ortağı olduğu "Ankara Memurin Erzak Kooperatifi" Ankara'da kurulmuştur. 1926 yılında ticari faaliyetleri düzenlenmek amacıyla çıkarılan Ticaret Kanununda kooperatifler "Ticaret Ortaklığı-Kooperatif şirket" olarak tarif edilmiştir.

Kooperatifçilik çalışmaları 1950'li yıllardan itibaren bir canlılık sürecine girmiştir. Nitekim ilk olarak 1961 Anayasası'nda kooperatifçiliğe yer verilmiştir. Bu dönemin en önemli özelliği kooperatifçilik konusu ilk defa Anayasada yer almıştır. Nitekim 1961 Anayasası'nın 51. maddesinde "Devlet kooperatifçiliğin gelişmesini sağlayacak tedbirleri alır" hükmüne yer verilmiştir. 1969 yılında 1163 Sayılı Kooperatifler Kanunu konulmuştur. Bu kanunla kooperatifçilik çalışmalarında konu bazında ihtisaslaşma eğilimi başlamıştır. ...

TARİHTEN BİR SAYFA



Hayatımıza yön veren ve belli başlı kararları almamızı sağlayan duygu ve düşünce dünyamızı yönlendiren etmenler vardır. Bu etkiyi sağlayan bir kitap, bir türkü, bir şiir, bir film olabilir. Bir kahramanla kendini özdeşleştirebilir. Bu sayımızda Mithat Paşa'yı anlatmak istedik. Sevenide sevmeyenide var. Dünde vardı bugünde. Bizim dikkatimizi çeken, tarihte yerini almış bu kişinin yenilikçi adımlarının bugüne sarkan etkileri.



Osmanlı Kanun-ı Esasî'si ve Kooperatifçilikte O'nun adına rastlıyoruz..

“Tarih geçmişteki olaylara ait bilgilerin keşfi, toplanması, bir araya getirilmesi ve sunulması bilimidir. Tarihi bilgi, geçmişteki olaylara ilişkin tüm bilgilerin, olayların vuku bulduğu dönemin şartları göz önüne alınarak, mümkün olduğunca nesnel bir şekilde sunulması ile oluşur. Tarih, yaşanan olayların bir daha yaşanabilmesi gibi bir olasılık olmadığından diğer bilimlere gibi deney ve gözleme dayanamaz. Tarih, geçmişteki insanın yaptıklarını, neden ve sonuç ilişkisi dahilinde, yer ve zaman göstererek, belgeler ışığında objektif olarak incelediği için bir bilim kabul edilir.”

Mithat Paşa

Hayatımıza yön veren ve belli başlı kararları almamızı sağlayan duygu ve düşünce dünyamızı yönlendiren etmenler vardır. Bu bazen bir kitap, bazen bir türkü, bazen bir şiir, bazen bir film olabilir. Bir romandaki kahramanla kendini özdeşleştirebilir. Bu sayımızda Mithat Paşa'yı anlatmak istedik. Sevenide sevmeyenide var. Dünde vardı bugünde. Bizim dikkatimizi çeken tarihte yerini almış bu kişinin yenilikçi adımlarının bugüne sarkan etkileri.

‘Modern toplum bir bakıma örgütlü toplumdur. Ticari örgütler, endüstriyel kuruluşlar, devlet kurumları, hastaneler, cezaevleri, fabrikalar, okullar vs. bu toplumu tanımlayan temel kurumlar arasındadır. Bu toplum, gelişkin ve kompleks örgütlerin etkinliği temelinde yapılaşmıştır. Örgütler, birey ve toplum yaşamının hemen her alanına yayılmış durumdadır. Modern toplum yolunda bir tuğla koyan Mithat Paşayı bu nedenle sayfamıza taşıdık...

“18 Ekim 1822’de İstanbul’da dünyaya geldi. Rusçuklu Hafız Mehmed Eşref Efendi’nin oğludur. Asıl adı Ahmet Şefik idi. ‘Övülen’

anlamındaki Mithat ismi, Divan-ı Hümayun Kaleminde görev yaparken amirleri tarafından verilmiştir. Aile geleneği uyarınca Bektaşiliğe intisap ettiği bilinir.

Çocukluğu babasının naip (kadı vekili) olarak bulunduğu Vidin ve Lofça’da geçti. 12 yaşında iken İstanbul’a geri döndü; Divan-ı Hümayun Kaleminde görev aldı. Bir yandan da Fatih Camii’nde ünlü hoca efendilerin derslerini izledi; Arapça, Farsça, mantık ve İslâm hukuku öğrendi. 1840 yılında Sadaret Mektub-i Kalemî’ne atandı; iki yıl burada çalıştıktan sonra Şam, Konya, Kastamonu’da divan katibi olarak görev yaptı. Yolsuzluklarla mücadele hakkında hazırlayıp gönderdiği bir rapor dönemin sadrazamı Mustafa Reşit Paşa’nın beğenisini kazanınca İstanbul’a çağrıldı.

Memuriyet hayatına İstanbul’da devam etti ve Reşit Paşa tarafından himaye edildi. 1848’de Antakya Alevilerinden olan Lamia Hanımla İstanbul’da evlendi. Bu evlilikten “Memduha” adlı bir kız çocukları oldu. 1851’de “serhalife” tayin edildi ve Arabistan

Ordusu müşiri Kıbrıslı Mehmed Emin Paşa’nın durumunu teftişe gönderildi; bazı yolsuzluklarını belirleyerek görevden azline neden oldu. 1852’de halk ve hükümet arasındaki anlaşmazlıklara bakan Meclis-i Vala’yı Ahkam-ı Adliye Dairesi’ne atandı. 1854’te Kıbrıslı Mehmet Emin Paşa’nın sadrazam olması üzerine Mithat Paşa, Rumeli’de hüküm süren isyan, kaşıkılık ve asiyeşizlik konularını incelemek ve önlem almak üzere İstanbul’dan uzaklaştırıldı.

6 ay kadar süren çalışmalarından sonra hazırladığı detaylı raporu tekrar sadrazam olan Mustafa Reşit Paşa’ya sundu ve yıldızı yeniden parladı. 1858’de devrin sadrazamı Emin Ali Paşa’dan izin alarak Avrupa kentlerinde 6 ay geçirdi. Bu arada Fransızca’yı öğrendi. Dönüşünde Meclis-i Vala’yı Ahkam-ı Adliye Başkanlığına atandı (1859) ve Kuleli Olayı sanıklarının yargılanmasında görevlendirildi.

Mithat Paşa’nın başarılı çalışmaları, düşmanı olan Kıbrıslı Mehmet Emin Paşa’nın bile takdirini kazanmıştı. Yeniden sadrazamlığa yükselmiş olan Kıbrıslı, onu “vezir” rütbesi ve

“paşa” unvanı ile Niş valiliğine atadı. Dört yıl süren bu görev sırasında üstün yeteneğini ve yaratıcılık gücünü ortaya koydu. Yörede eşkıyalık olaylarını önledi; Müslüman ve gayri-Müslüm halkın barış içinde yaşaması için önlemler aldı; maliye, bayındırlık alanlarında başarılı çalışmalar yaptı. Sulama kanalları yaptırmak, kimsesiz çocuklar için ıslahhaneler açmak, zirai kredi kooperatifleri kurdu, posta şirketlerini faaliyete geçirmek gibi büyük reformlar gerçekleştirdi. Çalışmalarının başarısı üzerine sınır komşusu Prizren eyaleti de Niş valiliğine bağlandı.

Vilayetlerde yeni bir idari düzen kurmaya çalışan hükümet; Mithat Paşa’nın Niş’te uyguladığı düzeni benimsedi ve onu 1863’te İstanbul’a çağırarak vilayetler idaresi hakkında yeni bir kanun tasarısı hazırlamasını istedi. Mithat Paşa’nın katıldığı, Keçecizade Fuat Paşa başkanlığındaki komisyon “Tuna Vilayeti Nizamnamesi”ni hazırladı. Nizamname, 1864 yılında kabul edildi ve yeni sistemin uygulanacağı örnek bir vilayet olarak “Tuna vilayeti” kuruldu. Niş, Silistre, Vidin eyaletlerinin birleştirilmesinden oluşan Tuna eyaletine vali olarak Mithat Paşa atandı. Bu görevi, vilayet merkezi olan Rusçuk’ta seçimle oluşacak bir “Vilayet Meclisi” kurulması şartıyla kabul etti.

Mithat Paşa, üç yıldan fazla kaldığı Tuna vilayetinde önemli hizmetler gerçekleştirdi. Bir devlet büyüklüğündeki eyaletin idaresini yeni nizamnameyi uygun olarak düzenledi. Köylerde İhtiyar Meclisleri, kazalarda İdare ve Deavi Meclisleri’ni kurdu. Senede bir kez toplanacak olan Vilayet Umum Meclisleri’ni oluşturdu. Paşa, özellikle şose yollarına önem verdi. Tuna’da kaldığı üç buçuk yıl içerisinde 3000 km. yol, 1400 köprü yaptırdı.

“Menafi Sandıkları” adı altında bir teşkilat kurdu, ziraatçiler, küçük bir faiz karşılığında sarraflar yerine bu sandıktan borç alabildiler. Zamanla, Tuna Vilayeti’nden başka Osmanlı Devleti’nin tüm vilayetlerinde benzer şekilde “Memleket Sandıkları” kurulmuş ve bu sandıklar Ziraat Bankası ile Emniyet Sandığı’nın temelini oluşturmuştur. Niş, Rusçuk, Sofya’da öksüz ve yetimler için ıslahhaneler

kurdu. Bu kurumlarda çocuklara terzilik, ayakkabıcılık gibi el becerileri kazandırıldı. 17 Temmuz 1866’da Tuna’da telgraf hattı döşendi. “Tuna Ticaret Vapurları”nı işletmeye açtı. “Tuna” adında bir gazete kurdu. Verginin zamanında toplanması için “tahsildarlık” kuruldu; vilayetin yıllık gelirinde büyük artış sağlandı. Tuna Vilayeti Nizamnamesinin Tuna’da çok başarılı uygulanması sonucunda Rumeli, Anadolu ve Arabistan’da da gerçekleştirilmesine karar verildi.

Mithat Paşa’nın asayiş alanındaki çalışmaları Panislavist Bulgar çetelerinin faaliyetlerine engel olunca Bulgarları isyana teşvik eden Rus siyasetine aykırı düşmekteydi. İstanbul’daki Rus sefiri İgnatıyef’in de çabaları ile Mithat Paşa’nın Tuna’da Mısır gibi imtiyazlı bir vilayet yaratmaya çalıştığı düşüncesi Bab-ı Ali’de yayıldı. Böylece Mithat Paşa Tuna valiliğinden alınarak İstanbul’a çağrıldı ve Şura-yı Devlet Başkanlığı’na atandı (1868).

Mithat Paşa’nın Tuna valiliğinden ayrılmasının hemen ardından Bulgar İsyanı meydana geldi. İyi bir idare kurmak için ayaklandıklarını söyleyen çeteler, Tuna Nehri’ni geçip Zıstovi yakınlarına ilerlediler. Sultan Abdülaziz, ayaklanmanın bastırılması görevini Mithat Paşa’ya verdi. Mithat Paşa, yirmi günde ayaklanmayı bastırdı ve İstanbul’a döndü.

Mithat Paşa, İstanbul’da yeni kurulan Şurayı Devlet (danıştay) adlı kuruluşu başkanlığına 5 Mart 1868’de atanmıştı. 41 üyeli kurul 10 Mayıs 1868’de fiilen göreve başladı. Mithat Paşa, bu kuruldaki başkanlığı döneminde metrik sistem, vatandaşlık, madenler, emniyet sandığı ve sanayi mektebi gibi konular üzerinde çalıştı. Sadrazam Ali Paşa ile anlaşmazlığı düşmesi üzerine 1 yıl sonra bu görevden alındı; vali olarak Bağdat’a gönderildi. Mithat Paşa, sınırları Musul ve Basra’ya da kapsayan Bağdat vilayetini üç sene boyunca geniş yetkilerle yönetti.

BİR BAKANLIK BAKAN FAZLASI



150 yıllık Ziraat Bankası tarihine katkıda bulunan Genel Müdür ve Yönetim Kurulu Başkanları

1868-1870 Mehmet Fehmi Paşa	1870-1872 Nevres	1872-1874 Cemal	1874-1876 M. C. Çelebi Paşa	1876-1878 Mehmed Ziya Paşa	1878-1880 Süleyman Paşa	1880-1882 Zeki Paşa	1882-1884 Süleyman Paşa	1884-1886 Ahmed Şevket	1886-1888 Nispet	1888-1890 Mustafa Paşa	1890-1892 Zeki Paşa	1892-1894 Ahmed Şevket	1894-1896 Nispet	1896-1898 Ahmed Şevket	1898-1900 Zeki Paşa	1900-1902 Ahmed Şevket	1902-1904 Nispet	1904-1906 Ahmed Şevket	1906-1908 Zeki Paşa	1908-1910 Ahmed Şevket	1910-1912 Nispet	1912-1914 Ahmed Şevket	1914-1916 Zeki Paşa	1916-1918 Ahmed Şevket	1918-1920 Nispet	1920-1922 Ahmed Şevket	1922-1924 Zeki Paşa	1924-1926 Ahmed Şevket	1926-1928 Nispet	1928-1930 Ahmed Şevket	1930-1932 Zeki Paşa	1932-1934 Ahmed Şevket	1934-1936 Nispet	1936-1938 Ahmed Şevket	1938-1940 Zeki Paşa	1940-1942 Ahmed Şevket	1942-1944 Nispet	1944-1946 Ahmed Şevket	1946-1948 Zeki Paşa	1948-1950 Ahmed Şevket	1950-1952 Nispet	1952-1954 Ahmed Şevket	1954-1956 Zeki Paşa	1956-1958 Ahmed Şevket	1958-1960 Nispet	1960-1962 Ahmed Şevket	1962-1964 Zeki Paşa	1964-1966 Ahmed Şevket	1966-1968 Nispet	1968-1970 Ahmed Şevket	1970-1972 Zeki Paşa	1972-1974 Ahmed Şevket	1974-1976 Nispet	1976-1978 Ahmed Şevket	1978-1980 Zeki Paşa	1980-1982 Ahmed Şevket	1982-1984 Nispet	1984-1986 Ahmed Şevket	1986-1988 Zeki Paşa	1988-1990 Ahmed Şevket	1990-1992 Nispet	1992-1994 Ahmed Şevket	1994-1996 Zeki Paşa	1996-1998 Ahmed Şevket	1998-2000 Nispet	2000-2002 Ahmed Şevket	2002-2004 Zeki Paşa	2004-2006 Ahmed Şevket	2006-2008 Nispet	2008-2010 Ahmed Şevket	2010-2012 Zeki Paşa	2012-2014 Ahmed Şevket	2014-2016 Nispet	2016-2018 Ahmed Şevket	2018-2020 Zeki Paşa	2020-2022 Ahmed Şevket	2022-2024 Nispet	2024-2026 Ahmed Şevket
-----------------------------------	---------------------	--------------------	-----------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	---------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------	------------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------

1868 yılında Niş Valisi Mithat Paşa ile başlayan Ziraat Bankası yönetimi 150 yıldır devam ediyor. Bugün Türkiye’nin en büyük bankalarından biri olarak ülke ekonomisine değer katan Ziraat Bankası, isimleri ve görev tarihleri belirtilen Genel Müdür ve Yönetim Kurulu Başkanları’nın varlığı ve katkılarıyla büyümüşü.

Aynı zamanda 6. Ordu komutanı unvanını da taşıdı. Tuna valiliğinde olduğu gibi başarılı çalışmalar yaptı. Dicle ve Fırat'ta vapur işletmeleri, Fırat'ın temizlenmesi, Irak'ta sulama tesisleri, Irak'ta ilk petrolün elde edilmesi, Bağdat'ta Sanat Okulu, Emniyet Sandığı kurulması, Basra'nın Şattülarap sahiline nakli, Kuveyt'in Osmanlı idaresine bağlanması gibi başarılar elde etti. Sadrazam Ali Paşa'nın 1871'de ölümünden sonra sadrazam olarak atanmış Tanzimat karşıtı Mahmut Nedim Paşa ile anlaşamayınca 1872'de Bağdat valiliği görevinden istifa ederek İstanbul'a döndü.

Mithat Paşa'ya Bağdat Valiliğinden istifasından sonra bir yıl görev verilmedi. Sadrazam Mahmut Nedim Paşa onu Sivas'a vali olarak göndermek istedi ancak bunu kabul etmedi; Edirne valiliği teklifini ise kabul etmek zorunda kaldı. Ne var ki görev yerine gitmeden önce onu huzuruna kabul eden padişah kendisini sadrazam atadı. 31 Temmuz 1872'de başlayan sadrazamlığı yalnız 80 gün sürdü. Bu dönemde memleketin imar işleri ve yolsuzluklarla uğraştı. 80 günün sonunda görevden azledildi.

Mithat Paşa, sadrazamlıktan azledildikten sonra dört sene boyunca kısa süreli görevlerde bulundu. İlk defa 1873'te getirildiği Adliye Nazırlığı görevinden birkaç ay içinde azledildi; Selanik'e vali olarak görevlendirildi; bu görev 3 ay sürdü. 1875'te yeniden Adliye Nazırlığına getirildi ancak devletin büyüyen problemleri karşısında Sadrazam Mahmut Nedim Paşa'yı protesto için istifa etti. 1875-1876 kışında İstanbul'da meşrutî rejimi destekleyen kimselerle parlamento ve anayasa fikrini tartıştı. Padişah Abdülaziz'in son yıllarındaki siyasi kaos ortamında Mithat Paşa saray karşıtı ve reform yanlısı siyasetin başlıca lideri olarak sivrildi. Serasker (ordu komutanı) Hüseyin Avni Paşa, Şirvanzade Rüşti Paşa ve (Şirvanzade'nin ölümünden sonra) Mütercim Rüşti Paşa ile birlikte, Abdülaziz'i devirmeyi planlayan "cunta"yı oluşturdu.

30 Mayıs 1876 Darbesi'yle Abdülaziz devriliş V. Murat tahta geçirildi. Devrik padişahın dört gün sonra şüpheli bir biçimde ölümü ve ardından Hüseyin Avni Paşa'nın Çerkes Hasan adlı genç subay tarafından öldürülmesi olayları üzerine yeni padişah ruhsal bir bunalıma girince, 31 Ağustos'ta o da tahttan indirilerek kardeşi II. Abdülhamid padişah ilan edildi. Bu olayda Sadrazam Mütercim Rüşti Paşa ön planda görünse de rejim değişikliğinin gerçek mimarı Mithat Paşa idi.

Paşanın kendisine bağlı bir milis kuvveti oluşturduğu, İstanbul sokaklarında Paşa lehine taşkın gösteriler yapıldığı ve kısa bir süre sonra Mithat Paşa'nın Osmanlı saltanatına son vererek



cumhuriyet ilan edeceği söylentileri yayıldı. Abdülhamit'in cülusundan sonra Mithat Paşa ilk Osmanlı Kanun-ı Esasî'sini (anayasa) hazırlayan encümenin başına geçti. 17 Aralık 1876'da Rüşti Paşa'nın "Mithat Paşa'nın entrikalarından korkarak" istifası üzerine sadrazamlığa atandı.

23 Aralık'ta II. Abdülhamid Mithat Paşa'nın hazırladığı anayasayı (bazı değişikliklerle) ilan etti. Aynı gün toplanan Tersane Konferansı Mithat Paşa'nın önderliğinde, Avrupa devletlerinin önerdiği barış koşullarını reddederek, Rus Ordusunun İstanbul Yeşilköy'e kadar gelerek büyük bir felakete dönüşecek olan 1877-1878 Osmanlı-Rus Savaşının (93 Harbi) yolunu açtı. Padişah II. Abdülhamid 5 Şubat 1877'de Mithat Paşa'yı sadrazamlıktan azlederek, bir gemiyle ülke dışına sürdü. Bir süre Avrupa'da kalan ve ertesi yıl Girit'e dönmesine izin verilen Mithat Paşa, Aralık



1878'de affedilerek Suriye valiliğine atandı, ancak İstanbul'a gelmesi kesinlikle yasaklandı. İki yıl kadar süren Suriye valiliği sırasında yollar, köprüler ve okullar yaptıran; Şam, Beyrut ve Akkâ'da geniş caddeler açtıran; Trablus şehri ile Mine kasabası arasında bir tramvay hattı kuran; Dürzi isyanını bastıran Mithat Paşa'nın, Suriye'de bağımsız bir devlet kurma yolunda olduğuna ilişkin kuşku üzerine 1880'de Aydın (İzmir) valiliğine gönderildi.

9 ay süren Aydın valiliği döneminde polis ve jandarma ekipleri düzenleyerek suçlulara karşı ciddi bir uğraş verdi; daha önceki valinin başlattığı okul inşaatlarını tamamlattı; bir sanat okulu yaptırdı; Urla, Çeşme ve Seferhisar yollarını yaptırdı hizmete soktu.

Bu esnada II. Abdülhamit başta sadrazam Sait Paşa olmak üzere Mithat Paşa'ya karşı yine kışkırtılmış ve Saray tarafından İzmir'e seryaverlerden biri suikast düzenleme amacıyla gönderilmiştir. Kendisi ve tüm ailesinin katledilmesi planlandıysa da önceden Mithat Paşa dostlarından bunu öğrenmişti.

5 Mayıs 1881'de konağının bir askeri birlikçe sarılması üzerine Fransız konsolosluğuna sığındı. Fransa Tunus'u ele geçirme planları yapmaktaydı ve Osmanlı Devleti ile ilişkilerini bozmak istemediğinden sığınma talebini geri çevirdi. Üç gün sonra hükümetin güvence vermesi üzerine teslim oldu.

İstanbul'a getirilen Mithat Paşa sarayda kurulan özel bir mahkeme (Yıldız mahkemesi) tarafından Abdülaziz'in öldürülmesiyle suçlanarak yargılandı.

Osmanlı topraklarında ilk kez eski bir sadrazam yargılanmaktaydı, saray topraklarında padişah tarafından bizzat seçilen bir mahkeme kurulu tarafından yargılandı. Mahkemede kendini "Yayınlanan raporu okudum. Merhumum (Sultan Abdülaziz'in) intihar ettiğine pek ihtimal vermedim. Ama diğer vekiller (bakanlar) ses çıkarmadığı için ben de sustum." sözleriyle savunan Mithat paşa yargılamanın sonunda idama mahkûm edildi.

II. Abdülhamit han bu cezayı ömür boyu hapis cezasına çevirdi. Arabistan'da Taif Kalesine sürülen paşa 8 Mayıs 1884 gecesi muhafızları tarafından boğularak öldürüldü. Bu cinayetin Padişahın emri ile gerçekleştirildiği ileri sürüldü ise de, bu konuda 1909 ihtilalinden sonra araştırılan Yıldız Sarayı evrakı arasında dahi kanıt bulunamamıştır. Yalnız Mithat Paşa'nın Abdülhamit'i tahta çıkardığından itibaren

onun aleyhine kışkırtılıp sürekli görevlerinden azletmesi, sürgün etmesi, İzmir'de suikast planlanması ve bunun gibi olaylar gözönüne alındığında padişahın bizzat bu emri verdiği sanılmaktadır.

Mithat Paşa'nın cenazesi 1951'de Taif'ten getirildi ve 26 Haziran 1951'de cumhurbaşkanı Celal Bayar'ın katıldığı bir törenle Abide-i Hürriyet Tepesi'ne defnedildi.

Dolmabahçe'de 1947'de inşa edilen İnönü Stadyumu 1951'de Demokrat Parti hükümetince Mithatpaşa Stadyumu olarak adlandırılmış, ancak 1973'te İnönü Stadyumu adı iade edilmiştir.

İsmet Bozdağ Eser: II. Abdülhamid Han'ın Hatıra Defteri'ni okumak gerekiyor.



II. Abdülhamit birçok sadrazam ve paşalarla çalıştı bir kısmını ödüllendirdi, bir kısmını da uzaklaştırdı.

Kaynak
www.samanyoluhaber.com/yazar-151844.html
pau.egitimdergi.pau.edu.tr/
Makaleler/1944660639_7-
%C4%B0STANBUL%20KONFERANSI.pdf
*Yavuz Özgüldür, Serdar Özgüldür, 1876 Anayasasının Hazırlanmasında Mithat Paşa'nın Rolü ve Fonksiyonu, Ankara Üniversitesi Osmanlı Tarihi Araştırma ve Uygulama Merkezi Dergisi, Sayı 5, 1994
*Avni Özgürel, Mithat Paşa mı Cevdet Paşa mı? Radikal gazetesi, 19.08.2007
*Hıfzı Topuz, Taif'te Ölüm, Remzi Kitabevi, 2000
*Yavuz Özmakas, Kuşkunun Gölgesinde, Erişim tarihi: 13.08.2012
*Selda Kılıç, 1864 Vilayet Nizamnamesinin Tuna Vilayetinde uygulanması ve Mithat Paşa, Ankara Üniversitesi Dil-Tarih ve Coğrafya Fakültesi Tarih Bölümü Tarih Araştırmaları Dergisi, Cilt 24, Sayı 37, 2005
*François Georgeon, Sultan Abdülhamid, çev. Ali Bektay, Homer Yayınları, İstanbul 2006, s.137
*Mithat Paşa: hayat-ı siyasiyesi, hidemat, menfa hayatı, Ali Haydar Midhat Bey, 1909, Hilal Matbaası, İstanbul
*Hürriyet Şehidimiz Mithat Paşa Dün Toğrağa Verildi, Milliyet Gazetesi, 27.06.1951
Buz, Ayhan (2009) " Osmanlı Sadrazamları", İstanbul: Neden Kitap, ISBN 978-975-254-278-5
Danişmend, İsmail Hâmi (1971), Osmanlı Devlet Erkânı, İstanbul: Türkiye Yayınevi
Kuneralp, Sinan (1999) Son Dönem Osmanlı Erkanı ve Ricalı (1839 - 1922) Prosopografik Rehber, İstanbul: ISIS Press, ISBN 9784281181.
İnal, İbnülemin Mehmet Kemal, (1964) Son Sadrazamlar 4 cilt, Ankara: Milli Eğitim Basımevi, (Dergah Yayınevi 2002)
Tektaş, Nazım (2002), Sadrazamlar Osmanlı'da İkinci Adam Saltanatı, İstanbul: Çatı Yayınevi (Google books:
Ayrıca okumayanlar için okunması gereken kitaplardan biride İsmet Bozdağ Eseri: II. Abdülhamid Han'ın Hatıra Defteri

Mithat Paşa'nın bindirildiği geminin kazanı mı patladı, makinası mı bozuldu, daha yolun başında dibi mi delindi? Nedir, ne oldu da gemi birkaç yüz metre açıldıktan sonra, kırksekiz saat Kükulesi açığında demir atıp durdu? Yakınlarından olanlar, bir yolunu bulup uygun biçimde bunu Abdülhamit'e sormuşlar, Padişahların en işküllisi ve en kurnazı olan Sultan Abdülhamit şu cevabı vermiş: - Mithat Paşa'nın uğruna kendisini feda ettiği millet, bakalım onun için ne yapacak, Mithat Paşa'yı kurtarmaya çalışacak mı, diye merak ettim de, bunu anlamak için gemiyi hareket ettirdikten sonra Kızkulesi önünde kırksekiz saat beklettim.

Mithat Paşa'yı, milletin Anayasayla yönetilmesini istediği için, boğdurulacağı zindanına götürülecek olan gemi, kırksekiz saat değil, kırksekiz gün kızkulesi önünde demirli kalsa, kimsenin kılınını kıpırdıyacağı yok: Sağır bir ortam, sağırlandırılmış bir ortam, vurdum duymaz olmuş bir ortam... Tanrının yeryüzündeki gölgesi "Zillullah-ı fil-alem" olan Sultan Abdülhamit bunu çok iyi biliyor. Biliyor ama, işkili ve kurnaz olduğu için, bir kere daha denemek, anlamak istiyor.

Mithat Paşa'nın hapsedildiği gemi, Kızkulesi önünde demirliken, gazeteler bu karara karşı yayın yapsalar, İstanbul'da küçük bir kıpırdanma, başkaldırma, ayaklanma başlangıcı olsa, kurnaz padişah, Mithat Paşa'yı Taif Zindanına göndermekten vazgeçecek. Ya bir aff-ı şahane, ya bir karar değişikliği...

Ama, Mithat Paşa'nın kiralık, satılık kalemler, hem de en büyük tanınanları, en ünlüleri, sözde kanun yoluna sokulmuş, bir meşru biçim verilmiş bu eşsiz siyasi cinayeti savunmakta, onun doğru olduğunu millete isbata çalışmaktadırlar.

Kısaca anlatmaya çalıştığım, ortamın sağırlığını gösteren bu olay, beni çok düşündürür... Toplumumuz, Mithat Paşa dönemi sağırlığından bugün ne oranda bir duyarlığa gelmiştir?

Sağır bir ortam... Ama gerçek ulusseverler ortamın sağırlığına kızmazlar, bilinçle duyarlı bir ortam yaratmak için yine de çalışırlar.

Aziz Nesin



Av. Yahya Kemal Savaşkan
Hukuk Servisi

Taşıma Sözleşmesinin Özelliği

6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu (TTK) Eşya Taşınması başlığını taşıyan ikinci kısım madde 856-905 arası düzenlenmiştir. İş bu kanun kapsamında taşıyıcı sorumluluğu genel hatları ile kısaca izah edilmeye çalışılmıştır.

Taşıma Sözleşmesinin niteliği ve Özelliği;

Madde 856 gereği "Taşıma senedi taraflardan birinin istemi üzerine düzenlenir. Senet üç özgün nüsha olarak hazırlanır ve gönderen tarafından imzalanır. Bir nüsha gönderene aittir, diğeri eşyaya eşlik eder, üçüncüsü taşıyıcıda kalır. Taşıma senedi düzenlenmemiş olsa bile, tarafların karşılıklı ve birbirine uygun iradeleri ile taşıma sözleşmesi kurulur. Eşyanın taşıyıcıya teslimi, taşıma sözleşmesinin varlığına karinedir. Taşıma senedinin yazılı olarak yapılmış olması ispat kolaylığı açısından önemlidir.

Taşıma Senedinin İspat Gücü

Madde 858 gereği "İki tarafta imzalanan taşıma senedi, taşıma sözleşmesinin yapıldığına, içeriğine ve eşyanın taşıyıcı tarafından teslim alındığına kanıt oluşturur. İki tarafta imzalanan taşıma senedi, eşyanın ve ambalajının, eşyanın taşıyıcı tarafından teslim alındığı sırada, dış görünüşü bakımından iyi durumda bulunduğu ve taşınan paketlerin sayısının, işaretleri ile numaralarının, taşıma senedinde yer alan kayıtlara uygun olduğuna karinedir; meğerki, taşıyıcı taşıma senedine haklı bir sebeple çekince koymuş olsun.

Bu hüküm gereği taşınacak eşyanın dış görünüşü itibarıyla ayıplı olduğu açıkça; ambalajı yırtık, ürün akarlı vs ise yada söz konusu ürün taşımaya konu araçla taşınması halinde ürünün ziyayı doğabilecekse ÜRÜN TAŞINMAK ÜZERE TESLİM ALINMADAN ÖNCE TAŞIYICI TARAFINDAN İŞ BU TAŞIMA SENEDİNE MALİN DURUMU VE YUKARIDA BAHSEDİLEN DİĞER DURUMLARIN YAZILMASI HUKUKİ İFADE İLE ÇEKİNCE KOYULMASI GEREKLİDİR. İş bu çekince yazıldıktan sonra GÖNDEREN ÇEKİNCE İLE TAŞIMAYI GÖRMÜŞ VE KABUL ETMİŞ OLACAK TAŞIYICININ SORUMLULUĞU ORTADAN KALKAKTIR.

Türk Ticaret Kanunu Madde 862 ve 863 gereği taşınacak eşyayı yapılacak taşıma dikkate alınarak ambalajlayacak gönderendir. Aradaki taşıma sözleşmesinden, durumun gereğinden veya ticari teamülden aksi anlaşılmadıkça EŞYAYI ARACA YÜKLEMEK, İSTİFLEMEK, BAĞLAYARAK SABİTLEMEK VE AYNI ŞEKİLDE BOŞALTMAK GÖNDERENİN GÖREVİDİR, ONUN SORUMLULUĞUNDADIR.

Taşımada yükleme ve boşaltmadan doğacak hasardan taşıyıcının sorumlu tutulması için aradaki taşıma sözleşmesinde bunun açıkça kararlaştırılması gereklidir. Taşıyıcının sorumluluğu Madde 875 gereği "Taşıyıcı, eşyanın taşınmak üzere teslim alınmasından teslim edilmesine kadar geçecek süre içinde, eşyanın ziyayından, hasarından veya teslimindeki gecikmeden doğan zararlardan sorumludur. Madde 876 gereği "Zıya, hasar ve gecikme, taşıyıcının en yüksek özeni göstermesine rağmen kaçınılmayacağı ve sonuçlarını önleyemeyeceği sebeplerden meydana gelmişse, taşıyıcı sorumluluktan kurtulur. Bu bir nevi kusursuz sorumluluk halidir. Taşınan eşyanın zararından, ziyayından sorumlu olmadığı ispat taşıyıcı üzerindedir.

Madde 879 gereği; Taşıyıcı;

- Kendi adamlarının,
 - Taşımanın yerine getirilmesi için yararlandığı kişilerin, görevlerini yerine getirmeleri sırasındaki fiil ve ihmallerinden, kendi fiil ve ihmali gibi sorumludur.
- Madde 888 gereği; Taşıma, kısmen veya tamamen üçüncü bir kişi olan fiili taşıyıcı (alt taşıyıcı) tarafından yerine getirilirse, bu kişi eşyanın ziyayı, hasarı veya gecikmesi nedeniyle kendisi tarafından yapılan taşıma sırasında ortaya çıkan zarardan asıl taşıyıcı gibi sorumludur. Asıl taşıyıcının gönderen veya gönderilen ile, sorumluluğun genişletilmesi için yaptığı sözleşmeler, fiili taşıyıcıya karşı, bunları yazılı olarak kabul etmesi şartıyla geçerlidir. Asıl taşıyıcı ve fiili taşıyıcı müteselsilen sorumludurlar.

Zıya, hasar veya teslimdeki gecikme, aşağıdaki hâllerden birine bağlanabiliyorsa taşıyıcı sorumluluktan kurtulur:

- Sözleşme veya teamüle uygun olarak üstü açık bir aracın kullanılmış olması yahut güverteye yükleme yapılması.
- Gönderen tarafından yapılan yetersiz ambalajlama.
- Eşyanın gönderen veya gönderilen tarafından işleme tabi tutulması, yüklenmesi veya boşaltılması.
- Eşyanın; özellikle kırılma, paslanma, bozulma, kuruma, sızma, olağan fire yoluyla kolayca zarar görmesine yol açan doğal niteliği.
- Taşınacak paketlerin gönderen tarafından yetersiz etiketlenmesi.
- Canlı hayvan taşınması.
- 27/10/1999 tarihli ve 4458 sayılı Gümrük Kanunu ile diğer kanun ve düzenlemelerde yer alan hükümlerin taşıyıcının sorumluluktan kurtulmasını haklı gösterdiği hâller.

(2) Herhangi bir zararın hâl ve şartlara göre birinci fıkrada öngörülen bir sebebe bağlanmasının muhtemel bulunduğu durumlarda, o zararın bu sebepten ileri geldiği varsayılır. Birinci fıkranın (a) bendinde öngörülen olağanüstü zıya veya hasar hâlinde bu karine geçerli olmaz.



- Herhangi bir zararın hâl ve şartlara göre birinci fıkrada öngörülen bir sebebe bağlanmasının muhtemel bulunduğu durumlarda, o zararın bu sebepten ileri geldiği varsayılır. Birinci fıkranın (a) bendinde öngörülen olağanüstü zıya veya hasar hâlinde bu karine geçerli olmaz.
- Taşıyıcı gönderenin taşıma hususunda emir ve talimatları ile bağlıdır. Bu talimatları yazılı olması ispat açısından önemlidir. Zira Zıya, hasar veya gecikme, gönderenin eşyanın taşınmasına ilişkin özel talimatlarına taşıyıcının uymamasından ileri gelmişse, taşıyıcı birinci fıkranın (a) bendine dayanarak sorumluluktan kurtulamaz.
- Taşıyıcı, sözleşme uyarınca eşyayı sıcağa, soğuğa, ısı değişikliklerine, neme, sarsıntılara ya da benzer etkilere karşı özel olarak koruma yükümlülüğü altında ise, birinci fıkranın (d) bendine ancak, hâl ve şartlara göre, özellikle de gerekli donanımın seçimi, bakımı ve kullanımına ilişkin kendisine düşen tüm önlemleri almış ve özel talimatlara uygun davranmış bulunması hâlinde dayanabilir.

- Taşıyıcı birinci fıkranın (f) bendine ancak hâl ve şartlara göre kendisine düşen tüm önlemleri almış ve özel talimatlara uygun davranmış bulunması hâlinde dayanabilir. Eşyanın teslimi üzerine ; Eşyanın ziyayı veya hasara uğramış olduğu açıkça görülüyorsa, gönderen veya gönderilen en geç teslim anına kadar ziyayı veya hasarı taşıyıcıya bildirmelidir bildirmezlerse, eşyanın sözleşmeye uygun olarak teslim edildiği varsayılır. Bildirimde, zararın gerekli açıklıkla belirtilmesi ve nitelendirilmesi şarttır. Taşıyıcı eşyayı teslim ettiği alıcıdan bu yönde "eşyanın noksatsız ayıpsız teslim edildiğine dair" alabilirse beyan almalıdır. Yada eşyanın teslimi ile alıcı hasar veya zıya tespiti yapar ve taşıyıcıya tuttuğu tutanağı imzalatmak isterse taşıyıcı imzasını atmadan " zararın gönderen tarafından yapılan eksik ambalajlama, yükleme boşaltma yada taşıma senedine konuldu ise o çekince kaynaklanmış olabileceği belirtilerek imzalaması önemlidir.

Şehir hiç uyumaz. Görüntüsü ileri sarılmış bir film gibidir hayat Londra'da. Bir dolup bir boşalan metrolar, kalabalık caddeler, konuşulan 200'den fazla dil ve yaşanan bir o kadar kültür...

Her insan içinde bir nehir ile doğar ve başka nehirlerle buluşmak ister. Tıpkı insanlar gibidir şehirlerde ... Kimi içine alır sizi hiç nazlanmadan, kimi sakınır, örter kendini. İlk kez karşılaştığınız bir insanın sizin üzerinizde bıraktığı etkiyle onu tanıdıktan sonraki etkisi aynı olabilir mi? Şehirler de böyledir ve içinde yaşadıkça anlaşılır hepsi. Bazen pembe yalanlar söyler, kandırırlar sizi.

Londra'nın yalanı kırmızıdır. Kendini cüretkarca sunar size o. Gizlenmenin en iyi yolunun saklanmamak olduğunun bilincindedir. Kendini açarak çeker sizi, ama bedel ister karşılık olarak. Onu keşfetmenizi bekler ...

Birde gri bir yüzü vardır şehrin. Kara kara bulutları, insanın içini daraltan, insanı mutsuzlaştıran ... Londralılar şehrin kara bulutlarına alışmış, öğrenmiştir onunla yaşamayı. Güneş çok nadir gösterir kendini kente. Belki de bu kadar değerli oluşu ondandır.

Bu kentte misafır gibidir güneş. Öyle her an gidecekmiş gibi, geçerken uğramış gibi ... Oyuncu bir şehirdir Londra. Küçük küçük oyunlar oynar insana ...

Oyuncu olmasındandır belki, 50'nin üzerinde tiyatroya açar kucagını. Şehir aynı anda başlayan oyunlarla yaşama devam eder ...

Londra'nın koynunda Thames Nehri yatar. Şehrin içinde uysallaşmış sonra kendini okyanusa bırakan nehir, kıyılarında birbirinden farklı kültürleri taşıyan mavi bir damardır ...

Thames'in büyüleyici akıntısını takip ettiğinizde, fonda mutlaka müzik vardır. Sokak müzisyenlerinin fazla mesai yaptığı bir şehirdir Londra. Her adımda jazz, opera, klasik müzik dinletir siz.

Dilerseniz Dalı'nın çılgın heykelleri eşliğinde yürüyüş yapabilir ve bu aşkın sanatçı adına açılan müzeyi ziyaret ederek sanatın Londra'daki bir başka yansımaya şahit olabilirsiniz.

Şehir hiç uyumaz. Görüntüsü hızla ileri sarılan bir film gibidir hayat Londra'da. Bir dolup bir boşalan metrolar ...

Kalabalık caddeler ...

Konuşulan 200'ün üzerinde dil ve yaşanan bir o kadar kültür ...

Londra'da sizi 1800'lü yıllardan bu yana, önce zamanı bildiren Big Ben karşılar. Trafalgar Meydanı güvercinleriyle, havuzları ve ortasındaki Nelson Anıtı ile büyüleyicidir. Kıyıda parlamento binasını görürsünüz bütün ihtişamıyla. Parlamenter demokrasinin beşiği olan bir ülkenin başkentinde, parlamento binası size birazda tarih anlatır. Size çok fazla anlatacakları olan bir kentte kolayca kaybolabilirsiniz. Bir de o kent Londra ise, kaybolabilirsiniz değil, kaybolmalısınız.

Üstelik zamanı hiç umursamadan. Yine de Londra, zamanın elini bırakmaz, Greenwich'le tutar ve dünyaya dağıtır. Ya tüm bu hıza rağmen değişmeyen ve hep aynı kalan şeyler ...

Yıllar önce bu kente gelmiş olanları yine aynı şekilde kucaklar bütün değişimine rağmen. Bugün -yarın köprüsünün payandalarıdır o aynılıklar. Mesela rengini asla bırakmaz Londra. Hala aynı kırmızı elbisesinin içindedir ...

Otobüsleri, telefon kulübeleri, yağmuru davet eden o kıvrık puslu havası ... Hala eros aşk dağıtır Piccadily'de. Hala yorulmamıştır Big Ben, insanlara saati söylemekten. Ve hiç yorulmaz Londra, bu kadar hızlı yaşamaktan ...

İÇİNDEN NEHİR GEÇEN ŞEHİR: LONDRA



Saner Bayram
Koç Sigorta Direktörü

Taşıyıcı Sorumluluk Poliçesi

Sevgili okurlar sizlerle TAŞIYICI SORUMLULUK POLİÇESİNİN hangi teminatlarla tanzim edildiğini ve nakliyecinin esnafının TAŞIYICI SORUMLULUK POLİÇESİNİN primini nasıl belirlenmesi hususunu değerlendireceğiz.

Taşıyıcı sorumluluk poliçesi gerçek ve tüzel kişilerin üçüncü şahıs emtialarını (yükünü) taşıırken emtialara (yüklere) vereceği hasarları sorumluluk limitleri dahilinde temin eder. İşbu TAŞIYICI SORUMLULUK poliçesi araçların devrilmesi, savrulması, çarpması, çarpışması, yanması, ıslanması, ademi teslim edilememesi ve hırsızlık teminatları verilmektedir. Nakliyecinin kendi adına olan ve kendi adına olmayan araçlarla yapacağı sevkiyatlar teminata dahil olup, nakliyecinin ULAŞTIRMA BAKANLIĞINCA tanzim edilen yetki belgelerinin bulunması koşuluyla teminat verilebilir. Örneğin; K1, R1, C2, L1, L2 belgeleri gibi.

Taşıyıcı sorumluluk poliçesi şuan isteğe bağlı tanzim edilse de yüklenici firma ve araçlar yükü taşıyan kişi veya kuruluşlara bu poliçe olmadan taşıma yaptırmamaktadırlar. Sigorta tanzim edilmesi gerçek ve tüzel kişileri koruma amacıyla zorunlu hale getirilecektir. Tüzükte bu poliçe zorunlu tanzim edilecek poliçeler arasında yer almaktadır. Taşıyıcı sorumluluk poliçesinin hasar anında işleyişi şu şekildedir; gerçek veya tüzel kişi adına olan araçlar hasar anında rapor tutturma zorunluluğu bulunmaktadır. Hasar oluştuğundan sonra sigortacıya verilecek belgeler şu şekildedir:

- Kaza raporu,
- Ehliyet,
- Ruhsat,
- Taşıma irsaliyesi

Bu belgeler ulaştırıldıktan sonra sigorta ekperi atanacaktır. Ekserin gümrük beyannamesi ve mal faturasından belirleyeceği birim fiyatlar üzerinden rapor hazırlayacak ve reel hasar rakamı belirlenecektir.

Sözleşme kapsamında vuku bulan hasar bedelini taşıyıcıya değil, mal sahibine ödenmesi konusunda TTK unun maddeleri baz alınacaktır. Nakliyecinin alacağından mahsup edilmiş veya bu ödeme nakliyecinin tarafından ödenmiş ise ödeme veya mahsup faturasını ibraz etmesi durumunda taşıyıcıya (sigortalıya) ödenecektir.

Poliçe priminin belirlenmesi, gerçek ve tüzel kişi nakliyecilerin araç sayısına, gerçekleştirdiği sefer adedine ve isteyeceği teminat bedeli oranında belirlenecektir. Taşıyıcı teminat tutarının belirlenmesi taşıdıkları yükün önemine göre veya kapasitesi nispetinde belirlenecektir.

Örneğin; konteynır taşımacılığı yapan bir nakliyecinin taşıma yaptığı yükün bedelini ve beyannamesini göremediği için standart teminatlarla bu poliçeye sahip olabilir. Teminat kapsamı ve yükün gerçek bedeline göre nakliyecinin standart teminatı eğer yetmiyorsa artan sigorta kapsamında sigortacısından ek zeyilname tanzim ettirebilir. Bizler KOÇ SİGORTA olarak uzun yıllardır siz değerli müşterilerimize bu hizmeti sunmaktayız.

Teçrübelerimizi ve birikimlerimizi olaylar anında ne yapmamız gerektiğinin tam olarak bilincindeyiz. Bu poliçeyi tanzim etmek isteyen değerli Nakliyecinin esnafının bizlerle irtibata geçmesi durumunda elimizden gelen bütün gayreti göstereceğimizi kendimize borç biliriz.



Link Denizciliğin Genç Temsilcisi Burak Kartal

İşi ve Eşine Aşık Bir Adam



Link Denizciliğin genç temsilcisi Burak Kartal ile ofisinde buluştuk. Sobetimizde kendini içtenlikle anlattı. Genç yaşına rağmen oldukça önemli bir mevkide ve sorumluluk taşıyor. On yıl önce üniversite eğitiminin birinci yılında babanın zorlamasıyla, tatil yapmak yerine bir iş yerinde stajyer olarak işe başladı. Lojistik sektörüyle tanıştı. Konteynır ile ilgili bildiği tek şey limanda gördüğü kutucuklar. İşin içine girdikçe sektörün ne derece eğlenceli, keyifli ve bir o kadar stresli olduğunu öğrendi. Her bir aşamanın yeni bir kapının açılmasını sağladığını görür.

Yaz tatilini çalışarak geçirir. Patron elemanın çalışmasını sever. O da işi çok sever. Öyleki okula devam ederken çalışmaya devam eder. Okul bitene kadar her işin ucundan tutar. 2008 yılında Marmara Üniversitesi işletme bölümünden mezun olur. Askerlik nedeniyle kısa bir süreliğine işyerinden ayrılmak zorunda kalır. Askerliği Afganistan Kabil'de yaparken konteynırlardan uzak bir yaşam sürdürmez. Askerlik sonrası satış ve pazarlama müdür yardımcısı olarak kaldığı yerden işe devam eder. Basamakları birer birer çıkar ve şirketin genel koordinatörlük görevini üstlenir. Göreve geldiği ilk günden bu yana hemen herkesle

temas kurmuş. Burak Kartal, 'iş arkadaşları ve müşterilerle mutlaka ilişkilerin geliştirilmesinden yanayım ve bu konuda çaba harcamaktan büyük mutluluk duyuyorum' diyor. İş hayatında başarılı olmak için girişim ve cesaret gerekir diyor Kartal, insanların beklentilerini ve isteklerini iyi araştırmak gerektiğini söylüyor. İş öğrenme sürecinde, her birimde çalışan abi ve ablalarının, lafın gelişile yakalarına yapışır. Onların bilgi ve becerilerini kaparak bugünkü seviyeye ulaşır. 1987 İstanbul doğumlu. Her klasik erkeğin tutkusu olan futbol sevgisi 'babam sağolsun, ondan bana geçti' diyor Kartal ve koyu bir fenerbahçe taraftarı. Burak Kartal iş saatleri dışında ne yaptığı nelerle vakit geçirdiği konusunda yaptığı açıklamada; 'En büyük hobim futbol oynamak ve izlemek. Film izlemeyi severim. Yaklaşık olarak 1500 adet film cds'i var.

'Her fırsatta müzik dinlemeyi severim. özellikle chill out, lange, soft house ve deep house dinlerken keyif almaktayım. Hayatımın aşkıyla 2011 yılında tanıştım. İki yıl sonrada evlendim. Eşim Buse iş dünyasının dışında hayatımın merkezinde diyebilirim. Evlenince motivasyonum arttı' diyor. Hedefinde yazlık ve kışlık olmak üzere evi olması var. Yemek yemeyi çok sevdiğini

ve doymak için olmasada keyif için yemek yiyen biri olarak tanımlıyor kendini. Bu nedenle kilo aldıkça alır. Ama sonra sıkı bir diyetle 14 kilo verir. 70 kilo da çok mutlu olduğunu söyledi.

İşi ve pozisyonu gereği sık sık yurt dışına gidip gelmekte. Çin, Hong Kong, Singapur, Dubai, Mısır ve Hindistan derken sürekli yurt dışında dolaşır. İş hacmi arttıkça seyahatlerde artmakta. Yorum olmuyor mu? Oluyor. Ama karşılığını iş olarak alınca bu yorgunluğu unuttuğunu ifade ediyor. İş hayatında yeniliklere ve zorluklara hazır olmak gerektiğini, şartların sürekli değiştiğini, her koşulda serinkanlı olmak gerektiğini, olmaz ve olurları iyi hesaplamak gerektiğini belirtiyor. Bazen olmazları olur hale getirmenin yolları aranırken gerçekçi olmanın altını çizmekte. Yapı olarak sakin bir insan olduğunu fade eden Burak Kartal, çevresinde 'Peygamber sabırlı adam' olarak tanınmakta olduğunu söylerken ama diyor, bu iyi bir durum değil. Çünkü sabır arttığında taşkında bir o kadar fazla oluyor. O nedenle fazla sabır iyi değil diyor.

Hayat zor bir sınav. Futbol tabiriyle topu göğsünde yumuşatıp kalecinin uzanamayacağı köşeye çıkarabilirsen zorluğu aşmanın sevincini tribüne paylaşabilirsin. İşte o sevinci evimde yakaladım diyebilirim diyen bir gencin serüveni... Link Denizcilik Çengelköy de. İstanbul dışında İzmir ve Mersin'de temsilciliği bulunmakta. Lojistik temelde iş yapan Link Denizcilik yakın bir zamanda Anadolu da yeni bir temsilcilik açacak.

1996 yılında kurulan şirket 18 yıldır hizmet vermekte. Çalıştığı şirketi kurallarından taviz vermeyen, her geçen gün hizmet kalitesini artıran, çizgisini bozmayan, aldığı işi hakkıyla yerine getiren bir kurum olarak ifade ederken en büyük hobim işim, herşeyim eşim üzerine odaklı bir hayat duruşuyla stajyerlikten müdürlüğe giden yolda basamakları tek tek çıkan genç bir yönetici.





Bilal Gezer
Eğitimci Yazar

İçine doğduğum dünya sizin çocukluğunuzdaki dünyadan çok farklı. 21. Yüzyıla girdiğimizde dünyada 6 Milyar insan yaşıyordu. Yüz yıl önce 20. Yüzyılın başında bu gezegende 1.5 Milyar insan vardı. Gelecek 20-30 yıl sonra, Asya ya da Pasifik bölgesi dünyanın güçlü bir odak noktası olacak.

Benim Adım Gelecek

Merhaba, Benim adım Gelecek. Henüz çok yeni doğdum. Sizlerle geleceğim hakkında önemli şeyler paylaşmak istiyorum. Uzun yazılar okumaktan sıkıldığınızı biliyorum. Haklısınız, sizler sosyal paylaşım sitelerinde kısa filmler izlemeyi daha çok seviyorsunuz. Bu yüzden olabildiğince kısa cümlelerle anlatmaya çalışacağım.

İçine doğduğum dünya sizin çocukluğunuzdaki dünyadan çok farklı. 21. Yüzyıla girdiğimizde dünyada 6 Milyar insan yaşıyordu. Yüz yıl önce 20. Yüzyılın başında bu gezegende 1.5 Milyar insan vardı. Gelecek 20-30 yıl sonra, Asya ya da Pasifik bölgesi dünyanın güçlü bir odak noktası olacak. Asya kıtası (Hindistan'dan Japonya'ya kadar olan alan) dünya nüfusunun yarısını oluşturmaktadır. Neredeyse yarım milyar Çinli 25 yaşın altında

olacak. Bu 25 yaşın altında olanlar benim çağdaşlarım. Bunların çoğu çeşitli yollarla agrasif olacaklar. Bu yıl doğan her yüz çocuktan sadece üçü gelişmiş ülkelerde yaşıyor olacaklar.

Bu yüzden nerede yaşarsam ya da nerede çalışırsam çalışayım, kesinlikle çok uluslu, çok kültürlü ve çok inançlı bir yapıya karışmış olacağım ve beyaz insanlar etnik azınlık olacaklar.

30 yaşına geldiğimimde; Dünya tahıl üretimi bir problem olacak. Sadece Çin tek başına 370 milyon ton yıllık tahıl ithal etme ihtiyacı duyacak. 1995'te dünya tahıl ihracının tamamı 200 milyon ton civarındaydı. Hayatım boyunca, dünyanın büyük şehirleri neredeyse yaşanmaz olacak. 1950'lerde dünyada sadece iki şehir Londra ve New York, 8 Milyondan fazla nüfusa

sahipti ve her biri megapolis (büyük şehir) olarak adlandırılıyordu. 2015 te yarısı Asya'da olmak üzere yaklaşık 34 tane böyle şehir olacak. Bu duruma yaşlılarımızla birlikte çözümler üretmek zorunda kalacağız.

Yirmi yaşlarıma geldiğimimde, dünya petrol üretimi düşecek, çünkü bilinen fosil yakıtları rezervleri tüketiliyor. Gelecek on yıl içinde petrol üretimi düşerken dünyanın petrol talebi artıyor olacak. Chevrolet, Chrysler, Nissan ve Renault gibi büyük otomobil üreticileri birkaç yıl içerisinde elektrikle çalışan otomobil modellerini belirli ülkelerde satışa sunacak.

Deloitte'un bu sene yayınladığı rapora göre 2020 yılında global araba satışlarının üçte biri elektrikli araçlardan oluşacak.

Terrafugia şirketi, karada gidecek Transition adlı uçağın ardından herkesin kullanabileceği uçan otomobil tasarımı yapıyor. Şirket, TF-X adı verilen uçan arabayı 2020 yılında satışa sunmayı amaçlıyor. Massachusetts merkezli Terrafugia şirketinin tasarladığı TF-X, geleceğin araba-helikopter-uçak karışımı ulaşım aracı olmaya aday. Karbon fiberden yapılan araç, iki yanındaki elektrikle çalışan hareketli kanatlar sayesinde dikey olarak havalanabilecek.

Araç havalandığında, arkasındaki gazlı motor devreye girecek ve TF-X havada süzölmeye başlayacak. TF-X, hava şartları beklenemedik durumlara yol açmadığı sürece, tam 800 kilometre uçuş yapmanızı sağlayacak. Benim yaşayacağım dünyada iki milyar insan elektrikle ulaşmıyor, %65'i temiz su garantisine sahip olamıyor ve yaklaşık %40'ı herhangi bir yolla su ihtiyacını karşılamak için mücadele veriyor olacak. Ben doğmadan önce küresel askeri harcamalar yıllık yaklaşık bir trilyon Amerikan Doları idi. Böyle giderse ben okulu bitirdiğimimde dünya toplumlarının güvenliği için yeni çözümler üretmek zorunda kalacak. Belki de güvenlik ve barış, uluslararası işbirliği şubelerinin koruma güçleri tarafından yürütölmek zorunda kalacak.

Çevresel sorunlar sadece yaşadığı ülkenin sorunu olarak görölmeyecek. Uluslararası çevre sorumluları güçlenmiş olmaları yoksa ben kırk yaşına vardığımda benim jenerasyonum adaletsiz temiz su dağıtımı, verimli toprak paylaşımı, enerji ve yiyecek dağıtımını dengelemek için bir şeyler yapmazsa dünya "Yeşil savaşlar"la tehdit edilebilir. Hızla artan dünya nüfusu sonucu, eğer yeterli önlemler alınmazsa Birleşmiş Milletler 2030 yılında bir kaynak krizi öngörüyor. Su, yemek ve enerjinin çok pahalılaşması sonucu 3 milyardan fazla insanın açlık sınırına dayanacağı öngörölmüyor. Genetik mühendisliği, nanoteknoloji, bilgisayar teknolojisi önemli endüstriler olmaya devam

edecekler ve günlük yaşamımızda yeni yaklaşımlara yol açacaklar...

En başarılı insanlar problem çözme becerisine ve sıradışı düşünme becerisine sahip olan arkadaşlarım olacak. Çünkü kas gücünün yerini makineler çoktan almış durumda. İnsan fitratına uymayan hız ve karmaşa, bireysellik, kişiler arası iletişim sorunları, depresyon ve ruhsal bozuklukların artmasına yol açacak. Maneviyata ve metafiziğe yönelim artacak. Huzur ve mutluluk arayışı, duygusal ve ruhsal gelişimin önemini arttıracak. Yaşıtlarımın çoğu çok uluslu, çok kültürlü şirketlerde çalışmak ve küresel bir dünyada yaşamak zorunda olacakları için birkaç yabancı dil konuşabilmeye ve güçlü bir iletişim becerisine sahip olmaya ihtiyaç duyacaklar.

Peki siz kendi mahallenizdeki insanları etnik kimliklerine göre ayırtmaya ve bunun üzerinden siyaset yapmaya ne kadar devam etmeyi planlıyorsunuz? Dünya bu kadar hızlı değişirken sizce benim eğitimim 50 yıl öncesinin anlayışıyla devam edebilir mi? Elbette hayır? Peki bu durumu sorgulamaya ne zaman başlamayı düşünüyorsunuz? Siz yetişkinler ve henüz çok yeni doğmuş ben, bir yetişkin olarak gireceğim dünyada başarılı olmamı istiyoruz. Peki ama nasıl? Gelecekte yaşayacağım dünyadaki tüm bu sorunlara çözüm

üretebilmem, başarılı ve mutlu olabilmem için beni nasıl eğitmeyi düşünüyorsunuz?

Kara tahtaların yerine akıllı tahtalar koyarak beni geleceğe hazırlayabileceğinize inanıyor musunuz? Tahtaların, tebeşirlerin, defterlerin sadece birer araç olduğunu bunları değiştirmenizin yetmeyeceğini, eğitim felsefesinde köklü bir değişime gitmeniz gerektiğini fark etmezseniz ben ve arkadaşlarım için her şey geç olacak. Ben ve arkadaşlarım, bilgi edinmek ve eğitilmek için, adına okul dediğiniz binalara her gün 8 saat gelmek istemeyeceğiz. Çünkü bilgiye ulaşmak bizim için en kolay şey olacak. Üstelik yarı kapalı hapishaneleri andıran bu binalar biz çocuklar için tasarlanmamışlar ve biz bu kapalı mekanlarda sıralara bağımlı şekilde yaşamak istemiyor olacağız.

Benim adım Gelecek. Henüz çok yeni doğdum. Yakında büyüyeceğim. Kızmayın ama, gelecekte bahsederken hala adı değişip duran sınav sistemlerinin şekillendirdiği okul yapıları; bölen, parçalayan, yıkıcı, ayrıştırıcı, kırıcı, kutuplaştırıcı söz ve davranışlar görmektayim. Eğer gündelik siyasi söylemleri bir yana bırakıp geleceğimi şekillendirmem için doğru adımları atabilirseniz sizlere minnettar kalacağım.



Plaketler Eğitime Katkı Sunanlara

Nişantaşı Üniversitesi Teori Ve Pratiğin Bileşenini Yakaladı

Bir toplumu şekillendiren ve gelişimini sağlayan en önemli unsurlardan biri hiç şüphesiz eğitimidir. Eğitim sistemi ve toplumun eğitime verdiği önem o toplumun aynası niteliğindedir. Üniversitelerde verilen lojistik eğitimi son yıllarda sektöre yetmiş insan gücü sağlamada önemli bir kaynak oluşturmaktadır.

Üniversitelerdeki lojistik eğitimi çok büyük bir gelişme gösterdi. Türkiye'nin lojistik eğitimi ortaöğrenim ve yükseköğrenim şeklinde yapılmıştır. Milli Eğitim Bakanlığı bünyesinde; denizcilik alanında 75, ulaştırma alanında 60 lisede lojistik eğitimi verilmektedir. Yükseköğrenimdeki yapılanma Ön Lisans, Lisans ve Lisansüstü şeklindedir. 30' a yakın üniversitede Lisans, 62 meslek yüksekokulunda Ön Lisans eğitimi yapılmaktadır. Nişantaşı Üniversite yöneticileri sektörde faaliyet gösteren firma ve kuruluşların bilgi ve tecrübelerini öğrencileri ile paylaşmak için bir dizi çalışmalar yürüttü. İş dünyası ve kurum temsilcileri de bilgi ve tecrübelerini aktarmak için gerekli desteği vererek eğitime katkıda bulundular. Bu desteği veren Hay-Koop

yönetiminde bilgi ve tecrübelerini öğrencilerle paylaşmak için Başkan Yardımcısı Davut Kartal'ı görevlendirdi. Davut Kartal Nişantaşı Üniversitesi ve Yeditepe Üniversitesi Beykoz lojistik bölümünde 3 yıldır dersler vermekte. Nişantaşı Üniversitesi eğitim desteği veren kurum ve kuruluşlara yaptıkları hizmet nedeniyle üniversite kampüsünde düzenlediği etkinlikte teşekkür plaketi verdi. Düzenlenen etkinliğe Nişantaşı Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Levent Uysal, Dekan Prof. Dr. Kerem Alkin, Hay-Koop Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan ve Başkan Yardımcısı Ecevit Kartal, Hay-Koop A.Ş. Başkan Yardımcısı Davut Kartal, Etik ve İtibar Derneği Genel Sekreteri Tayfun Zaman, Damat Tween İcra Yönetim Kurulu Üyesi Yard. Doçent Fatih Anıl, Ekonomist Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu, Transtaş Global Şube Müdürü Gökhan Danışma, Shinker Arkas İstanbul Şube Müdürü Mahvin Kızılkaya, Denizcilik Yolu Müdürü Neslihan Kaya, sivil toplum kuruluşu temsilcileri , öğretim üyeleri ve öğrenciler katıldı ve eğitime destek veren kurum ve kuruluşlara teşekkür plaketi verildi.



Hay-Koop Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan'a plaketi Nişantaşı Üniversitesi öğretim üyesi ve Gümrük Müşaviri Aydın Eroğlu verdi. Plaket töreninde Hay-Koop Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan "Eğitime sunulan destek geleceğe yapılan yatırımdır. Eğitime bir tane tuğla koymanın peşinde olduk, desteğimizi sürdürmeye devam edeceğiz" dedi.

Sahilde Sabah Keyfi

Hay-Koop Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan yeni ve eski üyelerini sabah kahvaltısın etkinliğinde buluşturdu. Sabah kahvaltısında bir araya gelen konuklar kahvaltı sonrası oldukça hoş sohbetlerde bulundular.

Üsküdar Sultanım Cafe'de gerçekleştirilen kahvaltıda Ecevit Kartal, Saim Gözüpek, Murat Erciyes, Mustafa Unkaya, Savaş Kartal, Sedat Gülşen, Ali Altın, Talat Aktürk, İlhami Kavak, Bülent Erdoğan, Selim Çalışkur, Coşkun Yolyapar, Akil Altın, Mustafa Akalın, Taha Akalın, Mehmet Akalın, Ahmet Akalın, Ahmet Akalın, Kadir Şarlğıl, Ahmet Tombul, Sabahattin Şarlğıl, Yekta Gürakar, Mehmet Kartal, Mahmut Demir, Erdiñç Tufaoğulları, Nazmi Horoz, Ömer Karlıdağ, Tanju Canpolat, İbrahim Şen, Ergun Topaloğlu, rahmi Öztürk, Recep Akalın, Şengül İli, Kemal Akkuş, Hüseyin Şen, Kaya Erdoğan, Mücahit Karataş ve İbrahim Yeşilyurt katıldılar.

Boğaz manzarası eşliğinde yapılan kahvaltı, neşeli bir ortamda geçti. Hay-Koop Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan, Coşkun Yolyapar ve Ecevit Kartal güzel bir sohbet gerçekleşmesine katılan eski başkan ve yöneticilere teşekkür ettiler. Kahvaltı ardından üyeler güzel manzara eşliğinde kahvelerini yudumladılar.



Gıncır Otomobiller Autoshow 2015'te

22-31 Mayıs tarihleri arasında gerçekleşen İstanbul Autoshow 2015'te, 27 yeni model Türkiye'de ilk kez ve bu yeni modellerin 2 tanesi ise Dünya'da ilk kez İstanbul'da tanıtıldı.

TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezinde düzenlenen İstanbul Autoshow 2015 ilk tanıtım gününde dünyaca ünlü manken Erin Heatherton katılımcıların yoğun ilgiyle karşılaştı. Heatherton, Kia markasının yeni CEE'D GT-Line modelinin tanıtımına katıldı.

Autoshow 2015'in açılışı Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık tarafından yapıldı. Işık, Türkiye'nin en güçlü alanlarından biri olan otomotiv sektörünün cari fazla verdiğini, sektörde yıllık yüzde 17'lik büyümenin geçen yılın baz etkisi çıkarıldıktan sonra Avrupa'nın hayal bile edemediği bir büyüme olduğunu anlattı. Törende konuşan Bakan Fikri Işık, otomotiv sanayiinin Türkiye açısından büyük bir önem taşıdığına bilincinde olduklarını ifade ederek, otomotiv sanayiine her türlü desteği vermeye devam edeceklerini söyledi.

Türkiye'de otomotiv sektöründe yatırımların ve üretimin arttığını kaydeden Işık, sektörü, yerli üretim, yenilikçi ve yeşil üretim konusunda desteklemeye devam edeceklerini dile getirdi. Otomotiv sanayiinde tüketimi artıracak tedbirleri almalarını kimsenin kendilerinden beklememesi gerektiğini belirten Bakan Işık, üretim ile birlikte tüketimin artırılması için desteklerini vereceklerini

söyledi. Bakan Işık, şöyle devam etti: "Geçen yıl OSD'nin Genel Kurulunda K-2 belgelerinin hafif ticari araçlarda sıkıntı oluşturduğunu arkadaşlarımız bize ifade ettiler. Biz, Ulaştırma Bakanımız ve Başbakan Yardımcımız Sayın Ali Babacan ile görüştük. Hafif ticari araç Türkiye'nin üretimde en iddialı olduğu bir alan. Biz üretimde iddialı olduğu alanda Türkiye'yi dezavantajlı konumda tutmayalım dedik. Ne yaptık? Hafif ticari araç kullanımında bu K-2 belgesinin fiyatını düşürmeye karar verdik. Sektör temsilcileri ve Ulaştırma Bakanlığı yetkililerimiz oturup bu konuyu görüşerek K-2 belgesinin fiyatını yarı yarıya düşürünce, bizim hafif ticari araç pazarımızın üretimi bir anda arttı. Biz bunlara varız, ancak sadece siz vergiyi düşürün biz ithalatı yapalım dersiniz, ona sıcak bakmayız. Gelin, üretimi ve iç pazardaki büyümeyi artıracak tedbirleri beraber konuşalım."

ODD (Otomotiv Distribütörleri Derneği) ve TÜYAP Tüm Fuarcılık Yapım A.Ş. işbirliği düzenlenen İstanbul Autoshow 2015'e katılan otomobiller 14 salon ve toplam 120.000 metrekare kapalı ve açık alanda sergilendi. Autoshow 2015'te Ford, Opel, Kia, Fiat, Mercedes, Aston Martin, Jaguar, Mitsubishi, Renault, Suzuki, Hyundai, BMW ve Subaru yeni modellerin tanıtımı yapıldı.

Ve otomobil tutkunları bu son model otomobillerle buluştular. Türkiye'nin ve otomotiv sektörünün yurtiçi ve yurtdışındaki itibanna ve bilinirliğine katkı sağlayacak en önemli etkinliklerden birisi olan İstanbul Autoshow "harikalar diyarı" konsepti ile kapısını açtı.

Konsept, otomobil markalarının artık fuarları sadece yeni modellerini sergileyecekleri bir alan olarak değil aynı zamanda geleceğin teknolojilerini tüketici ile tanıştırmak için bir platform olarak da gördüğü gerçeğinden yola çıkarak geliştirildiği ifade edildi.

İstanbul Autoshow 2015'in ana sponsorluğunu Shell, ulaşım sponsorluğunu Continental, etkinlik sponsorluğunu Çelik Motor Filo, hizmet sponsorluğunu Generali Sigorta ve medya sponsorluğunu Doğan Burda Grubu üstlendi. İstanbul Autoshow 2015 fuarını 597.075 kişi ziyaret etti. Hafta içi gelen ziyaretçilerin sayısı, bir önceki fuara oranla yüzde 30 arttı. Yurt içi ve yurt dışından gelen ziyaretçiler ile bugüne kadar düzenlenen Autoshow'lar arasında ziyaretçi rekoru kırdı. Ziyaretçilerin yüzde 77'si erkek, yüzde 23'ü de kadındı.



FORD

Ford standının yıldızı, 50 yıllık Amerikan spor otomobil efsanesi Mustang'in yeni nesli, Autoshow'un en dikkat çekici modelleri arasında yer aldı. Çarpıcı bir şov ile Türkiye prömiyeri yapılan yeni Mustang yılın üçüncü çeyreğinde Türkiye'de satışa sunuldu. Standındaki yepyeni modelleri ile dikkat çeken Ford, yeni nesil aile otomobilleri C-MAX ve Grand C-MAX modellerini de ilk defa İstanbul Autoshow 2015'de sergiledi. Focus ST ve Fiesta ST performans araçların rüzgarının da estiği Ford standında; EcoSport ve Edge, SUV segmentinde görücüye çıkan yeni modelleri olarak dikkat çekiyor.

Ford'un lüks araç segmentine kattığı yeni konsepti Vignale'nin Mondeo Vignale ve S-MAX Vignale Concept modelleri de Türkiye'de ilk kez görücüye çıktı. Ford, 2015 yılını "Otomobil Yılı" ilan etti. Ford Otosan Pazarlama, Satış ve Satış Sonrası Genel Müdür Yardımcısı Özgür Yüçetürk, "9 yeni aracımızla boy gösterdiğimiz İstanbul'un en büyük otomobil fuarı Autoshow'da 50 yıllık efsane Ford Mustang'in prömiyerini yapmanın mutluluğunu yaşadık!" dedi.

OPEL'DEN 4 YENİ MODEL

Opel Türkiye Genel Müdürü Özcan Keklik, İstanbul Autoshow 2015'in kendileri için heyecanlı başladığını belirterek, "En heyecanlı bölüm 1.6 otomatik dizel modelimiz vitrine çıkıyor olması. Temmuz'a kadar Insignia ve Astra'nın 1.6 otomatik vites dizel seçenekleri piyasaya çıkacak. Bugün 4 yeni modelimizin Türkiye premierini yapıyoruz. Yeni Karl, Adam, Corsa OPS ve Adam Rock. Opel Türkiye olarak 25. yılımızı kutluyoruz. Bu da ayrı bir heyecan" dedi.

HYUNDAI

Türkiye'deki 25'inci yılını kutlayan Hyundai, İstanbul Autoshow 2015'de Yeni Tucson ve i20 Coupe olmak üzere iki önemli modelinin prömiyerini gerçekleştirdi. Hyundai Assan İzmit Fabrikasında üretilen i20 Coupe de fuarla birlikte satışa sunuldu.

Geleceğin teknolojisi olarak adlandırılan hidrojenle çalışan yakıt hücreli elektrikli motora sahip Intrado konsepti katılımcılar tarafından büyük ilgi görürken, Yeni Tucson'un tanıtımı sırasında kullanılan motorlu LED ekran ve ziyaretçileri karşılayan Robo-Hostes de standın diğer ilgi

çeken teknolojik özellikleri oldu. Ayrıca İngiltere için sağlan direksiyonlu olarak üretilen i20'nin sergilenmesi de dikkat çekti.

Türkiye'de üretilerek öncelikle Avrupa olmak üzere 40'tan fazla ülkeye ihraç edilen i10 ve i20 modelleri, DCT şanzımanla satışına başlanan Yeni i30 ve Accent Blue, yeni donanım paketleriyle yollara çıkan Elantra, SUV modeli Santa Fe ve lüks segmentteki temsilcisi Genesis gibi model yelpazesinde yer alan diğer tüm iddialı araçlar da 2'nci Salon'daki Hyundai standında yerini aldı.

Genel Müdür Önder Göker, "Otomotiv sektörü son yıllarda önemli bir ivme kazandı, iç pazarımız günden güne büyüdü ve otomotiv sanayi kayda değer bir gelişim gösterdi."

Hyundai Assan olarak 1.7 milyar TL'lik yatırım ile üretimimizi iki kattan fazla artırarak 215.000 adede çıkardık. i10 ve i20 modellerimizin üretimi sayesinde Hyundai'nin Avrupa'da kompakt otomobil üretim merkezi haline geldik. Ürettiğimiz araçlarımızı 5 kutada 40'tan fazla ülkeye ihraç ettik ve Türk ekonomisine 7 milyar dolardan fazla katkıda bulduk" dedi.

Siyasiler Seçim Öncesi Hay-Koop'u Ziyaret Etiler



MERCEDES

Mercedes-Benz Türk, Mercedes AMG GT ve Mercedes-Benz GLE Coupe ilk kez Auto Show 2015'te vitrinde yerini aldı. Cenevre Otomobil Fuarı'nda büyük sükses yapan ve dünyanın en sessiz otomobili olarak lanse edilen Mercedes-Maybach S-Serisi otomobilya B-Serisi'nin engelliler için özel olarak tasarlanmış versiyon sevenler tarafından yakından izlendi.

Mercedes-Benz Türk, ayrıca elektrikli smart, elektrikli B-Serisi ve S 500 Plug-In Hybrid modellerini de görkemli tanıttı. Mercedes-Benz standının en çok ilgi gören otomobilleri Maybach, Mercedes-AMG GT ve dört kapılı coupé GLE Coupé oldu. Türkiye'de ve dünyada satış rekorları kıran C-Serisi ve çevre dostu elektrikli araçlar bölümünde sergilenen elektrikli smart, elektrikli B-Serisi ile S 500 Plug-In Hybrid modelleri Mercedes-Benz standında otomobil severlerin beğenisine sunuldu.

RENAULT

Renault, ilk C Crossover modeli Renault Kadjar ve performans için üretilmiş göz alıcı tasarımına sahip bir yarış otomobili Renault Sport R.S.01 de sergiledi. Yeni marka kimliği "Renault, passion for life" konseptinin vurgulandığı Renault standındaki yenilikler, Eurasia Bölge Başkanı Jean-Christophe Kugler'in katılımıyla İstanbul Autoshow'da otomobilleverlerle buluştu. 1488 m2 Renault standında Clio & Clio Sport Tourer, Megane HB, Captur, Fluence, Clio & Megane R.S., Twizy ve Zoé'nin de yer aldığı 17 araç sergiledi.

PEUGEOT

Peugeot, 2 adedi konsept araç olmak üzere 21 aracını ile İstanbul Autoshow 2015'te sergiledi. Peugeot'nun B segmentindeki yenilenen 208 ve hafif ticari araç pazarında önemli bir yeri olan Partner Tepee Autoshow'da ilk kez tüketicilerle buluştu. Teknoloji alanında, yeni EAT6 tam otomatik şanzıman ile birlikte Peugeot'yu düşük yakıt tüketimi ve CO2 emisyonlarının azaltılması konusunda liderliğe taşıyan, Euro6 normlarını karşılayan PureTech ve BlueHDi motor seçenekleri de tanıtıldı. Peugeot Quartz konsept modelinin yanı sıra, Peugeot 2008 DAKAR modeli, 208 GTI modeli ve sportif karakteri ile RCZ R da Peugeot, Peugeot 208, 208 GTI, 301, 308, RCZ-R, 2008, 3008, 5008, 508 ve Partner modelleri ile 2008 DAKAR ve Quartz Konsept aracı İstanbul Auto Show 2015'i ziyaret edecek otomobil severleri Peugeot standında buluşturdu.



LEXUS LFA

Lexus artık Türkiye'de. İlk olarak İstanbul Autoshow da yer aldı. Bu otomobil dünyada sadece 500 adet üretildi ve hepsi satıldı. 3.5 saniyede 0 dan 100 e ulaşabiliyorsunuz. 550 beygir gücündeki 5000 cc lik motora sahip otomobili ancak ikinci el bulabilirsiniz.

NISSAN GT-R

Dünyanın en hızlı seri üretim otomobili. 2.7 saniyede 100 km hıza ulaşıyor. 545 beygir güce sahip 3.8 litrelik motoru var.

TOYOTA MIRAI

Japonca gelecek demek olan "mirai" Toyota'nın hidrojen yakıt hücreli otomobilinin ismi oldu. Çevreye sadece su buharı bırakan otomobil Japonya'da satışa sunuldu. 2017 itibariyle Avrupa'da.

EN PAHALI

Aston Martin'in Türkiye distribütörlüğünü alıp D&D Motor'u kuran Yeniköy Motors, Autoshow'un en pahalı iki modelini sergiledi. Fiyatı 2.3 milyon Euro olan ve sınırlı sayıda üretimi gerçekleştirilecek 'Lagonda Taraf' ile fiyatı 1.1 milyon Euro olan ve yalnızca 100 adet üretilen Vantage GT12, Türkiye'de ilk kez görücüye çıktı. Aston Martin Tasarım Direktörü Marek Reichman, "Bugün İstanbul'da, satışları çoktan tüklenen ve uzun bir alıcı bekleme listesine sahip olan, pistlere odaklanan Vantage GT12 özel versiyonunun ve süper büyük araç modeli, "en hızlı araçların en iyisi" unvanını hak ettiğini düşündüğümüz yeni ve özel Lagonda Taraf'ın en yeni, en etkileyici tasarım çizgilerini gururla sunuyoruz" dedi.



Yıl 1993: Ali Turan, Recep Tayyip Erdoğan ve Metin Erdoğan



Geçtiğimiz yıllarda ziyaretlerini ve ilişkisini sürdüren şimdiki Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Milletvekili Ali Turan Hay-Koop'u hiç yalnız bırakmadılar. Seçim öncesi siyasi parti temsilcileri ve milletvekili adayları Hay-Koop'u ziyaret ederek sorunları dinleyip çözüm yolunun ne olduğunu anlattılar. Ak Parti Sivas Milletvekili Ali Turan Hay-Koop Başkanı Metin Erdoğan ve yönetim kurulunu ziyaret ederek başarılarını dilerken yeni yönetimin hayırlı olmasını belirtti.



MHP

S. S. Haydarpaşa Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi'ni ziyaret eden MHP İstanbul 1'inci Bölge milletvekili adayları Mehmet Kılıç, Rasim Acar ve Ekrem Düzgün, kamyoncuların sorunlarını dinledi.

Kooperatif Başkanı Metin Erdoğan, başkan yardımcılarını Ecevit Kartal, Mehmet Başar ve üyelerin katıldığı görüşmede Başkan Erdoğan, kamyoncuların sıkıntılarını gündeme getirdi. Mehmet Kılıç, MHP'nin iktidara gelmesiyle motorun fiyatındaki ÖTV'nin kaldırılacağını söyledi.

AK PARTİ

AK Parti Milletvekili Adayı Metin Külünk S. S. Haydarpaşa Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi'ni ziyaret etti, destek istedi ve milletvekili olması halinde hedeflerini anlattı. Kooperatif başkanı Metin Erdoğan ve üyeler tarafından karşılanan Metin Külünk samimi bir ortam içerisinde kahvaltılık edere üyelerin sıkıntılarını dinledi.

Üyelerle yaptığı sohbetlerde dertlerine derman olmaya çalışacağını dile getiren Külünk, kamyon şoförlerinin problemlerini ilgilyle dinledi.

CHP

İstanbul 1'inci Bölge CHP milletvekili adayları CHP milletvekili adayları Gürsel Tekin ve İlhan Kesici S. S. Haydarpaşa Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi'ni ziyaret etti. Başkan yardımcılarını Ecevit Kartal, Coşkun Yolyapar, Sadettin Keskin ve üyeler sorunlarını anlattılar.

Seçim öncesi siyasi partiler Hay-Koop yöneticileri ve üyeleri ile yapmış olduğu görüşmelerde nakliyecilerin sorunlarını dinleyip sorunlara çözüm yollarını söylediler.



Gönül Vermek Yetmiyor;

Spor Yapmak Gerek!



Amatör sporun sadece futbol olmadığını hepimiz biliyoruz.. Amatör sporda çekilen sıkıntıları eşden dosttan dinledik. Gördük. Her ne kadar spor alanında sıkıntılar olsada bu işe gönül verenlerin çoğalmasa sevindirici bir gelişme...

Amatör sporun ayakta durması büyük özveri istiyor. Lojistik Life olarak amatör sporun yanında olacağız. Başarıları, sıkıntıları, emeği geçenleri bulup sayfamızda konuk edeceğiz. Hay-Koop'un hemen yanı başında bulunan Selimiye Spor'u konuk ettik.

Bir adım ötemizde olan Üsküdar Spor'un başarısına sevindik. 3. Lig 3. Grup'ta şampiyonluğa ulaşarak 2. Lig'e yükselmeyi başaran Anadolu Üsküdar 1908 Futbol Takımı Üsküdar'da şampiyonluk turu atarak sevinçlerini Üsküdarlılarla paylaştı.

Hay-Koop Başkanı Metin Erdoğan Kulüp Başkanı Murat Şahin ve futbolcuları kutladı aynı zamanda kulübe katkı ve desteğinden dolayı Üsküdar Belediye Başkanı Hilmi Türkmen'le şampiyonluk sevincini paylaştı. Dergimizin ileriki sayılarında yolda koşan Hanım Nineyi, parkta

cimnastik aletinde günlük elbisesiyle spor yapan Ali Amca'yı, kulüplerde ter akıtan sporcu kardeşlerimizin öykü veya çalışmalarını yazacağız. Ayrıca spor ile ilgilenen kurum ve kuruluşların, firmaların sportif faaliyetlerine de yer vereceğimiz dergimizde bize ulaştıracağınız haberler ile sizlerle birlikte olacağız. Kooperatif merkezimiz Üsküdar Selimiye olduğu için önce komşumuz Selimiye Spor'u ziyaret ettik

Bizi kabul eden Kulüp Başkanı İdris Bey'e ve idari müdür Atilla Bey'e teşekkür ederiz.

Selimiye Spor Kulübü; 13 Temmuz 1946 tarihinde öğretmen Pertev Aksel ve arkadaşları tarafından kuruldu.

Takımın forma renkleri kırmızı - lacivert. 56 kupa'nın sahibi olan Selimiye Spor'un bir de marşı var:

Yuvamız işte burada
Şanımız var sporda
Can fedakar bu yolda
En büyük Selimiye.

Tarihimiz hep altın
Sarsılmaz senin tahtın
Hep böyle olsun bahtın
En büyük Selimiye

Engellerden yılmayız
Zorluklardan kaçmayız
Amatörce yaşarız
En büyük Selimiye

Önderimiz kalplerde
Zaferler mazilerde
Yaşanacak dillerde
En büyük Selimiye

Lacivert al rengimiz
Kupa bizim simgemiz
Şampiyonluk yerimiz
En büyük Selimiye

Öğretmen, memur, doktor, resam, kasap, emekli ve tüccar bir araya gelerek Üsküdar gençliğine sportif yönden hizmet etmek, gençlere sporu aşılama, bölge ve yurtiçi sportif faaliyetlere katılmak, sporu spor anlayışı içinde benimsetmek, sporcuların ve üyelerin yararlanabileceği sosyal tesisler ve spor tesisleri kurmak, hoşça vakit geçirmelerini sağlamak için ilk adımı atarlar. O adımdan sonra görev alan her başkan ve yönetim kurulu üyeleri aynı amaç doğrultusunda şevkle çalışmalarını sürdürdüler.

Pertev Aksel, Mustafa Aksu, Abdullah Gündoğdular, Reşat Kıvanç, Cafer Ubsavaş, Mustafa Yıldız, İslam Kazmaz ve Selahattin Kayaoğlu Selimiye Spor'u 1946'da kurarlar ve günümüze kadar on altı başkan görev alır. Selimiye Spor'un sahasında top koşturan, kupalar alan ve başarıları ile geçen yıllar içinde yüzlerce gencin fotoğrafı kulübün duvarlarında yer almaktadır.

İstanbul'un Anadolu yakasında Haydarpaşa Limanı ile Harem arasında, Üsküdar İlçesi'ne bağlı mahalle. Sekiz tepeden oluşan Üsküdar'ın Kadıköy tarafından kalan tepesi üzerine yayılmıştır.

Bu bölge adını, aynı yerde III. Selim (1789 – 1807) tarafından yaptırılmış

olan kışladan (Selimiye Kışlası) ve camiden (Selimiye Camii) almıştır. Selimiye Kışlası halen İstanbul'un en büyük kışlalarından biridir. Selimiye Kışlası, bugün 1. Ordu karargâhı olarak kullanılmaktadır. Kışla Caddesi ile Çeşme – i Kebir Caddesi'nin kesiştiği köşede, Selimiye Kışlası'nın kuzeyinde yer alan Selimiye Camii'nin (Sultan Selim – i Halis Camii) hünkâr mahfilinde, büyük bir kısmı Üsküdar'la ilgili olan eserlerin ve arşivin yer aldığı halk kütüphanesi vardır. Kışlanın kulelerinden birinin içinde ise Kırım Savaşı sırasında Selimiye Kışlası'nda hemşirelik yaptığı kabul edilen Florence Nighthingle adına yapılmış küçük bir müze mevcuttur.

Selimiye'nin tarihi dokusu zengindir. Çeşmeler, kuyular, suterazileri, sarnıçlar, karakol, kütüphane, ambar gibi yapılar kışlaya kısmen de olsa bağımlı olarak kurulmuşken bölgede yaşayan insanlara hizmet için yapılmış olan, Selimiye İskele Caddesi'ndeki Defterdar Tahir Efendi Camii, Çeşmesi ve Mektebi; Tıbbiye Caddesi'nde Küçük Selimiye veya Çiçekçi Camii şimdiki haliyle kışla duvarına bitişik olan ve kitabesine göre 1840'ta Abdülmeccid'in hareminden bir kadın tarafından tamir ettirilmiş olan Ali Ağa Çeşmesi mahallenin önemli tarihi eserleridir. 15 Mart 2015 tarihinde yapılan

Selimey Spor'un olağan genel kurulda yeni yönetim kurulu seçildi.

İdris Kalaycı, Hüseyin Şengönül, Şemsettin Eğin, Veysel Aykol, Zeki Korkmaz, Yavuz Şenoğlu, Hızır Terzioğlu, Hüsyin Çakmak, Bülent Izzığı, Arif Kurdişoğlu, Emin Demir, Ufuk Tatar, Murat Serin, Halil Durhan, Mustafa İncesu, Ergün Kesikbaş, Ahmet Kurt ve Zekeriya Güner yönetime oy birliği ile seçildiler.

İdris Kalaycı: Baba tarafı Rize. 1952 yılında İstanbul da dünyaya gelir. Haydarpaşa Lisesi'ni bitirdikten sonra Marmara Üniversitesi İktisat bölümünden mezun olur. 1969 senesinde Kadırga Spor'da futbol hayatına adım atar. 1972 yılında Üsküdar Anadolu Spor'a transfer olur, 1975 de Gedikpaşa spora geçer. Yıl 1980 ve İdris kalaycı Selimiye Spor'a gelir.

Bir taraftan sporcu olarak top koştururken bir süre sonra yönetici olarak spora hizmet verir. 1988 yılında aktif görevle başkan koltuğuna oturur. O gün bugün Selimiye Spor'un başarısı ve gençler için hizmet aşkıyla amatör bir zevkle görevini sürdürmekte.



KISA... KISA...

LOJISTIK LIFE



● **Kuzey Alman Radyo Televizyon Kuruluşu (NDR), Almanya'nın Hannover kentindeki polis karakolunda göçmenlere yapılan kötü muameleyi ortaya çıkardı.**

Geçen yıl Hannover Ana Tren Garı'nın yanındaki karakolda meydana geldiği aktarılan olayda, bir polis memuru göçmenlere yaptığı eziyetleri WhatsApp aracılığıyla arkadaşlarıyla paylaştı. Soruşturulan polis, 19 yaşındaki bir Afganistanlı göçmene yaptıklarını şöyle anlattı: "Bunu dövdüm. Bir Afgan. Giriş yasağı var. Parmağımı burnunun içine soktum. Sonra da boğazını sıktım. Eğlenceliydi. Sonra da ayağında kelepçeyle karakolun içinde yerde sürükledim. Güzeldi." Diğer bir vakada polis, 19 yaşındaki bir Faslıya yerde zorla çürümüş domuz kıyması yedirdi.

● **İtalya, 750 kişinin öldüğü geminin enkazındaki cesetleri denizde bırakacak. 20 yılda sayısız göçmen boğulurken, sadece 3 bin kişinin cesedi çıkarıldı**

İtalya, 750 kişinin öldüğü göçmen gemisinin enkazının tespit edildiğini ancak "soruşturmaya bir faydası olmayacağı" için cesetlerin çıkarılmayacağını açıkladı. İnsan hakları örgütleri ise karara tepkili. İtalya Mülteciler Konseyi Direktörü Chirstopher Hein, ailelerin cesetleri teşhis etme konusunda yasal hakları bulunduğunu belirterek, "Akdeniz'in dibinde yüzlerce ceset olması ancak soruşturmaya faydası dokunmayacağı gerekçesi ile bunların çıkarılmayacak olması beni çok öfkeliendiriyor. Almanlar, İtalyanlar ya da diğer AB vatandaşları olsa, yargı yine aynı kararı mı alırdı?" dedi. Save the Children sözcüsü Giovanna Di Benedetto da, "Ailelerin mezarları başında dua etmeleri için cesetlerin çıkarılması şart" diye konuştu. Amsterdam Özgür Üniversitesi'nin yaptığı araştırma ise bu durumun istisna olmadığını, binlerce esedin Akdeniz'de kaybolduğunu ortaya koydu.

Buna göre, 1990-2013 yılları arasında sadece 3 bin 188 ceset çıkarıldı. Son 18 ayda 5 bin kişinin öldüğü düşünülürse, Akdeniz'in dev bir mezarlığa döndüğü anlaşılıyor.

● **Filistin Devlet Başkanı Mahmud Abbas, Vatikan Devlet Başkanı ve Katoliklerin ruhani lideri Papa Francesco ile görüştü.**

Resmi temaslar ve çeşitli etkinliklere katılmak için iki gündür Roma'da bulunan Abbas, Roma'nın komşusu Katoliklerin ruhani merkezi Vatikan'a giderek Papa Franciscus ile baş başa görüşme gerçekleştirdi. Görüşmeye ilişkin İtalyan basınına sızan bilgilerde, yaklaşık 20 dakika süren buluşmanın oldukça samimi bir havada geçtiği, iki liderin birbirlerine espriler yaptıkları ifade edildi.

İkilinin görüşmesinde Papa Franciscus'un Abbas'a, "Senin bir barış meleği olduğunu düşünüyorum. tBarış meleği savaşın bütün kötü ruhlarını dağıttır" dediği ve bir barış meleği madalyası verdiği belirtildi. Vatikan, hafta içinde yaptığı açıklamayla Filistin ile iki eşit devlet statüsünde geniş

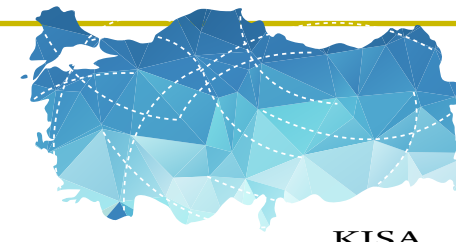
kapsamlı anlaşma imzalayacağını bildirmiş ve bunun Filistin'i devlet olarak tanıma anlamına geldiğini kabul etmişti.

● **Burundi Devlet Başkanı Pierre Nkurunziza'nın uçağının, ülke hava sahasına giriş izni verilmedi. Devlet Başkanı bunun üzerine Tanzanya'ya geri döndü.**

Tanzanya hükümet sözcüsü Assah Mwambene, yaptığı açıklamada, "Devlet Başkanı Nkurunziza'nın uçağının, Burundi hava sahasına girişi engellendi. Dolayısıyla Darusselam'a geri geldiğini ifade edebilirim" dedi. Burundi'deki krize çözüm yollarını görüşmek üzere düzenlenen Doğu Afrika Topluluğu (EAC) Zirvesi için Tanzanya'ya giden Nkurunziza, aldığı darbe girişimi haberleri üzerine ülkesine dönme kararı almıştı. Askeri kaynaklar eski Genelkurmay Başkanı Niyombare'nin, Nkurunziza'nın geri dönmesini engellemek için ülke sınırlarını ve Bujumbura Havaalanı'nı kapattığını ifade etmişti. Vatikan, hafta içinde yaptığı açıklamayla Filistin ile iki eşit devlet statüsünde geniş kapsamlı anlaşma imzalayacağını bildirmiş ve bunun Filistin'i devlet olarak tanıma anlamına geldiğini kabul etmişti.

● **Çin'in, asgari 40 milyar dolar vermeyi taahhüt ettiği İpek Yolu'nun yeniden canlandırılmasına ilişkin projenin, ekonomileri 21 trilyon dolara ulaşan hattın geçeceği 65 ülkede "refah kuşağı" oluşturması bekleniyor. Türkiye'nin de destek verdiği projenin doğu ile batı arasında köprü olması düşünülüyor.**

İpek Yolu'na refah formülü Uzmanlar, Çin'in İpek Yolu'nun yeniden canlandırılmasına ilişkin projelerini ve Türkiye'ye olası etkilerini değerlendirdi. Uluslararası Stratejik Araştırmalar Kurumu (USAK) Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Selçuk Çolakoglu, projeye en fazla destek veren ve katılım yönünde istekli olan ülkelere birisinin de Türkiye olduğunu söyledi.



KISA... KISA...

LOJISTIK LIFE

● **Kadıköy Belediyesi yardıma çağırıyor: Fenerbahçe-Kalamış sahili imara açılmasın!**

Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 17 Mart 2015 tarihinde Fenerbahçe-Kalamış Yat Limanı'nın yapılaşmasına izin veren yeni İmar Plan teklifine onay vermesine itiraz eden Kadıköy Belediyesi change.org'da bir imza kampanyası başlattı. İmar kararına itiraz eden Belediye Başkanı Aykurt Nuhoğlu ise Kadıköy Belediyesi'nin youtube hesabında bir video yayınlarak "Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun yaptığı yeni planla sahil hattı halka kapatılıyor ve kent hukuku görmezden gelinerek yapılaşmaya açılıyor.

Kadıköylüler adına itiraz ediyoruz, Kadıköy ile ilgili kararları Kadıköylüler almalı" ifadelerini kullandı. Sadece Kadıköy'ün değil İstanbul'un genelindeki yeşil alanların satılmaya çalışıldığını ifade eden Nuhoğlu; "Sahillere insanların ihtiyacı var. Buradaki marina büyürse çok fazla kirlilik olacak. Yelken sporları sektöre uğrayacak, yoğunlaşma ile birlikte su akıntıları azalacak" dedi.

● **CHP'den aday olamayınca 200 kişi ile HDP'ye katıldı Adıyaman'da, Cumhuriyet Halk Partisi (CHP) eski İl Başkanı Bilal Doğan, akrabalarıyla Halkların Demokratik Partisi'ne (HDP) katıldı.**

Haziran'da yapılacak Milletvekili Genel Seçimlerinde CHP İl Başkanlığı'ndan istifa ederek milletvekili aday adayı olan Doğan, partisine yapılan temayül yoklamasında sıralamaya giremeyince bir süre önce partisinden istifa etti.

Doğan, Koşu Yolu Parkı'nda toplanandan 200 akrabasıyla buradan Karapınar Mahallesi'ndeki HDP seçim bürosuna yürüdü. Seçim bürosunda HDP Kars Milletvekili Mülkiye Birtane, il yöneticileri ve partililer tarafından karşılanan Doğan, kendisine takılan parti rozetiyle HDP'ye katıldı.

● Birleşmiş Milletler (BM) iyi niyet elçisi Hollywood yıldızı Angelina Jolie, BM Mülteciler Yüksek Komiser Antonio Guterres ile birlikte Kasrı Nehroz otelde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile yaklaşık yarım saat süren bir görüşme gerçekleştirdi.

● 9'ncü Cumhurbaşkanı Süleyman Demirel, doğup büyüdüğü baba ocağı Isparta'nın Atabey İlçesi'ne bağlı İslamköy'de son yolculuğuna uğurlandı. Demirel'i son yolculuğuna siyasilerin yanı sıra Türkiye'nin dört bir yanından gelen binlerce kişi de uğurladı. Liderler, izdiham nedeniyle camide yerlerini alırken oldukça zor anlar yaşadı. Demirel, Çalçatepe'deki anıtmezarına toprağa verildi.

Demirel'in defnedildiği alana gül yaprakları döküldü. Mezara dökülmek üzere çeşitli illerden toprak, bazı barajlardan da su getirildi. Demirel'in mezarının üzerine fotr şapkası da bırakıldı.

● TV8'de Hülya Avşar'ın sezon finalinin konuğu Ayşegül Aldinç'ti. Hülya Avşar'ın programda 'Biz ne işe yarıyoruz' sorusu ünlü ismi kızdırdı. Aldinç 'O kadar zor soruyorsun ki, sen şimdi dünya gaz bulutuydu' diye başladı. O zor soru öyle sorular sorma kolay sorular sor. Abi bir felsefeci çağır bunların hepsinin cevabını sana verir' dedi.

"Sinemanın 120 Yıllık Serüveni", Beyoğlu Belediyesi Sanat Galerisi'nde sergilendi. Türk Sineması'nın yıldızlarının yer aldığı sergi açılışında Beyoğlu Belediye Başkanı Ahmet Misbah Demircan bir konuşma yaptı. Demircan, "Türk Sineması, kültürümüzü anlatan onlarca, yüzlerce insan yetiştirdi. Biz onlarla gurur duyduk. Çünkü o insanlar aslında bizim aynamızdır" dedi. Sergiye; Türk Sineması'nın yıldızlarından İzzet Günay, Ediz Hun, Süleyman Turan ve emektar Yeşilçam Yönetmeni Aram Gülyüz gibi ünlü isimler katıldı.

● Hükümetin ilk çocuk için 300, iki çocuk için 400 ve üç çocuk için 600 lira destek verdiği doğum yardımı uygulanmasına bir ayda rekor başvuru yapıldı. Aile ve Sosyal Politikalar

Bakanlığı verilerine göre, günde ortalama 3 bin 500 anne doğum yardımı için başvuruda bulunurken, uygulamanın başladığı bir aylık sürede yapılan başvuruların sayısı 100 bine yaklaştı. Anneler ilk doğum yardımlarını Temmuz ayında alacak.

Başbakan Ahmet Davutoğlu tarafından açıklanan doğum yardımı programı, 15 Mayıs itibarıyla resmen başlamıştı. Türkiye'nin genç nüfus yapısının korunması, doğurganlık hızının artırılması amacıyla 15 Mayıs 2015'ten sonra doğum yapan tüm annelere şartsız olarak ilk çocuk için 300 lira, 2 çocuk için 400 ve 3 çocuk için 600 lira destek sağlanıyor. Yardımdan faydalanmak için vatandaşların yeni doğan çocuğunun nüfus cüzdanıyla Aile Bakanlığı il müdürlükleri veya sosyal hizmet merkezlerine başvuruda bulunması yeterli. Yurtdışında yaşayan Türk vatandaşları ise başvurularını konsolosluklar aracılığıyla yürütecek. Doğum yardımları, evde bulunan çocuk sayısına bakarak anne sağsa annenin hesabına, değilse babası veya çocuğun bakımını üstlenen yakının hesabına yatırılacak.





Özlem Yenmez
İletişim Uzmanı

Eyvah Şirketim Depresyona Giriyor !

Şirketler de insanlar gibidir. Onlar da duruşları, tavırları ve güvenilirlikleri ile piyasalarda yer edinirler. Kurumsal özelliklerini net tanımlayamamış ve kişilik karmaşası yaşayan şirketler de insanlar gibi sağlıklarını kaybeder ve bir süre sonra kendini içine kapanarak depresyona girerler. Depresyonu önleyen en güçlü reçete ise "kurumsallaşma"dır.

Lojistik sektörü piyasadaki majör dengelerini oluşturarak hızlı bir büyüme sürecine girdi. Tedarik ve müşteri ağları bütün bir zincirin bir birine bağlı halkalarına dönüştükçe üretimdeki payı da hızla arttı. Dünya GSYH'si son beş yılda ortalama yüzde 4-5 civarında bir artış sergilerken; lojistik iş potansiyeli yüzde 20'ye yakın büyüme gösterdi. "Küreselleşen dünya"yı en çok bu sektörde hissediyoruz. Bugün satın aldığımız birçok ürünün tasarımı bir ülkede, üretimi işçilik maliyetlerinin düşük olduğu dünyanın başka bir ucunda, satışı ise dünyanın başka köşelerinde yapılıyor. Hem ticari kültürdeki bu çeşitlilik hem de lojistik sektöründe yaşanan hızlı büyüme, önemli bir yapısal değişimi de beraberinde getiriyor. Türkiye'de lojistik sektörü, aile şirketlerinden ya da küçük organizasyonlardan büyük kurumsal yapılara doğru bir geçiş yaşıyor. Bu geçiş

süreci, yönetimin pek çok fonksiyonu açısından oldukça sancılı olabiliyor. Günümüzde dinamiklerin çok hızlı değiştiğini de dikkate alırsak, ayakta kalabilmek için güçlü ve istikrarlı bir yapı gerekiyor.

Bunun da anahtarı "kurumsallaşmak"ta yatıyor.

"Kurumsallaşma", kurumun işleyişini kişilerin deneyim ve inisiyatifinden çıkararak kurallara bağlı hale getirmeyi; organizasyonun standartlara bağlı, verimli bir şekilde işlemesini ve sağlam, oturmuş bir kurum kimliğinin oluşturulmasını hedefliyor.

Şirketler veya kurumlar da yaşayan organizmalar gibidir. Doğar, öğrenir, gelişir, ölür..

Var olduğu süre içinde de uygulamalarıyla bir kişilik, bir tarz oluşturur. Uzun ömürlü olması, kendindeki güçlü ve zayıf yönleri iyi analiz edip, rekabette güçlü yönlerine odaklanmasıyla mümkün olur. Living Company" (Yaşayan Şirket) kitabının yazarı Arie de Geus "Başarılı şirketlere baktığınızda hepsinin bir kimliği ve kişiliği olduğunu görürsünüz. Tıpkı insanlar gibi şirketler de karakteristik özelliklerine göre yaşamlarını sürdürür" diyor. Ona göre, uzun süre ayakta kalmış şirketlerin özelliklerinden biri de, kendi kişiliklerini çözmüş ve buna göre değer sistemlerini oturtmuş olmalarıdır.

Gerçekten de bu şirketlerin nerede durdukları ve kim oldukları tüketiciler tarafından gayet iyi bilinir. Bu özellikler şirketlere, pazar içindeki hareket planlarını belirleme konusunda da yardımcı olur.

Peki bir kurum nasıl kişilik kazanır? O kuruma özgü felsefe, değer, inanç, yönetim tarzı ve amaçların belirlenmesiyle... Şirket için hayali bir karakter oluşturun. Bu hayali karakterin bir ismi, kuralları, değerleri, görünümü ve yaşam stili olmalı. Bunları belirleyin ve yazılı hale getirin, yani anayasasını oluşturun. Bu anayasayı tüm çalışanlarınıza ve paydaşlarınıza duyurun. Şirketinizi daha iyi tanıtmaları için çeşitli iletişim araçları belirleyin ve etkinlikler gerçekleştirin. Kurumsallaşma sayesinde "Günü Kurtaran Yönetici"den "Geleceği Planlayan Lider Yönetici"ye, "Günübirlik Çözümler"den "Stratejik Yönetim"e, "Tek Akıl"dan "Ortak Akıl"a, "Kişisel Kültür"den "Kurum Kültürü"ne geçilir. Bu dönüşüm, oldukça dinamik bir süreçtir.

Dolayısıyla değişen çevresel koşullar sürekli takip edilerek hep uyum sağlanmaya çalışılmalı. Rekabetin temelini değiştirmek olduğunun farkına varabilen firmalar, kurumsallaşmaya da yatkın şirketlerdir. Kurumsallaşan şirketlerde; herkes tarafından bilinen anlaşılır bir anayasa mevcuttur. Daha

az bürokrasi ve daha az yönetim kademesinin olduğu sistemler kurulmuştur. Liderlik rolünü daha çok sayıda çalışan üstlenmiş, yönetim sorumlulukları daha alt düzeylere devredilmiştir. Karar daha hızlı alınır. Yoğun, açık, tüm çalışanları ve paydaşları kapsayan, içten bir iletişim sistemine sahiptir. Mesajları nettir ve tüm paydaşlar tarafından bilinir. Kendi kişiliğini tayin edemeyen şirketlerin ise işi oldukça zordur. Faaliyetlerinde bir standart oluşturamadığı için, büyümekte zorluk yaşar. Zaman harcamak zorunda olduğu pek çok günlük problem vardır.

Geleceği planlayacak ne birikimli bir kadrosu ne de zamanı vardır. Paydaşlarına net mesajlar veremediği için o mesajlar asla karşı taraftan algılanıp hafızaya kaydedilemez. Her probleme günün şartlarına ve yöneticilerin kişisel bakış açısına göre çözüm bulunduğu için kimlik bunalımı yaşarlar. Bir süre sonra bu akış kısır bir döngüye dönüşür ve depresyon başlar.

Bunu zamanında fark eden lojistik firmaları kurumsallaşma konusunda hızla yol aldılar. Günün koşullarını yakından takip ederek, proaktif bir davranış sergilediler. Uluslararası düzeyde tercih edilen firmalar arasında kendilerine özel bir yer açtılar.

Darı, büyümesini sürdüren diğer şirketlere..



Dr. Mehmet Şükrü Başarık
İş Sağlığı Uzmanı

Nakliyede İş Güvenliği

Ülkemizde İş Sağlığı Güvenliği ile ilgili yasal mevzuatların oluşturulması ve uygulanması diğer ülkelere göre çok geç başlamıştır. Almanya da 1920 yılında, İsviçre de 1912 yılında, İngiltere de 1974 yılında, Fransa da 1982 yılında İş Güvenliği kanunları ile yasal çerçeveyin adımları atılmıştır ve hızlı bir şekilde İş Güvenliği alanında ilerlemeler kat edilip iş kazalarının sayıları da ciddi oranda azaltılmıştır. İş kazalarının vermiş olduğu hasarlar ülke ekonomisini milyar dolarlık kayıplara uğratmaktadır ve insan ölümleri, meslek hastalıkları hayat konforunu azaltmış olup, ölen veya yaralanan kişilerin ailelerini de zor durumda bırakmaktadır. Hem maddi hem manevi anlamda ülkemizi etkileyen kazalar Türkiye'nin kanayan yarası haline dönüşmüştür.

6331 SAYILI İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ KANUNU 20 /06/ 2012 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile tüm firmaların İş Güvenliği hizmeti almaları kanuni zorunluluk haline gelmiştir. 01 /01/ 2014 tarihi itibarı ile tehlikeli sınıfa giren 50' den az işçisi olan firmalara da İş Güvenliği hizmeti alma zorunluluğu getirilmiştir. Çalışma Sosyal Güvenlik Bakanlığının belirlemiş olduğu Tehlike Sınıflarına göre taşımacılık sektörü TEHLİKELİ SINIFA girmektedir. Bu yüzden taşımacılık işi ile uğraşan firmalar İş Güvenliği Hizmetini almak zorundadırlar. Çalışma Sosyal Güvenlik Bakanlığının belirlemiş olduğu 2015 idari para cezaları, İş Güvenliği Uzmanı Hizmetinin alınmaması halinde her ay için 7.708 TL, İşyeri Hekimi hizmetinin alınmaması halinde her ay için 7.708 TL olmak üzere her ay için toplam 15.416 TL'dir. Çalışma Sosyal Güvenlik Bakanı Faruk Çelik 01/01/ 2014 den itibaren İş Güvenliği Hizmeti almak zorunda olup da bu hizmeti almayan firmalara geriye dönük toplu ceza uygulanacağını açıklamıştır.

2014 ve 2015 yıllarındaki ceza miktarları hesaplanarak 01/01/2014 den 2015 mayıs ayına kadar toplam 17 aylık ceza kesilecektir. Toplu ceza miktarı 110.000 TL den fazla olacaktır. Fakat Faruk Çelik, İş Güvenliği hizmetini alacak firmaların geriye dönük cezalarının silineceğini de belirtmiştir. İş Güvenliği hizmeti alacak firmaları İş Güvenliği Uzmanı kanunen belirlenmiş olan zorunluluklar hakkında işverene bilgi verir ve firmadaki eksiklikleri, yapılması gerekenleri işverene aktarır. Bu eksikliklerin giderilmesi ve kazalara sebebiyet verilmemesi için İş Güvenliği Uzmanı tarafından takip edilir. İşçilere İş Güvenliği hakkında eğitimler verir.

İşyeri Hekimi tüm çalışanların periyodik sağlık muayenelerini yapar ve işçilerin rutin olarak sağlık kontrollerini gözlemler ve hastaların sağlıklarıyla ilgili sorunları erken teşhis etmek için çalışmalarını sürdürür. Sağlıkla ilgili işçilere eğitimler verir. Taşımacılık sektöründe oluşan trafik kazaları ve tehlikeli maddelerin taşınmasından

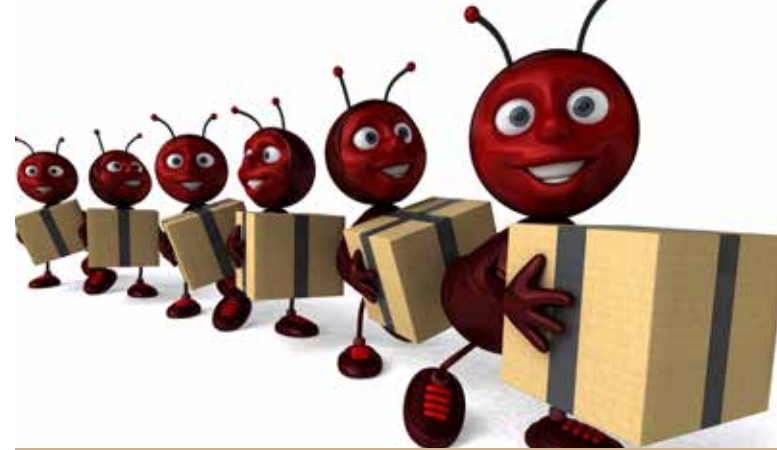
dolayı oluşan kazalar facialara yol açmaktadır. Tehlikeli yüklerin nakliyesi ekonomik bir zorunluluktur. Karayollarında meydana gelen kazalarda açıkça görülmüştür ki, bunların nakliyesi için üst düzeyde güvenlik önlemlerinin alınması gerekmektedir. Araçların gerekli bakımlarının yapılmaması, yeterli ehliyet sınıfına sahip olmayan kişilerin araçları kullanması, araçlarla yük taşıırken ve indirirken önlemlerinin alınmaması, araçların uygun park edilmemesi, trafik kurallarına uyulmaması, hız limitlerinin aşılması, araçları kullanan kişilerin psikososyal testlerden geçirilmemesi, kişilerin dalgınlığı ve uykusuzluğu, eğitim eksikliği, gerekli donanımına sahip olmayan araçların kullanılması kazalara ve can kayıplarına sebep olmaktadır. Bu olumsuzlukların giderilmesi için İş Güvenliği Uzmanı ve İşyeri Hekimi kanunen yapılması gerekenleri yerine getirir.



100. Günde Üyeleriyle Buluşan Yönetim

Mart 2015'te yönetime seçilen Metin Erdoğan ve ekibi verdikleri sözü 100. günde tutarak üyelerle toplantı yaptı. Toplantı Ramazan ayına denk geldiği için iftar sonrasında kooperatifin genel durumu hakkında üyelere bilgi verdi. İlklerin ve yeniliklerin öncüsü olan Metin Erdoğan, şeffaflık, hesap verebilirlik, doğru kararlar ve doğru uygulamalar ile kooperatifin geleceğini daha iyi olabilmesi için çok çalışmalarında gerektiğinin altını çizdi ve her iki ayda bir üyelerle toplantı yapılacağını söyledi.





Hayatın içinden 'lojistik' bilgiler!

1) Baykal Cumhurbaşkanı ile yaptığı görüşmede, Cumhurbaşkanı Erdoğan'a ne dedi?

- Kasetin komplo olduğunu yüzüne söylediğini söyledi.
- Kasetin orijinalinin verilmesini söyledi.
- Kasetin imha edilmesini söyledi.
- Kaseti izledinizmi diyerek görüşünü sorduğunu söyledi.

2) İşçi karıncalar neden hep birbirlerini takip ederek yol alırlar?

- Kaybolmamak için.
- Diğer yollar 'trafiğe' kapatıldığı için.
- Aralarına yabancı unsurlar girmesin diye.
- Salgıladıkları koku nedeniyle takip ederler.

* Garabet Amira Balyan Osmanlı mimarisine damga vurmuş bir mimardır. Bu mimarın eserleri hangileridir?

- Dolmabahçe Camii
- Teşvikiye Camii
- Sırp Yerrotutyan Ermeni Kilisesi
- Sırp Pırgıç Ermeni Hastanesi ve Kilisesi
- Hiçbiri
- Hepsi

3) Demirtaş, 'Kürtlere en çok zarar Ak Parti verdi' demiş? Anayasa profesörü ve milletvekili Burhan Kuzu ne cevap verdi.

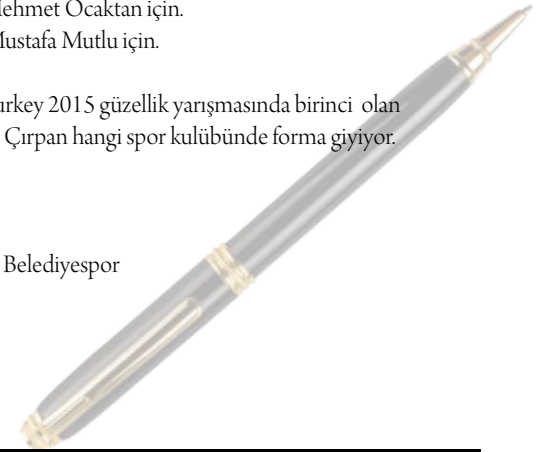
- 'Besle kargayı oysun gözünü.' Bre nankör bizden önce Kürt'üm diyemezdim.
- 82 milletvekilini görünce ayrıntı kabardı.
- AK Parti olmasaydı Meclis'e bile giremezlerdi.
- Hafızasını kaybetmiş. 12 Eylül ve öncesini hatırlasa bize teşekkür ederdi.

4) İki gazeteci birbirini döneke diye itham etmiş. '2 darbe oldu, 8 cumhurbaşkanı, 12 başbakan, 23 hükümet değişti. Gelmiş geçmiş tüm hükümetlere tam destek verdiler, hiç döneklik yapmadılar. Kim iktidar olursa Onu desteklediler. Bense döneğin tekiyim...' Bu sözleri kim kimin için yazmış.

- Ahmet Hakan Canan Barlas için.
- Nazlı Ilıcak Ahmet Hakan için.
- Nuray Mert Mehmet Ocaktan için.
- Fatih Altaylı Mustafa Mutlu için.

5) Elidor Miss Turkey 2015 güzellik yarışmasında birinci olan voleybolcu Ecem Çırpan hangi spor kulübünde forma giyiyor.

- Galatasaray
- Eczacıbaşı
- Fenerbahçe
- Bursa- Nilüfer Belediyespor



P(9 - e(S - e(t - J(ε - P(τ - e(I

Çengel Bulmaca

Çaresiz	Misk faresi	Azık	Neşeli	Hahnyum'un simgesi	Hemşire başlığı	(Halk ağzı) Çocuk	Muhafaza etme
İlgisiz	Tasa, kaygı		Elçilik uzmanı	Tür, çeşit	Şiir yazan kimse	Çocuk	Bir harman aracı
			Valide			Avuç içi	
Çıplak tepe		(Coğrafya) Koyak			Tombul, in çocuk	Objektif	
Vitrin		Düşünme gücü			Bir zımk türü		
			Kumaşta kıvrım			Manzum öykü	
			Tümsek			Büyük delikli kalbur	
Elçi karısı	Manda yavrusu			Yapı alanı			Anadolu ajansı
	Ürem, nema			Ün, şöhret			Şua
			Aşırı sevgi duygusu		(Fizik) Seyelan		Yumurtalı süt tatlısı
			Üflemlili bir çalgı		Aracı durdurun sistem		
Hilit	Başkaldıran		Göçebe çadırı		(Drizcilik) Hafif rüzgar		
	Terliğin meşin kısmı		(Halk ağzı) Av yeri		(Halk ağzı) İlaç		
		Kıvrak küba dansı				(Halk ağzı) Şarkı	En tiz erkek sesi
		Taneli bir meyve				Tekerlekli kara taşıtı	
İri yan, sinirli kimse				Metin olma, dayanma			
Duman lekesi				Ölü toplanma yeri			
	Arkası sırlı cam	Dar ve kalın tahta			Fakat, lakin	(Tıp) Patolojik torba	Kuzu, koyun sesi
		(Halk ağzı) köpek yiyeceği					Son, nihayet
(Zooloji) Dişi hayvan			Karakter				
Adam			Göz		Paltoya benzer üstlük		
		(Halk ağzı) Ağabey		(Biyoloji) İki yaşayışlı			Güvenme
		Soğuğa sıcak su katma		Metal olmayan element			
Aylık	At ayakkabısı		(Hukuk) Kanun			Yergi	
	Yarı mat kağıt		Miralay			Çok ak	
			Hatırlama		Binek hayvanı		Yabani hayvan bannağı
					Rica anlatan sözcük		Bir masal kuşu
Gösteriş, çalım	Dilsiz		Merhale			Maksat	
	(Halk ağzı) Yaz yağmuru						
		Kalçayla diz arası		Bir orman ağacı			Sodyumun simgesi
				İlgi eki			Pişmiş sıcak yemek
Nişan, işaret			(Halk ağzı) Akarsu yatağı			Konaklama yeri	
İkiyüzlülük							
		(Halk ağzı) inek memesi			Görkem		